

近畿ESTシンポジウム
総括ディスカッション

ESTって何だろうか？
Environmentally Sustainable
Transport
環境的に持続可能な交通

2009年1月31日

神戸国際大学

土井 勉

待ったなしの地球温暖化

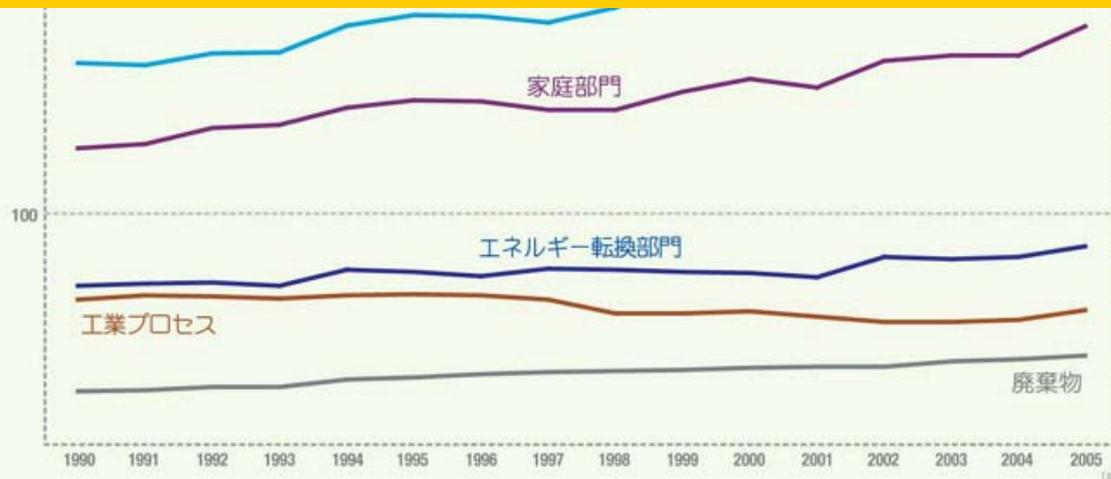
日本の部門別二酸化炭素排出量の推移

(1990年～2005年)



二酸化炭素排出量の約2割は運輸部門
その約半分は自家用乗用車から発生

「日本の1990～
2005年度の温室
効果ガス排出量
データ」
(2007.5.29発表)



どうしてESTなのか？

なぜ、交通が大事なのか…

地球環境問題は被害者 & 加害者の構造

交通は一人ひとりの活動から

交通が変われば、人々の意識が変わり、
社会が変わる

例えば, こんな生活だと

でも自動車は便利やしなあ…低密度な郊外が拡大



① 一階にガレージがある住宅



② 住宅地内の区画



③ 幹線道路



④ 郊外の大規模ショッピングモール

わかっちゃいるけど、やめられない

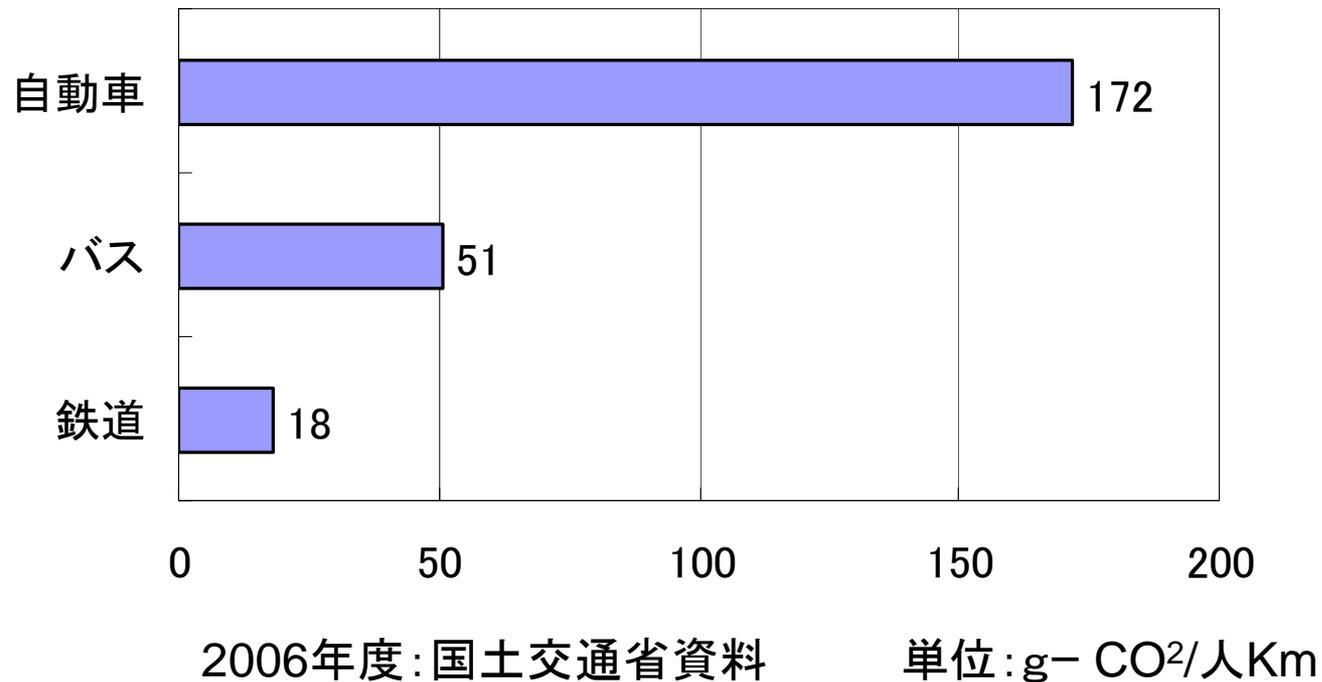
自動車利用が便利な
まちづくり

自動車型ライフスタイル
郊外型ライフスタイル

ガソリン消費の多く
都市の維持コストも増大

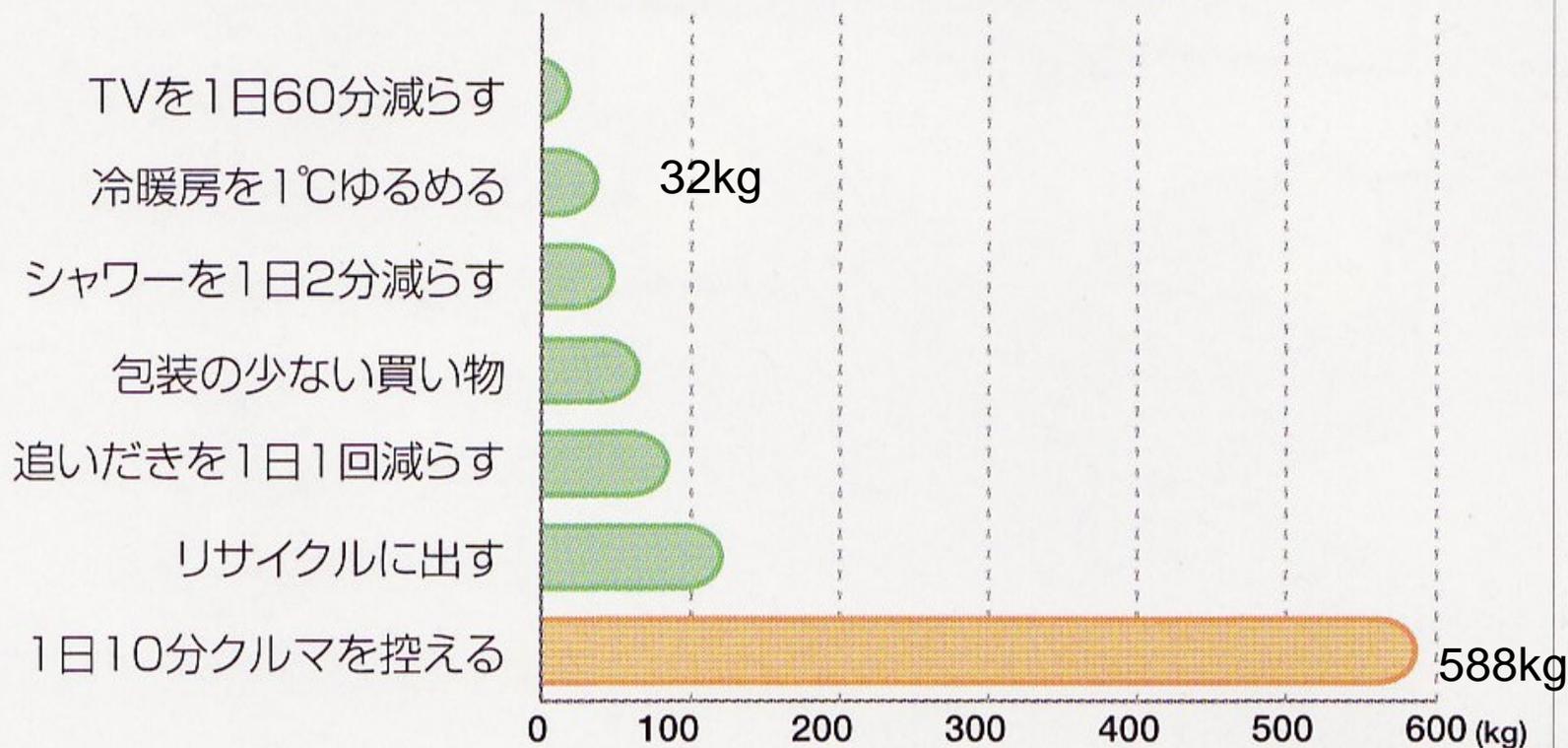
クルマの環境負荷

交通手段別のCO²排出量



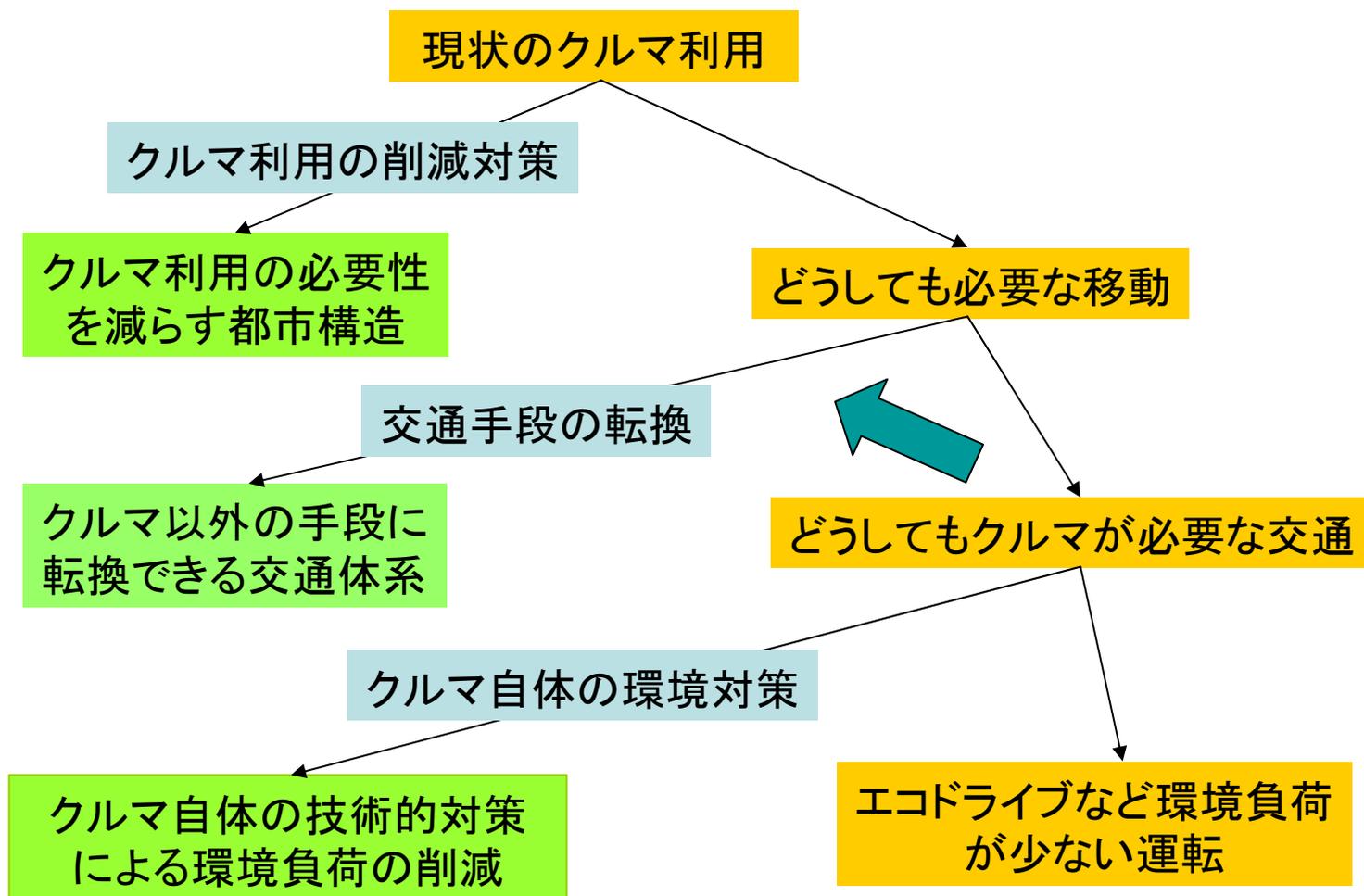
様々な活動とCO²の排出量

1年間で削減できるCO₂の量



出典:東京工業大学大学院・土木工学専攻・藤井研究室

交通＝クルマが問題は良くわかった では、どうしたら



交通＝クルマが問題は良くわかった では、どうしたら

地域で取り組む方法



京都市・右京区



亀岡市南つつじヶ丘

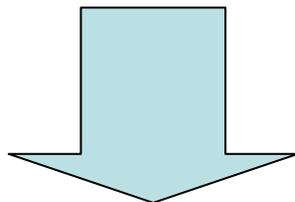
交通＝クルマが問題は良くわかった
では、どうしたら

でも、同時に、クルマ以外の方法でお出かけ
できるサービスが提供されていないと…

快適に歩くことができる道路
安全・快適な自転車利用の仕組み
利用しやすい公共交通サービスと情報提供
などなど

まちづくりと交通とEST

ESTは環境だけでなく、交通が変わること



高齢社会
まちの賑わい
人々の安全で安心な地域づくり