



アルピコ交通の取り組み



アルピコ交通トレーディングカードより



北陸信越EST創発セミナー

2012年9月19日



1. ハイブリッドバス

日野ハイブリッドバス(HIMR)



2009年に松本市内線に導入されたノンステップのHIMR

1994年に沢渡～上高地間に4両を投入したのを皮切りに、毎年導入を続け、現在ではアルピコ交通全社で89両を所有しています。

松本～新宿間の高速バスから、長野市、松本市、茅野市、大町市などの一般路線バス、上高地、乗鞍の観光路線バスまで、多種多様な用途、目的で運行しています。

最新型のハイブリッドバスは、世界で最も厳しい水準の「ポスト新長期排出ガス規制」に適合し、エンジンで使用した空気を新DPRによりクリーンなまま地球に返します。

1994年以来導入を続け、全社で89両のハイブリッドバスがアルピコ交通で活躍中



2. 電動バス

日野ポンチョをベースにした電動バス



早稲田大学が環境省の「チャレンジ25地域づくり事業」を受託して行う電動バスの実証実験に協力し、長野市内で1台の小型電動バスを運行しています。

充電は「非接触方式」です。長野駅に近い専用の充電基地で、地中に設置した専用装置の上に停車すると約15～30分で充電が可能です。

2011年10月から運行を開始、1周7.5kmを1日4本(10月1日からは1日6本)運行しています。

電動バスは、暖房を使っても通常のディーゼル車の小型バスよりも二酸化炭素を30%削減できる。

電動バスは二酸化炭素を出さないため、走行に使った電力を発電所が作る時に出す二酸化炭素の量と比較。



3. BDF(バイオディーゼル燃料)バス

一般の路線バスにBDF燃料を使用



直富商事の協力により、2007年より運行を開始したBDF(バイオディーゼル燃料)のバスです。

系列のスーパーであるアップルランドなどから廃天ぷら油を回収し、直富商事で精製してバス営業所へ運び込みます。

BDFを燃やすと二酸化炭素が発生しますが、てんぷら油の原料である植物は光合成により空気中の二酸化炭素を吸収して成長しますので、二酸化炭素は増加しません。(カーボンニュートラル)

軽油の代わりにBDFを使用すると

1年間でプール約54杯分の二酸化炭素を削減できる

直富商事の資料によります。プールは25mプールで計算。



4. バスを使った様々なイベント

(1) クリスマスバス



12月になると、路線バスにサンタクロースやトナカイのペイントを施して街を走らせます。

クリスマスイブには、サンタクロースがバスに乗り、子供たちにプレゼントを配ります。



写真は松本の「タウンスニーカー」でのクリスマスイベント



(2) バスマつり



運転席に座ってご機嫌。制服は子供用に作りました。



古いバスは大人にも大人気

2006年に初めて開催して以来、「バスマつり」と称するイベントを開催しています。

色々なバスを集めて、乗ったり触ったりできるイベントです。

将来の大事なお客様である子供たちにとって、思い出に残るイベントとなるでしょう。



お絵かきバス。最後はタイヤにも描いちゃいます。



(3) 子供たちのバス体験



写真は長野運輸支局により開催された2007年の交通エコロジー教室



最近、バスに乗ったことのない子供たちが増えています。

幼いころに触れていないものに、大人になってから乗ろうとは思いません。

そこで、子供の時からバスに触れてもらい、バスの乗り方を知ってもらうようなイベントを開催しています。また、バスグッズも定期的に発売し、「子供のころに遊んだバス」にいつまでも親しみを感じてもらおうと考えています。



バス模型



バスのペーパークラフト
もらっちゃいました



5. バスの乗り方を知ってもらう

アルピコグループの最新情報ホームページ | アクセス検索

ALPICO GROUP
アルピコ交通 | アルピコハイランドバス

Access Shinshu アクセス信州

路線バス

- 長野 - 長野線
- 松本 - 長野線
- 山形 - 長野線
- 諏訪 - 長野線
- 長野 - 名古屋線
- 松本 - 名古屋線
- 長野 - 大宮線
- 松本 - 大宮線
- 長野 - 大宮線

一般路線バス

- 長野山形線 (長野市・松代ほか)
- 松本山形線 (松本城・松代ほか)
- 上諏訪・長野線
- 諏訪地区 (諏訪市・上諏訪ほか)
- 山形・大宮線 (山形県アルピコルート)
- 松本大宮線

バスご利用情報

- バスの乗りこえ案内
- バス路線図
- お乗せおしよ
- バスの乗り方

特選 (上諏訪線)

信州の観光バスにもお乗せください
アルピコハイランドバス

上諏訪の中心で乗り継ぎしやすいバス案内
上高橋シャトルバスステーション

乗車券、乗車券の発行方法はこちら
さわやか信州号

バスナビ

バスの乗り方

ご乗車方法

■ 1. うしろのドアからお乗りください



バスのうしろドアから乗車ください。
 ※上諏訪・諏訪地区、諏訪地区の路線バスは、乗車・降車とも前ドアとなります。
 ※長野バス、特選バスなど、前ドアのみ乗降可。乗車・降車とも前ドアとなります。
 ※上記乗降位置の以外に上乗降の場合は、お乗りの方が済んだらから乗車ください。

■ 2. ご乗車の際にご乗車券をおとり下さい



乗降口の右側 (一部は車間左側) に乗車券発行機があります。ここから前一人1枚ずつ乗車券をお取りください。
 ※乗車券をお取りにならない、お買得からの乗車を頂く場合があります。
 ※乗車券をお取りの場合、「お乗りバスポート」「お乗せ100円バス」のいずれも、乗車券をお取りください。
 ※同一乗降のバスは、乗車券は必要ございません。

■ 3. 乗物にご乗降ください

バスは乗降時が大変危険です。お近くの乗降に準じてお降りください。
 ※乗降がない場合は、降り機、降車券に近づかずにください。
 ※走行中の車内乗降は大変危険です。乗降、降車券は、降車中にお願いします。
 ※車内では、携帯電話はマナーモードにし、通話は控えください。乗車券の乗降機近くでは通話を控えお降りください。

降りときの方法

■ 1. 降車ボタンを押してください



車内乗降とお降り出口までお降りください。お近くの乗降機にあり降車ボタンを押してください。
 ※降車ボタンを押すと液晶に点灯します。(降車機のランプが点灯し降車しますので、乗降機は降りるお乗降機のことになります。)
 ※点灯があるまで、立ち上がりしないでください。ブレーキやカーブなどで降車の危険があります。

公式Webサイトの「バスの乗り方」

乗り方が分からないからバスに乗らない。そんな人も多いようです。

実際、バスの乗り口の場所や運賃の支払い方は、地域による違いがありますし、バスの路線は複雑で、なかなか理解できません。

そこで、Webサイトでバスの乗り方を説明したり、冊子になった時刻表を発行したりして、分かりやすいバス交通に努めています。

ALPICO GROUP
松本電鉄バス・高速バス

松本電鉄 時刻表
2009年12月16日改正
臨時改訂号

Price
1冊
¥100



楽しく、お得にバスと電車を使う！
 ビジネス
 のために 高速バス
 簡単インターネット予約・お買得な乗車券
 城下町松本の定タウンスニーカー
 地域を走る
 路線バス

©松本電鉄 全線路線図

すべてのバス停の時刻が掲載された時刻表冊子



6. おまけ

季節によって色々な行き先表示



待っている人に申し訳ないので「すみません回送中です」

(画像は個人サイト「この漢、バスラタにつき」より流用)



入学試験臨時バスには「合格祈願」。側面を見ると「合格」に行けます。