## 特定非営利活動法人しまづくりネットの概要紹介

■活動目標

<u>経済/環境/健康・福祉のバランスのとれたまちづく</u>りに貢献する

■活動の基本理念

<u>シンクタンクを超えた、</u> Do-Tankを標榜するコンサルタント

■Do-Tankの取組み方法

各種計画を作成し、事業化し、自ら実施・運営する。 NPOの特性を活かし、県民との直接コミュニケーションを図る。

# これまでの主な取り組み

- 1. 観光客向けの有料レンタサイクル運営
- 2. 自転車利用者のための周遊観光情報提供
- 3. 新都心地区無料レンタサイクル運営
- 4. モノレール駅から駅勢圏内居住エリアへの自転車 ネットワーク計画策定事業
- 5. エコドライブ普及活動(出前講座+エコドライブ体験)
- 6. エコ交通啓発のための出前タウンミーティング実施
- 7. 国道58号バスレーン活用の宇地泊パーク&バスライド参加者募集と管理運営
- 8. 国道58号バスレーン活用促進のためのバス利用に関する情報提供

#### 観光客向け自転車レンタル事業の概要(H 1 8 年度作成)

#### ●事業背景

那覇都市圏における交通渋滞損失金額 → 全国でも最悪のレベル 渋滞により発生する多くの排出ガス 高齢化等による交通弱者の増加

→ 地球環境問題、生活環境問題

→ 公共交通体系強化へのニーズ

#### ●事業目的

モノレールの端末交通手段として自転車利用を普及させることで、モノレール の活用、すなわち公共交通の利用促進に取り組み、渋滞の解消や環境問題の緩 和等に寄与することを目的としている。

#### ◆H17年度の事業

- ①2か月間の試行
- ②さまざまな事業課題の発生

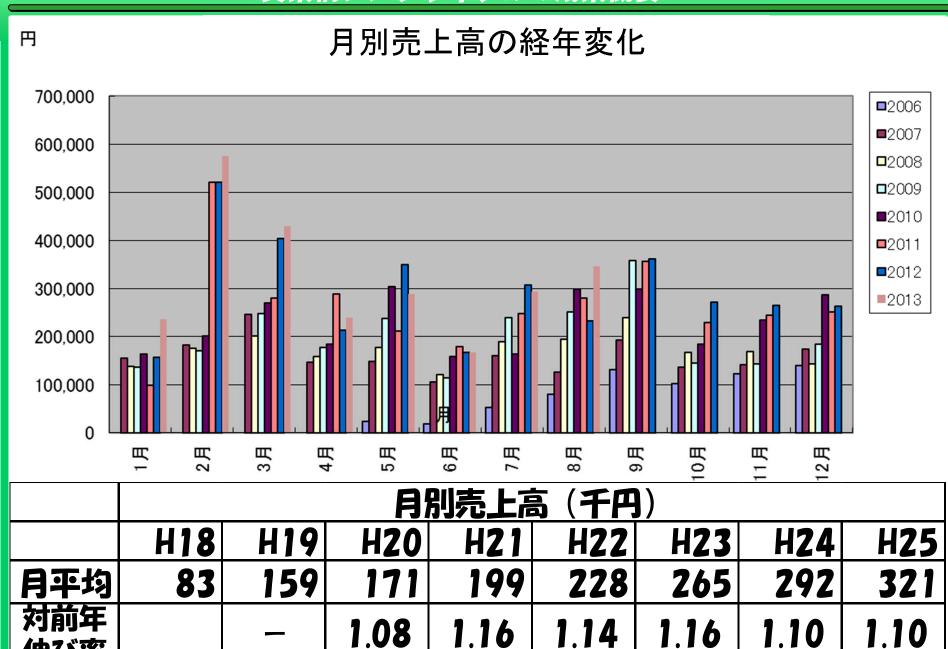
#### ◆H18年度事業の目標

- ①ビジネスとして成立させる基盤づくりの完了
- ②平成18年度は450(台/月)のレンタル
- ③毎月総走行距離4,500km/月の車走行削減

		延べ日台数	平均距離	総走行距離
	8月	101台日	24. 1km	2, 434km
	9月	192台日	30. 7km	5, 984km

9月の総走行距離5,984㎞のCO 2削減量は、500mlのペットボト ル約2,058本の体積に相当する。

### 美栄橋レンタサイクルの成果概要



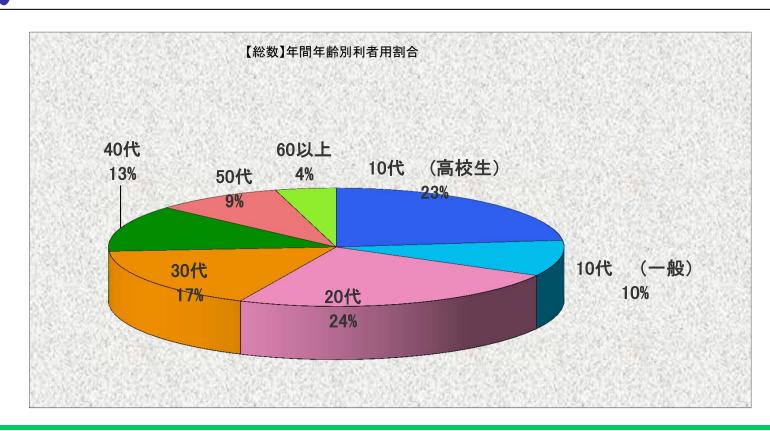
### 新都心レンタサイクル



### 新都心レンタサイクル

## H20年5月時点での利用実態

- ・直近1年間の利用者総数は、約7,000人
- ・月別では400~800人が利用
- ・サイクルポートではおもろまち駅とサンエーからの利用が多い



## 宇地泊P&BR概要

- □ 牧港高架橋周辺のスペースを活用し、国道58号の渋滞緩和
  - 環境改善を目的とする施策。

### <利用条件> 「住所がP&BR駐車場以北」で、「那覇方面へ通勤・通学」

	第一駐車場 (高架橋下)	第二駐車場 (高架橋横)
整備時期	H18. 10 ~	H20. 1 ~
収容可能台数	29台	33台
利用台数	29台	31台



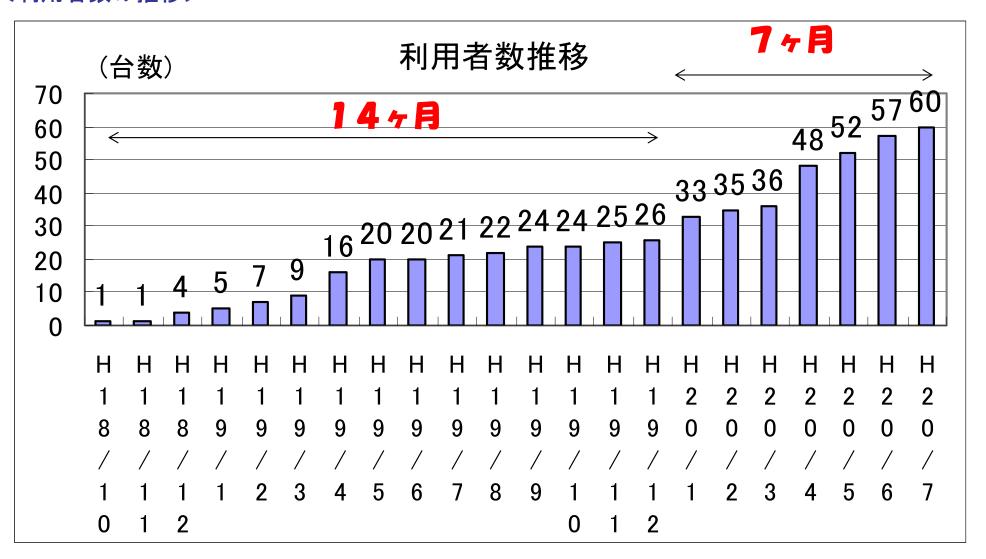


(高架橋下)

## これまでの経緯

- □ H18. 10 高架橋下のスペースを活用してP&BR事業開始
- □ H2O. 1 高架橋下が満車となり、高架橋横を整備(駐車枠拡大)

#### <利用者数の推移>



## 利用者からの改善要望

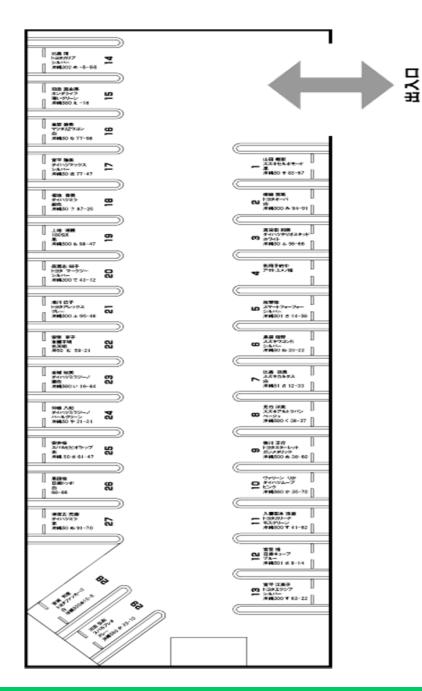
## H19年度 利用者アンケート結果

道路管理者として改善可能な項目は、交通管理者との協議・調整も含めて検討が必要

- ①横断歩道の設置(16%)
  - ⇒利用者から最も要望の多い項目であり、設置に向けて早急 な対応が必要
- ②車よりバスの方が目的地まで時間がかかる(8%)、 バスレーン利便性向上(3%)
  - ⇒現在のバスレーンが抱えている問題

/未設置区間(宮城~第一天久)への設置 / バスレーン時間帯(現在:7時半~9時半)の延長/夕方時間帯の設置拡大 /

### 第一駐車場29台(満車)



#### 第二駐車場31台(空き2枠)

