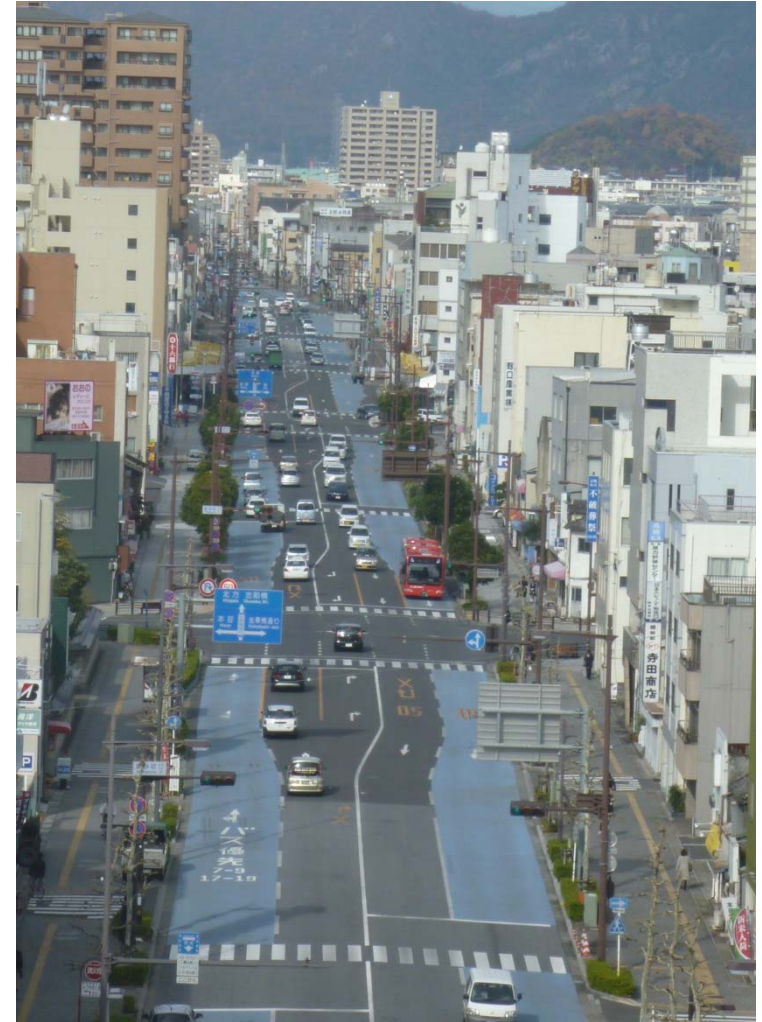


バスで「ひとも元気、まちも元気」～岐阜市総合交通戦略～



岐阜市長 細江 茂光

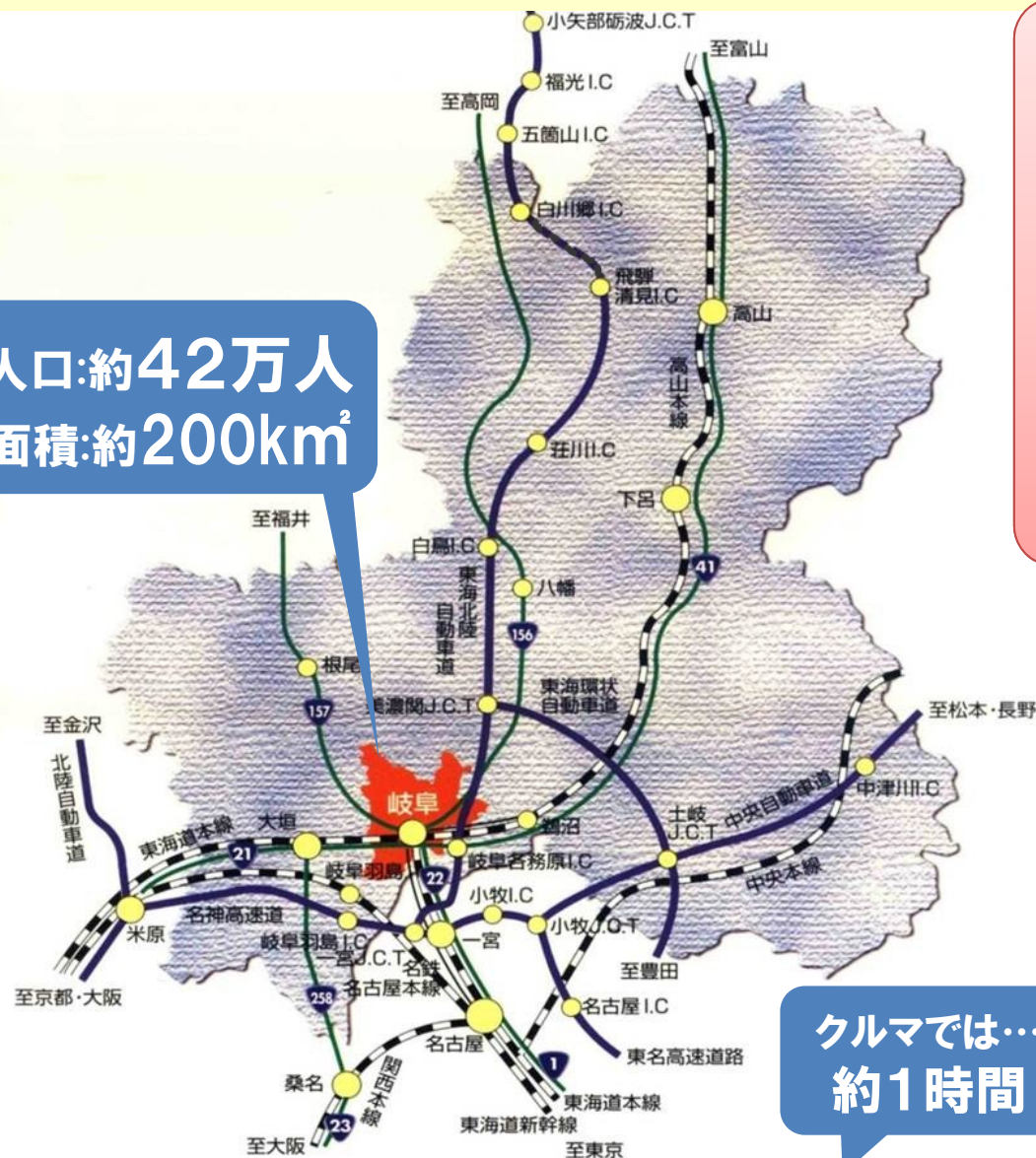
第6回EST普及推進フォーラム
H25.2.22

○ 目 次

1. 岐阜市の概要
2. 岐阜市の魅どころ
3. 『事前の一策は事後の百策に勝る』
4. “交通政策”が担う「ひとも元気、まちも元気」
 - 4-1. 『スマートウェルネスぎふ』の実現に向けて
 - 4-2. 「バス」交通政策
 - 4-3. 岐阜市型BRTの推進
 - 4-4. 市民協働の手づくりコミュニティバス
 - 4-5. 利用促進に向けた取り組み
5. まちづくりをリードする岐阜市の「バス」交通

1. 岐阜市の概要

人口:約42万人
面積:約200km²



クルマでは…
約1時間

名古屋から約 30 km ・ JRの快速で約 20 分(※中部国際空港から名鉄で 56 分)

○人口 418,767 人(H24.8.1現在)

○面積 202.89 km²(H18.1.1現在)

○市の歴史

- ・明治22年：市制施行(7月1日)
- ・平成 8年：中核市へ移行(4月1日)
- ・平成18年：柳津町と合併(1月1日)
- ・平成21年：市制120周年

日本の中心
「岐阜県」



2. 岐阜市の魅どころ①

伝統



奈良時代から
1,300年以上の
伝統を守る

「ぎふ長良川鵜飼」

■ 鵜飼の魅力を護り、伝え、広げる
通年型観光拠点

2012年8月1日
誕生



長良川うかいミュージアム
(岐阜市長良川鵜飼伝承館)



国史跡に指定
(2011.2.7)

岐阜城下町イメージ図(16世紀後半)



イラスト: 加藤由朗

■「岐阜城跡(209ha)」

1567～1576年岐阜城に居城

■ 織田信長公のまち 岐阜市



黄金の信長公像
(JR岐阜駅北口駅前広場内)

信長公

H25.2.17
信長学フォーラム開催
全国から1,600人の応募
(定員600人の約2.7倍)

市民の寄付
で製作
(3,000万円)

2. 岐阜市の魅どころ②

文化

■製薬業発祥の地



美濃薬膳料理

「美濃で薬を作らせた」
日本書紀に記述 (685年)

■落語の祖「安楽庵策伝」 ゆかりの地

(岐阜市三輪「浄音寺」にて出家)

1554～1642年



全日本学生落語選手権
『策伝大賞』開催
第10回大会H25.2.24決勝
(6代桂文枝師匠提案)

■岐阜駅周辺の再開発



駅前広場
「面積日本一」
(約26,500㎡)

「駅力」中部圏
“第2位” (101駅中)
(週刊東洋経済2011.3.5号)

■つかさのまち夢プロジェクト …知・文化・絆の拠点



図書館、交流センター、
展示ギャラリー等の
整備



まちの力

『医療環境』
東海地区No1
(10万人あたりの
病院・病床・医師数)

(東京23区より上)



■市民病院の改築

3.『事前の一策は事後の百策に勝る』

『徹底した行財政改革』の継続

市債残高の“減少”

1,362億円(H11)

→780億円(H24)

(43%、580億円以上削減)

財政運営の
“実質収支ランキング”
全国第5位

(全809市区)

(H22年度市区町村別決算状況調)

「ガイアの夜明け」
(TV東京H25.1.29放送)
にて紹介！

『盤石な財政基盤の確立』 「経済のない行政、経済のない政治は寝言」

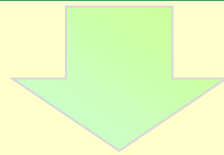
改革による創出財源

『未来への投資』

・スマートウェルネスきふ

暮らすことで健康(幸)になるまちの構築
クルマ依存社会から歩きたくなるまちへ⇒健康(幸)増進

- ・教育立市の推進
- ・子ども医療費無料化
- ・つかさのまち夢プロジェクト など

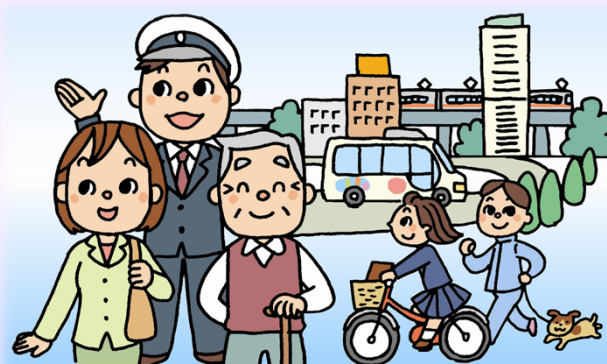


昭和51年以来初！ **213人の 転入超過へ** (H23)

4. “交通政策”が担う「ひとも元気、まちも元気」～まちづくり～健康づくり～

《総合交通政策》

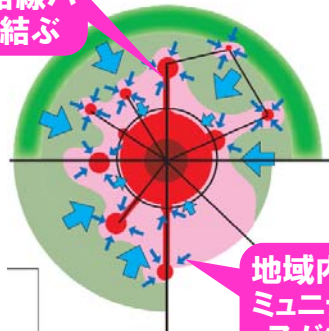
だれもが自由に移動できる
交通ユビキタス社会の実現



■まちづくり

集約型都市への
転換

多様な地域
核を路線バ
スが結ぶ



地域内はコ
ミュニティバ
スが結ぶ

■観光振興

連節バスを活かし
た市内周遊



■健康づくり

SWCの推進
「クルマ」から「徒歩・自転車」
への転換による健康づくり



スマート
ウェルネス
きふ

～いきいき元気な健康（幸）都市～

■地域づくり

コミュニティバス運営を通じた
地域コミュニティの形成



■環境

公共交通への転換による環境改善



4-1.『スマートウェルネスぎふ』の実現に向けて

健康寿命の延伸

医療費の抑制

コミュニティ活性化

『暮らすだけで健康になれるまち』

—スマートウェルネスぎふ—

クルマに過度に依存する社会からの転換

—岐阜市総合交通戦略—

～人がまちを歩けば、まちがにぎわう 人が健康になれば、まちも健康になる～

■歩行環境の改善



独立した
自転車専用
の道

思わず
歩きたく
なる道

■公共交通ネットワークの確立



連節バス:2両



コミュニティバス:13地区

■自転車利用環境の改善



(レンタサイクルポート5か所等140台配置)

レンタサイクル
利用回数

H17度(10月～)

1,663回

H23度

13,377回

約8倍！

4-2①42万人都市を「バス」で支える

「バス」交通政策

路面電車の廃止 (平成17年3月末)

約20億円の赤字

- 都市構造と路面電車のルートが乖離
→利用者の減少
- 道路空間が狭い
→定時性や速達性の確保が困難
利用環境の安全性の確保も困難



市営バスの民間譲渡 (平成14～16年度)

- 民ができることは民で
(官から民へ)



約5億円の赤字

市民交通会議 (平成16年度)

路線バスとコミュニティバスが連携した公共交通ネットワークの確立

42万都市をバスで支える

赤字路線補助約1億円

路線バスの確保・維持・改善

岐阜市型BRTの導入



平成23年3月27日～ 連節バス導入

◇路線バス(約50路線)利用者数1698万人/年(H23年度)

実現のための新たな
交通政策

多様な地域核を結ぶ
地域を活性化
高齢社会に対応

1,731万人/年(H23年度)が利用
⇒ 市民一人あたり **41回/年**
3.4回/月

補助金約1億円

市民協働の手づくりコミュニティバス



平成18年10月1日～ コミュニティバス導入

◇コミュニティバス(13地区)利用者数33万人/年(H23年度)

4-2②放射状に広がる「バス」

「バス」交通政策

《交通政策の理念》だれもが自由に移動できる交通環境社会の実現



幹線バス路線

連節バス導入路線

連節バス導入検討路線

バスレーン導入区間

バスレーン協議区間

鉄 道

多様な地域核
(乗り継ぎ拠点)

コミュニティバス
導入地区

コミュニティバス
導入予定地区

30分でカバーできるまち (岐阜駅から10km圏をバス30分到達圏域に)

4-3①バス交通の“見える化”

岐阜市型BRT

【BRTシステム】

1. バス車両の高度化
…連節バス
2. バス走行環境の整備
…バスレーン 等
3. 乗り継ぎ拠点の整備
4. バス利用環境の整備

【BRTの効果】

- ◎快適性の向上
- ◎定時性・速達性の向上
- ◎利便性の向上

定軌道性

【BRTの特徴(LRTとの比較)】

1. 初期投資が安価
2. 高い柔軟性
 - ・段階整備が可能
 - ・都市構造の変化に応じて対応可能
3. 高い視認性

BRTの特徴を最大限に活かした

段階的な整備による

岐阜市型BRTの導入

公共交通の見える化
＝情報発信、魅力の向上、利用促進

連節バスはまちの新たなシンボル

4-3②魅せる「バス」惹きつける「バス」

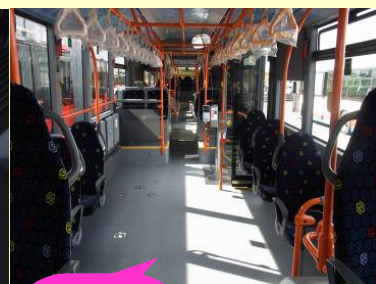
岐阜市型BRT

■バス車両の高度化

7,120万円/台



上下・左右
に折れ
曲がる



フルフ
ラット

連節バスの導入は、
首都圏以外では初
(全国4番目)



一瞬で設
置可能な
スロープ板



バスの天
井を泳ぐ
「アユ」

バスの快適性の向上

4-3③「バス」の苦手に打ち勝つ！

岐阜市型BRT

■バス走行環境の整備

- ・バス優先レーン、PTPSの導入推進
※PTPS:Public Transportation Priority System
(公共交通優先信号システム)



遅れない！

バスの定時性、速達性の向上

■乗り継ぎ拠点の整備

- ・交通結節点機能の強化
・公共交通ネットワークの強化



乗り換えが楽！

■バス利用環境の整備

- ・バス停上屋の整備
・バスロケ表示機の整備
・駐輪スペースの整備



運行状況を
ライブで！

バスロケ表示機

雨に濡れない！

バスの利便性の向上

4-3④BRT効果てきめん！

岐阜市型BRT

岐阜市が踏み出した『はじめての一步！』

岐阜大学・病院



■ターミナル

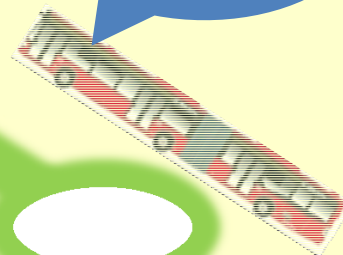
■バスレーン



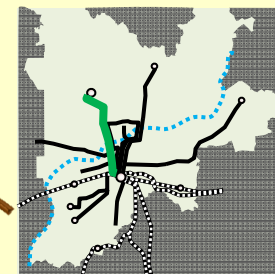
■ハイグレードバス停



利用者数
約25%増加
(約800人/日増加)



①平成23年3月27日
岐阜大学病院線運行スタート



効果

- ・路線全体の利用者増加
- ・駅前広場の混雑解消
- ・輸送力・輸送効率の向上
- ・途中バス停の安全・円滑性向上

最大滞留数
2割削減

滞留時間
13分短縮

■ターミナル

JR岐阜

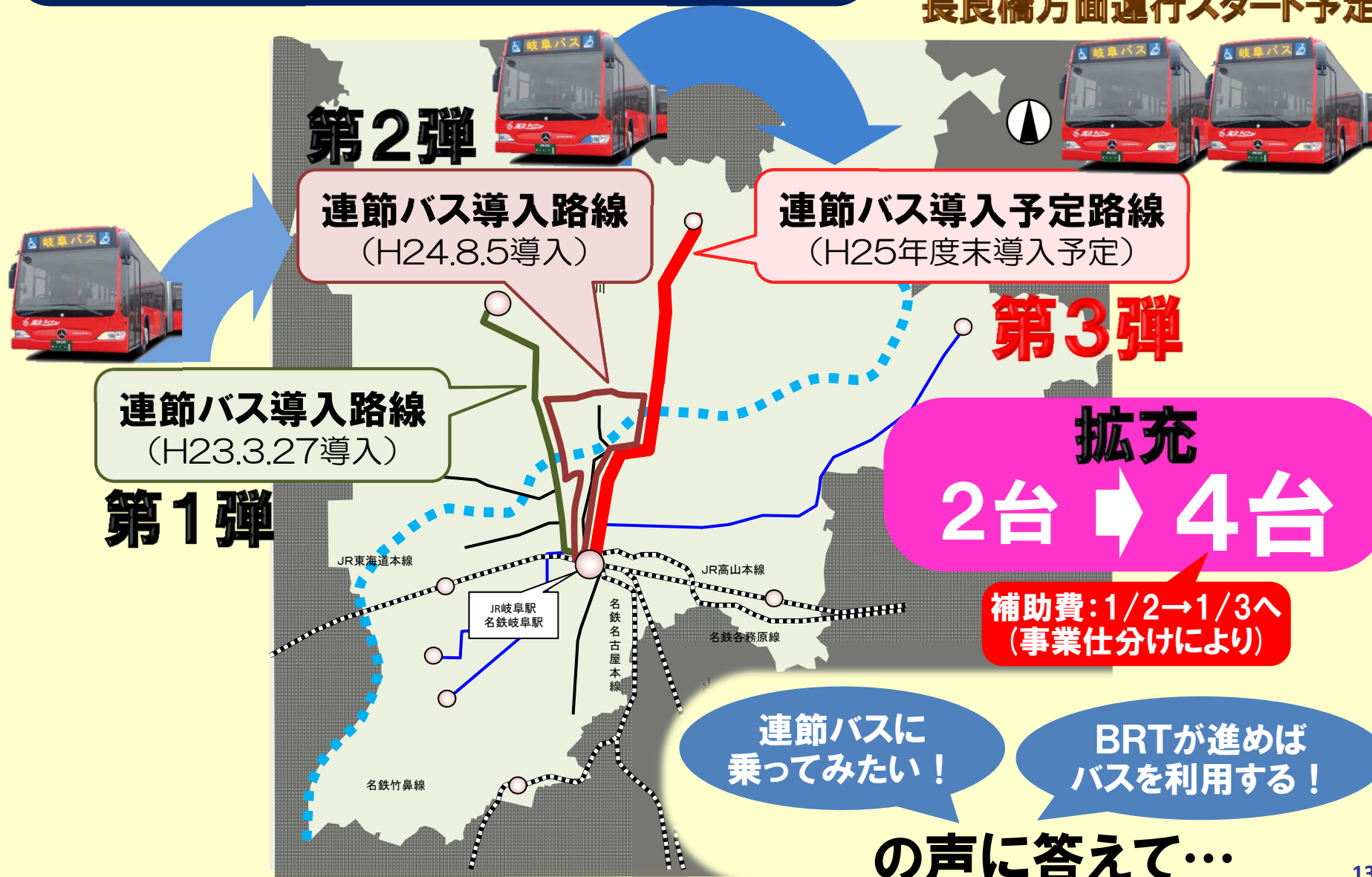


4-3⑤さらなる効果を求めて！

岐阜市型BRT

立ち止まることのない積極的な展開

③平成25年度末
長良橋方面運行スタート予定



4-4①地域住民が育むコミュニティバス

コミュニティバス

地域住民が主体となった運営協議会を設置

地域住民・行政・交通事業者の3者が連携

経営幹部は地域住民

地域住民が主役



地域住民

地域が経営感覚を持った運営

○住民が『計画』します！

- ・「ルート」や「バス停」の位置を決めます
- ・「運行日」、「ダイヤ」及び「運賃」等を決めます
- ・コミュニティバスの「愛称」も考えます

○住民が『運営』します！

- ・バス車両への「広告」を募集します
- ・「ヘルパー」となって利用者をサポートします

コミュニティバスは
地域が育てます

行政(市)

運営の支援

- ・運行事業者の選定(公募)
- ・法的手続き
- ・利用促進の助言
- ・補助金

交通事業者

バスの運行

- ・安全安心な運行の徹底
- ・運行経費の縮減

4-4②次々広がるコミュニティの“輪”

コミュニティバス

コミュニティバスに次々と地域が参加

13地区で運行(計画16地区)

にっこりバス

ほっとバス

方県・網代バス

ながらうかいバス

みわっこバス

あいあいバス

みどりっこバス



日光地区



黒野・西郷地区



方県・網代地区
(廃止代替コミバス)



長良・長良東地区



三輪地区



藍川地区



芥見東・南地区

西ぎふ・くるくるバス



市橋地区

か納めぐりバス



加納地区

境川らくちゃんバス



境川地区

H18.10～ H20.6～ H21.6～ H22.9～ H24.9～ H24.10～

地域で
愛称決定

拡大!

(羽島郡・羽島市方面)

(名古屋方面)

373(みなみ)バス



長森南地区

カバー率
(地区・校区人口)

H18:4地区 20%

H24:13地区 55%

目標:16地区 80%

4-4③地域再生の一助となるコミュニティバス

コミュニティバス

コミュニティバスの運行から地域再生へ

●遠成記念式典



●社会学習に利用



●地域企業等による協賛



●スタンプラリー開催



●中・高校生バスガイド



●ヘルパーボランティア



利用促進に向けた様々な活動

運行改善

利用の少ないルートは短縮します！

(例) 1周
90分→50分

収支改善

収支が悪ければ値上げします！

(例) 1乗車
100円→200円

広報

機関誌やホームページをつくれます！

管理

バス停の日常管理をします！

●ギャラリーバスの運行



地域の努力が継続した運行へつながっていく！

4-4④持続し続けるコミュニティバス

コミュニティバス

持続可能なコミュニティバスシステムの構築

市 民

継続的に運行計画等の改善に取り組む

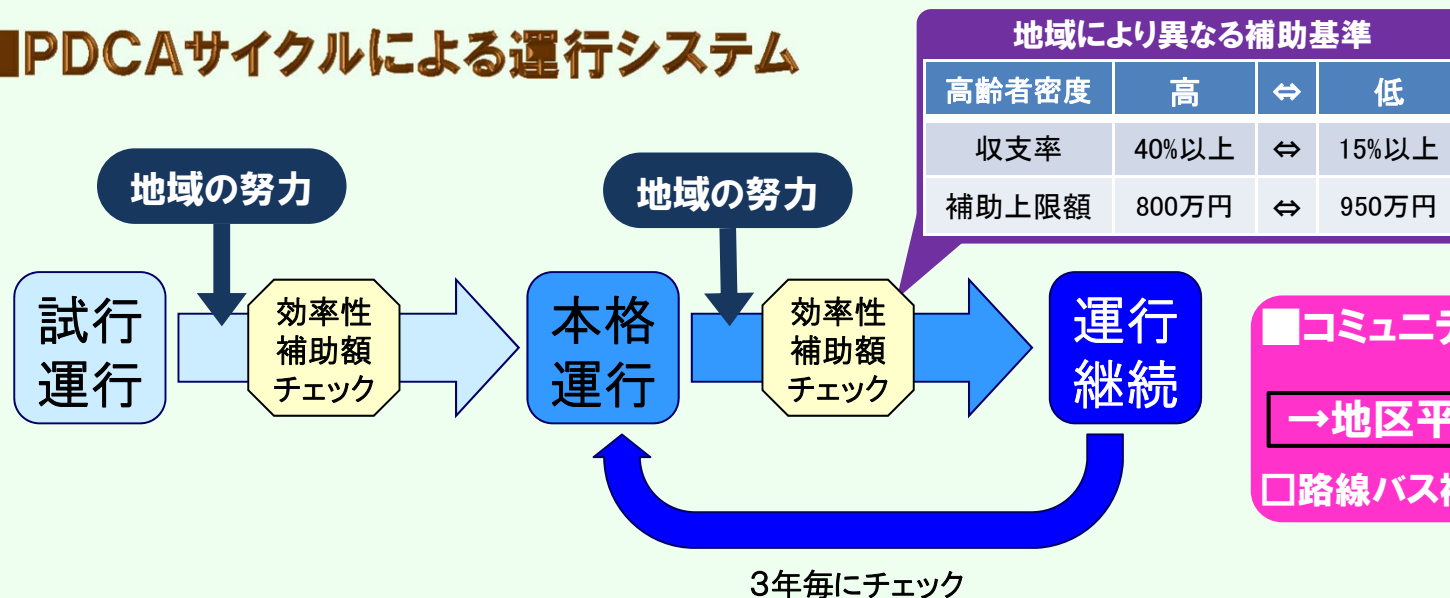
利用者の増加

行 政

効率性・補助額のチェックをする

限られた財源での運行

PDCAサイクルによる運行システム



4-4⑤ますます活気づくコミュニティバス

コミュニティバス

全国から注目を集めるコミュニティバス

視 察

H24年度は
既に視察36件

全国の自治体から視察

取 材

栃木や新潟等
からも取材！

NHK、全国紙で紹介

発 表

福岡や京都等
で事例発表！

シンポジウム、
専門誌で事例発表

表 彰

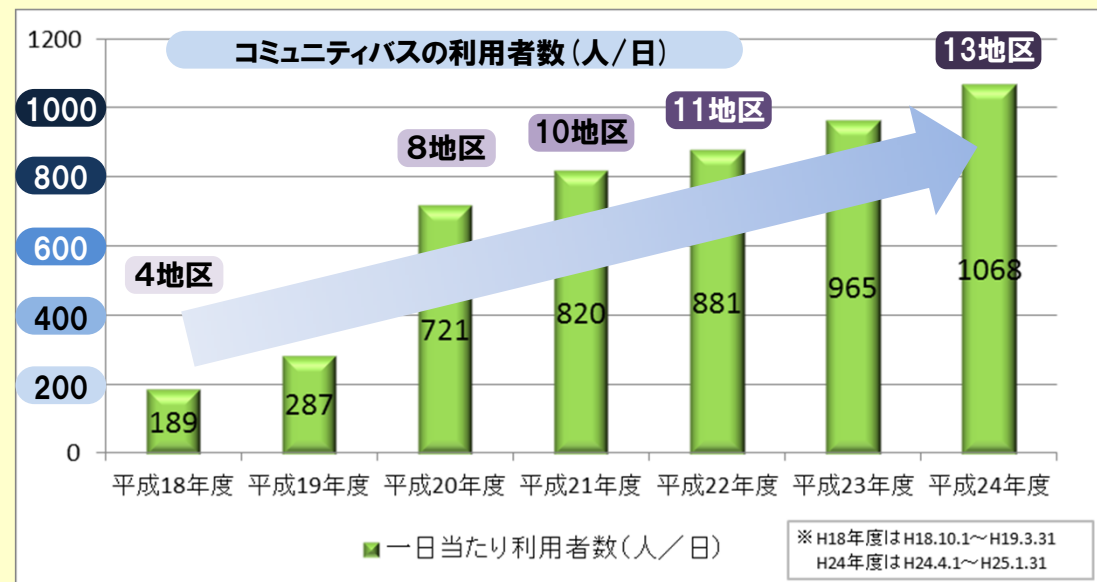
- 「中部運輸局長賞（公共交通の利用拡大等に寄与している団体）」受賞H24.10.22
- 「あしたのまち・くらしづくり活動賞（振興奨励賞）」受賞H23.2.19
（公益財団法人 あしたの日本を創る協会 1956年設立 内閣府所管の財団法人（～2010年））



増え続けるコミュニティバスの利用者

■地区数、利用者数とも
年々増加

利用者数
1日約1,000人
延べ約160万人
(H25.1末)



4-5①これは便利！変わり続ける「バス」

利用促進取組

■路線バスでも、コミバスでも、乗り降り楽々！

…ICカード



アユカ



高齢者おでかけ
バスカード

70歳以上の方は
運賃2割引

ICカード
約20万枚発行
(市民1/2が所有)

利用促進につながる
カードに変更
磁気カード→ICカード
(扶助費:約7,800万円)
(H23年度)



コミュニティバスで
も路線バスでも
利用できる

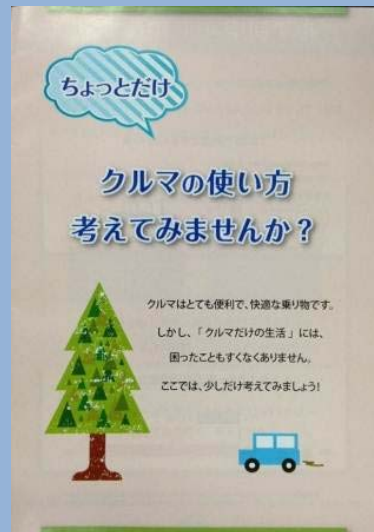
バスを乗り継ぐと
割引あり！

4-5②市民の意識を変えよう！

利用促進取組

全戸配布！

交通行動転換
動機付け冊子



バスの乗り方ガイド



おでかけバスマップ



効果 《アンケート結果より》

- ・約**6割**の人が、交通**行動**を見直しました！
- ・**2～3割**の人の**クルマ利用**が減りました！
- ・その内、約**75%**の人は**継続**しています！

5. まちづくりをリードする岐阜市の「バス」交通

■市民

コミュニティバスを契機に
地域再生～地域の活性化

- ・ヘルパー乗車
- ・機関誌発行、HP開設 等

■事業者

利用者視点に立った
安心・安全な事業展開

- ・バス案内人の配置
- ・バス運行情報提供サービス
- ・安心・安全運行の徹底 等

協働

総合的かつ戦略的な
交通政策の策定と推進

- ・岐阜市総合交通戦略
- ・スマートウェルネスぎふ 等

■行政

持続可能な交通・まちづくりの推進