

# クルマと公共交通のかしこい使い方

京都大学 藤井聡

## ・都市政策／都市計画／まちづくり

= 傷ついた「まち」の回復,あるいは,「まち」をさらに元気づける取り組み

## ・なぜ傷ついたか？

← 皆が公共交通を使わずに,クルマを使うから.

## ・どうやって,その「傷」を癒すのか？

①公共交通や都心部に「投資」する←財源を確保する(+交通計画)

←自治体経済の活性化

国費の投入 ← 国土計画の復権

②交通+都市計画の規制を掛ける←(自動車流入規制,RP,土地利用規制等)

③皆のライフスタイルを変える ← コミュニケーションや教育,雑誌,テレビ...

※ ①,②は絶対必要!でも,それができない間も,③はいつでも実施可能!

## ・どうやって,皆のライフスタイルを変えるのか？

・「過度なクルマ利用の弊害」(公共交通等のメリット)を改めて皆に知ってもらう.

1)オカネ,2)健康,3)事故,4)まちの疲弊,5)環境,6)行政コスト

7)お酒,8)おしゃれ,10)地域社会との隔離,9)子供の教育 etc...

・メディア=「ダイレクトメール」「新聞」「ラジオ」 etc....

以上