



Waseda University

関東EST創発セミナー

# 宇都宮の 公共交通とまちづくり

ネットワーク型コンパクトシティ

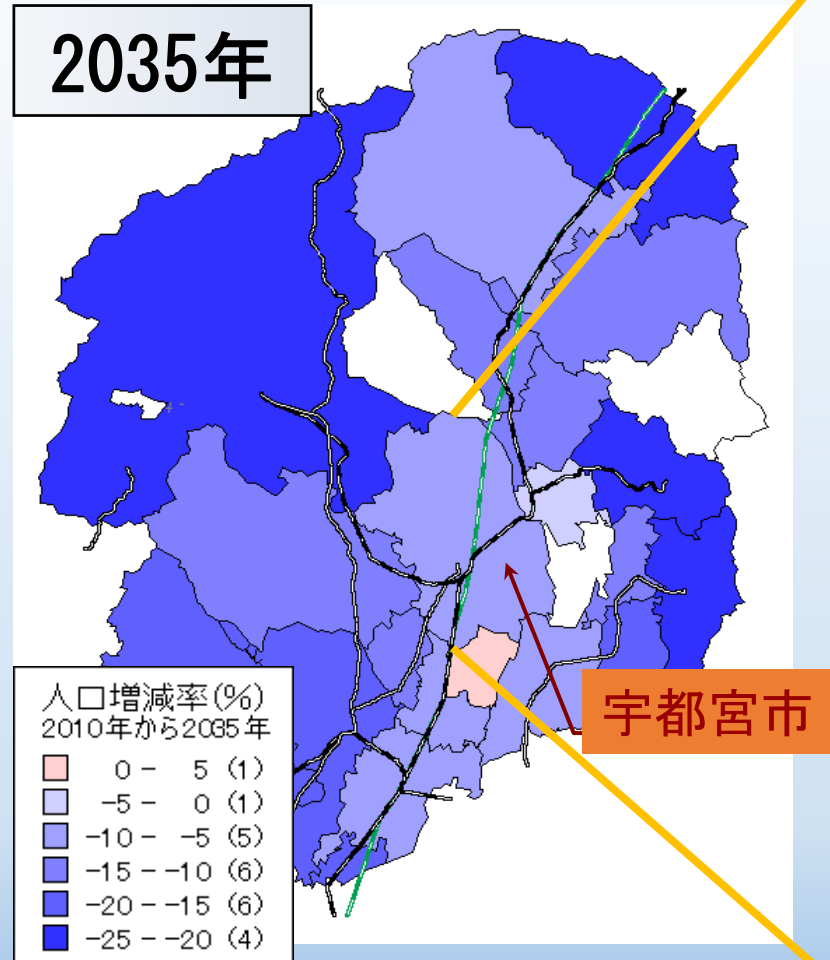
早稲田大学 森本 章倫

akinori@waseda.jp

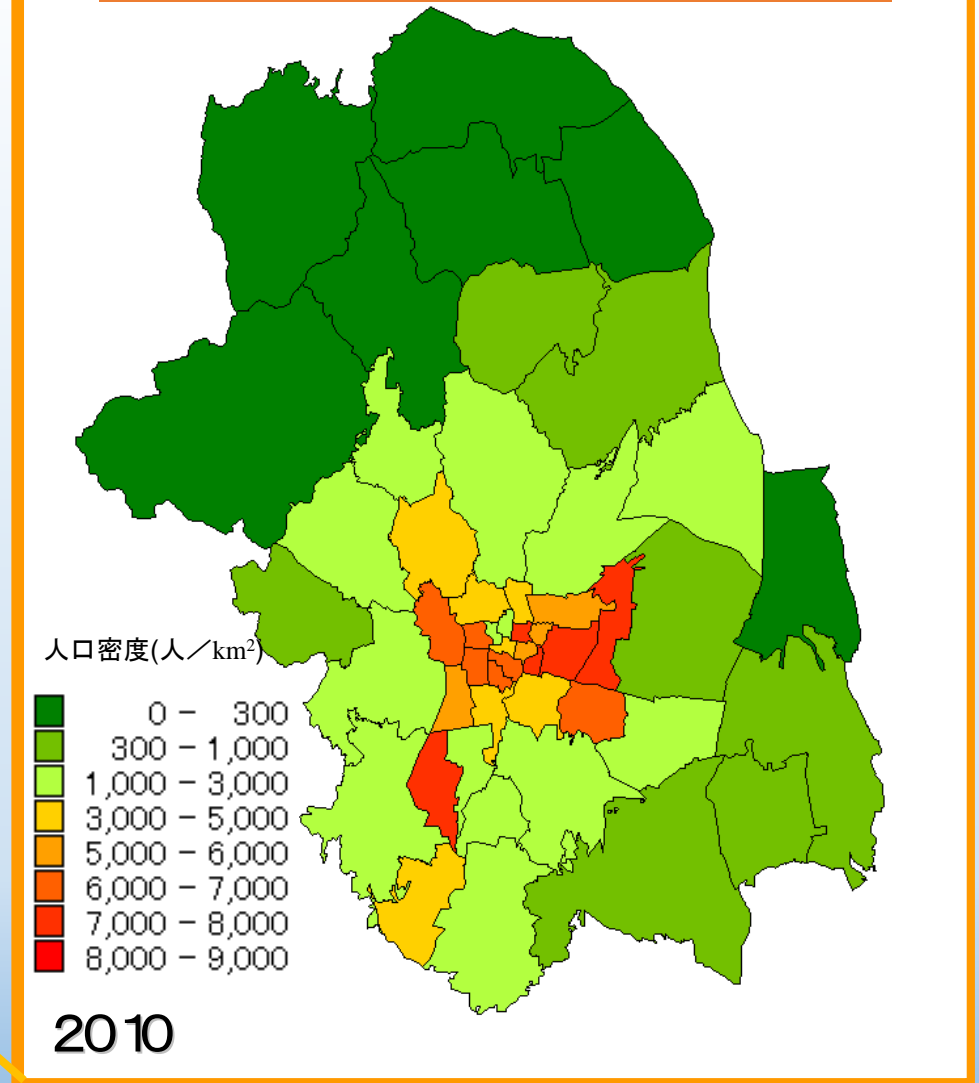


# 1. 宇都宮市の将来人口分布

## 栃木の将来人口増減



## 宇都宮の将来人口予測



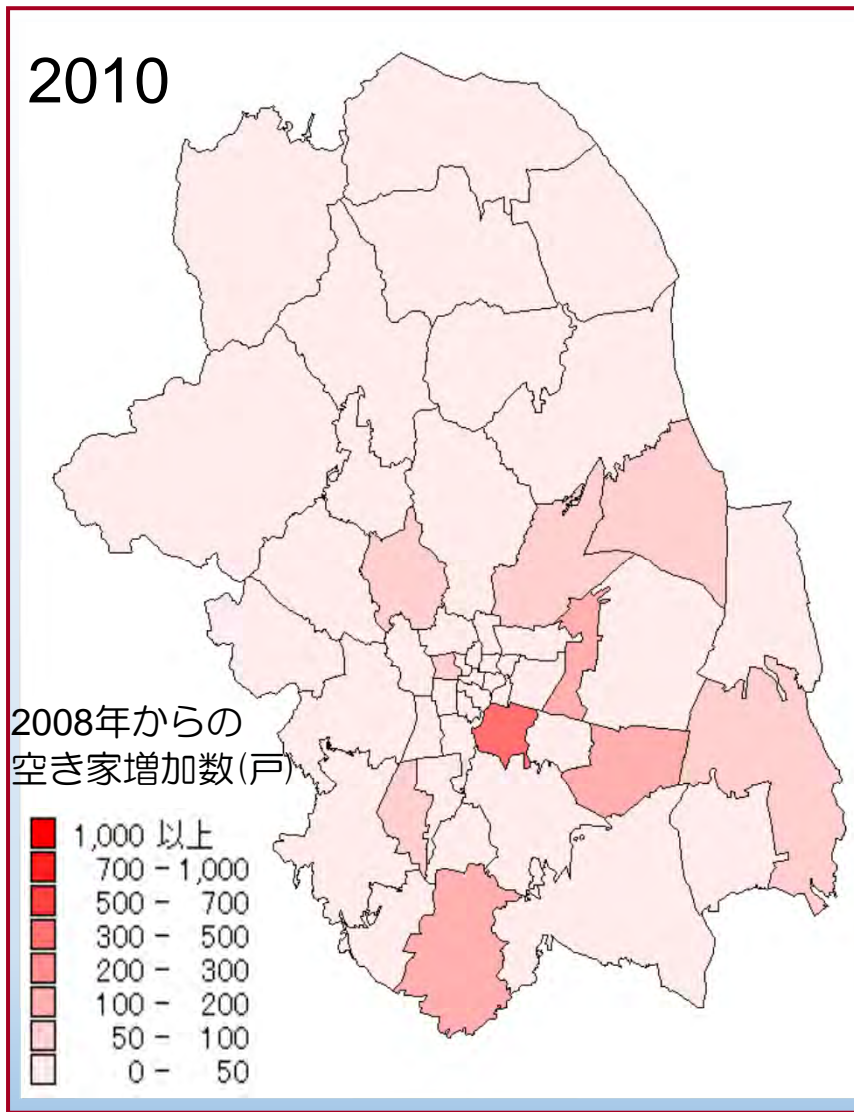
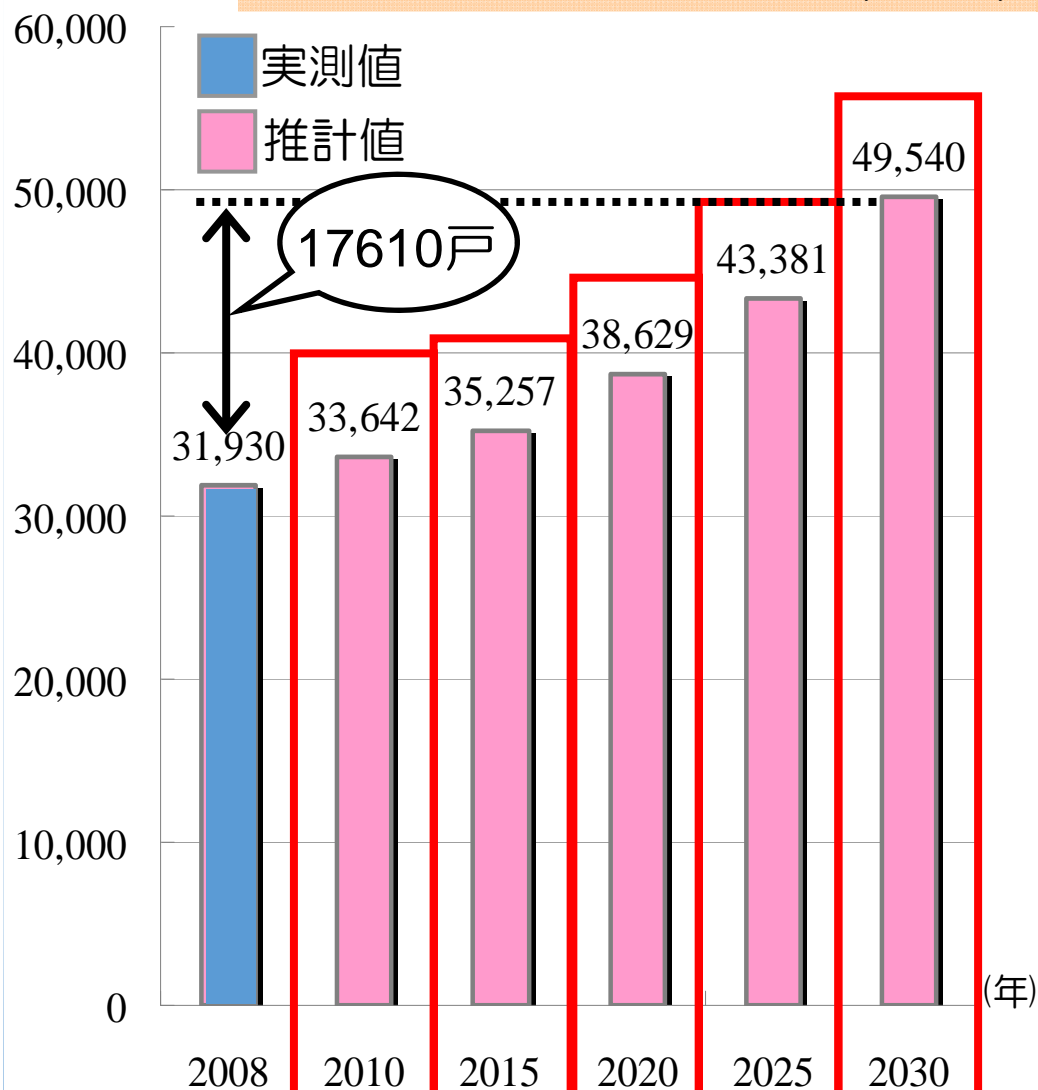


# 人口減少時代は空き家が増える

Waseda University

2011年まちづくり提案(森本組)

空家数(戸) 宇都宮市における空家数の推移(推計値)

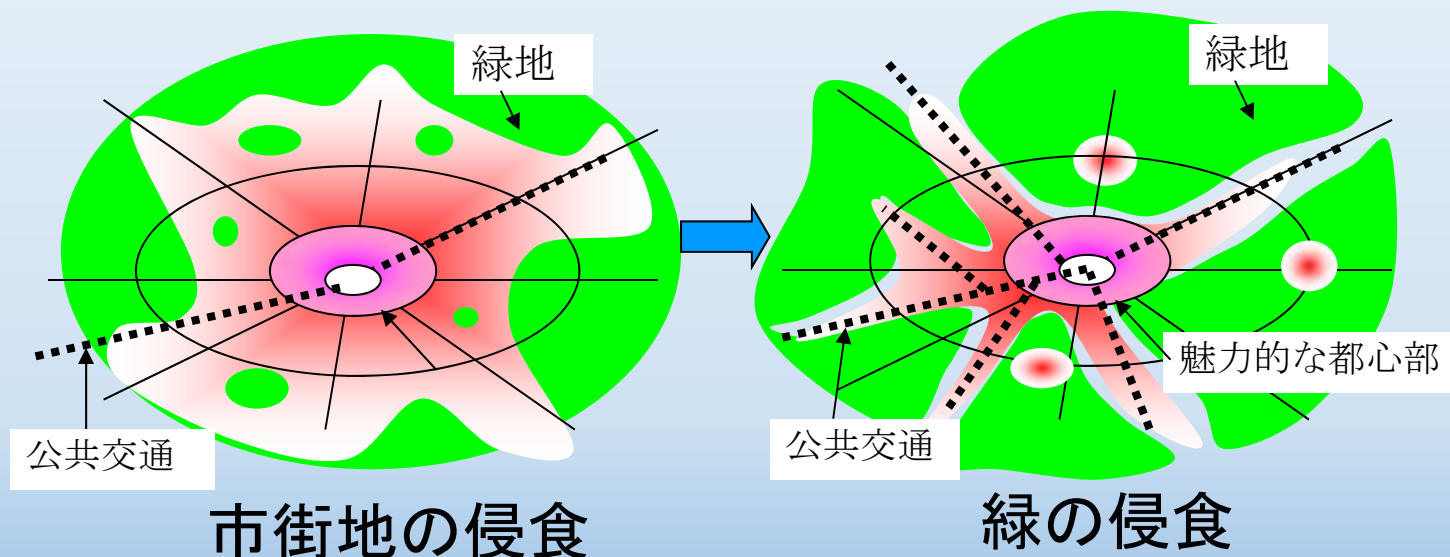




## 2. 宇都宮の都市づくり

宇都宮の都市づくりに必要な2つの戦略

- 無秩序に拡大した郊外からの縮退戦略  
空き家の再利用と共有空間への転換
- 未来にむけた土地利用・交通戦略  
魅力的で持続可能なエリアの創造





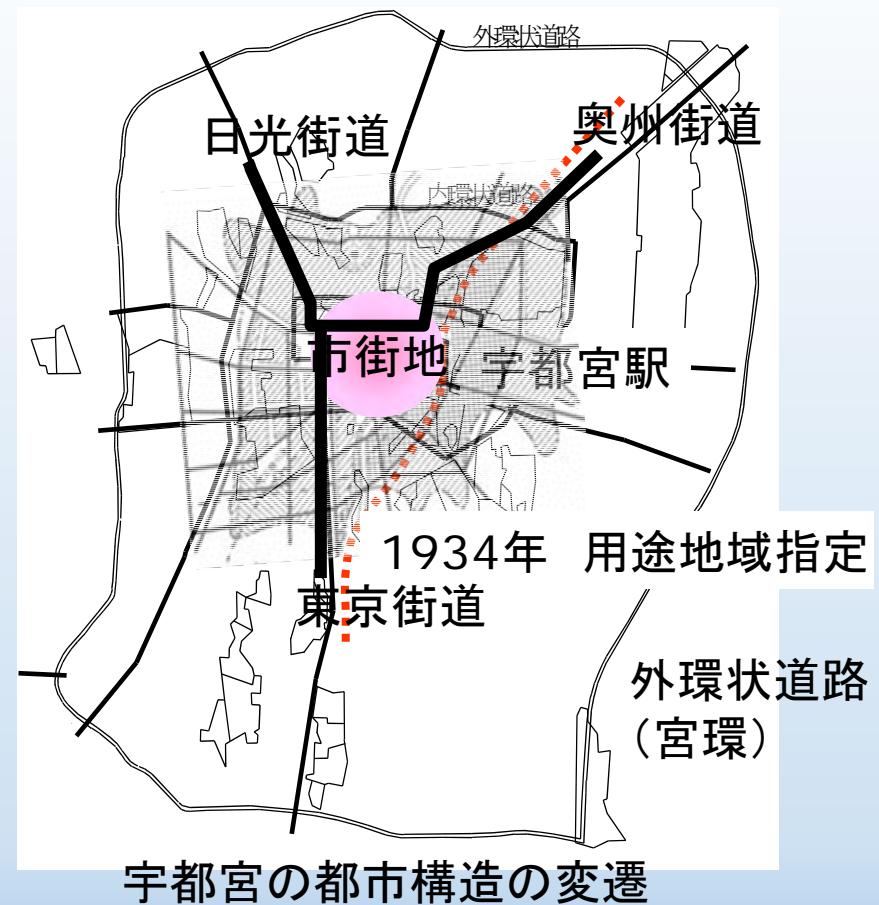
# どうやって都市の形を変えるのか？

## 宇都宮の歴史から学ぶ

- 徒歩の時代：拠点施設（城や神社）を中心に
- 鉄道の時代：鉄道駅を中心に
- 自動車の時代：道路を中心に



交通手段が都市構造  
を変える





# 次世代の交通が街を変える

徒歩→鉄道→自動車

市街地拡大の歴史(人口増加時代)

→次世代の交通

市街地縮小の時代へ

LRT、Velib、DRT、EV、Segway 等



次世代の交通が、都市の形を変化させる  
→ 次世代の交通によるまちづくり



# 次世代交通による都市空間デザイン

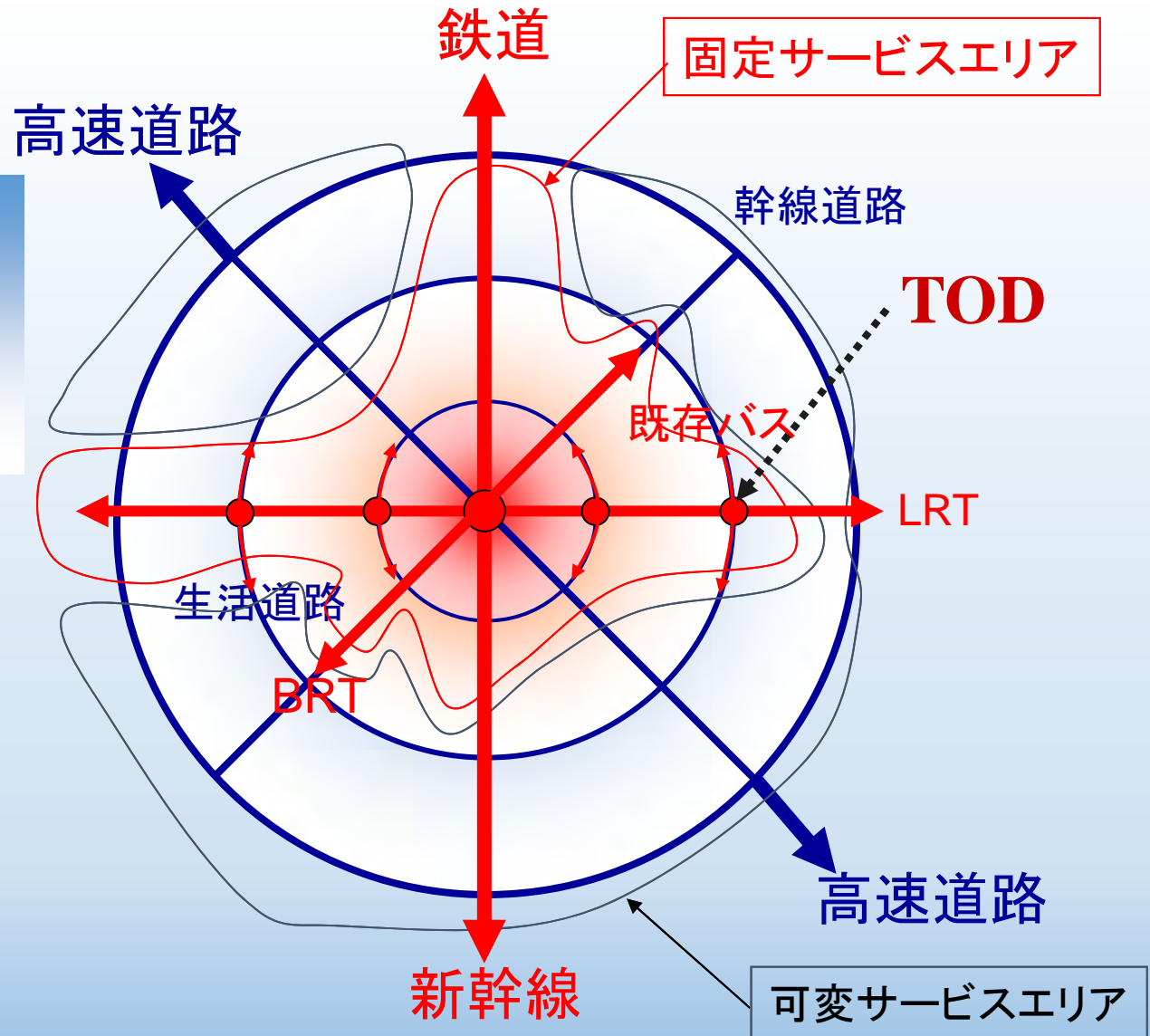
## 道路利用

パーソナル・ビークル  
自転車  
次世代自動車



## 公共交通利用

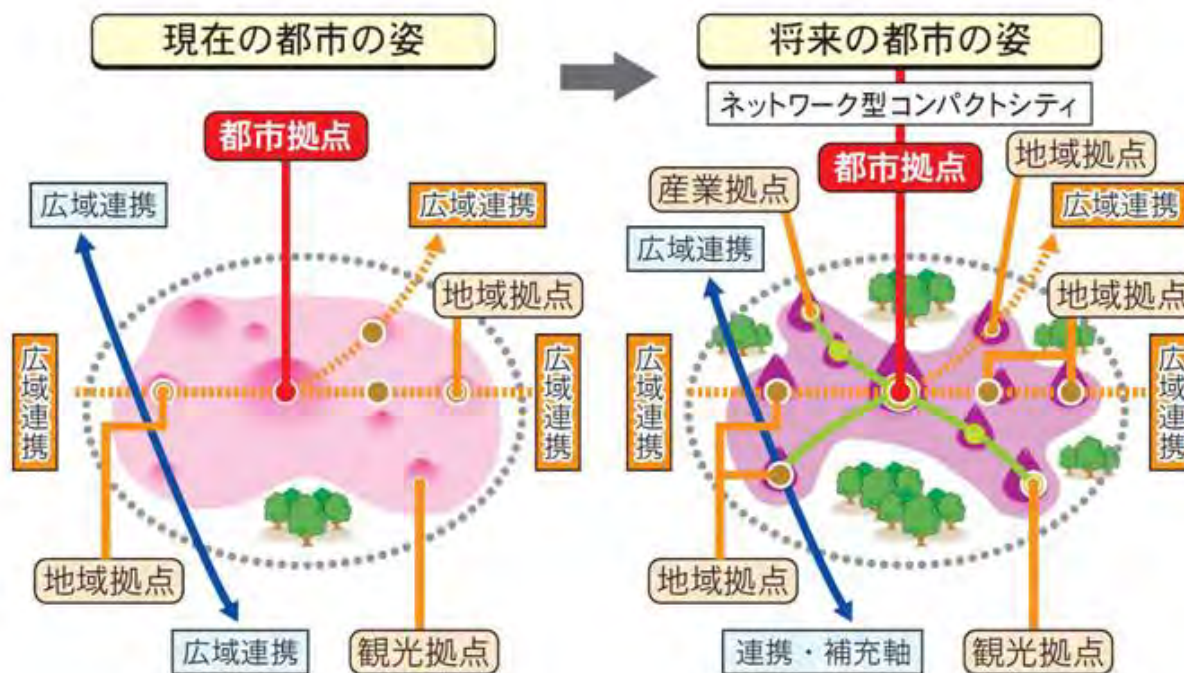
BRT、LRT、バス





# 3. ネットワーク型コンパクトシティ

## 第5次宇都宮市総合計画(平成20年3月)



(都市空間形成の基本方針)

土地利用の適正化と拠点化の促進により、都市のコンパクト化(集約化)を図るとともに、拠点間における機能連携・補完、他圏域との広域的連携のための軸を形成・強化するなど、「ネットワーク化」(連携)を促進し、これからの人口規模・構造や都市活動に見合った都市の姿であるネットワーク型コンパクトシティ(連携・集約型都市)の形成を目指します。





# 都市の将来ビジョンを創る

## 第2次宇都宮市都市計画マスタープラン

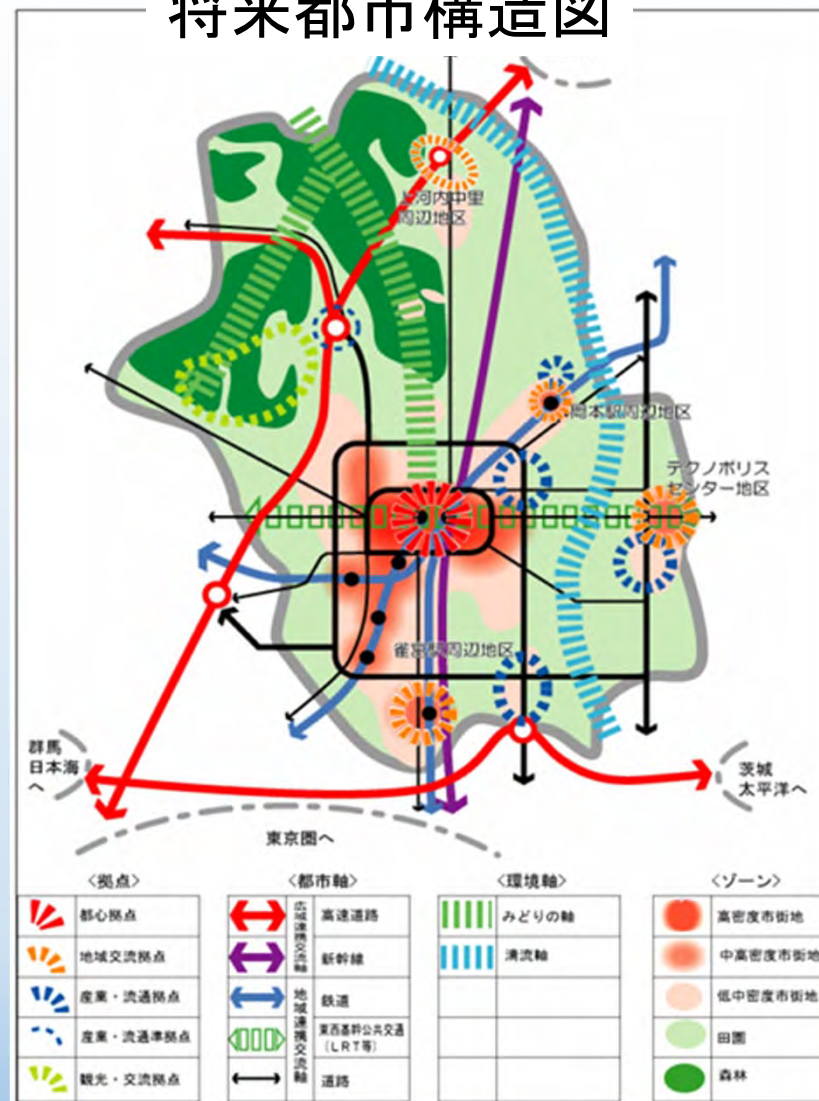
(平成21年3月全体構想)

市街地ゾーンの密度目標  
 高密度市街地: 60人/ha以上  
 中密度市街地: 50-60人/ha  
 低密度市街地: 40人/ha以上

### ネットワーク型コンパクトシティ

- 市街地や拠点間においては、公共交通と自動車の2つのネットワーク整備を行う。
- 中心市街地での歩いて楽しいまちづくり

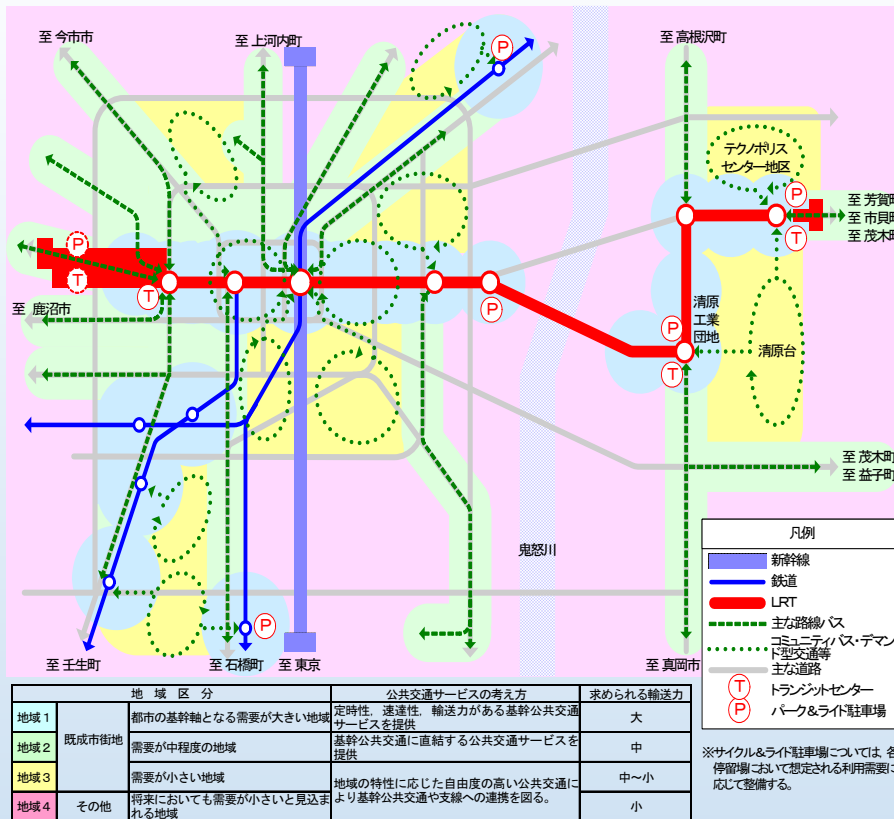
### 将来都市構造図



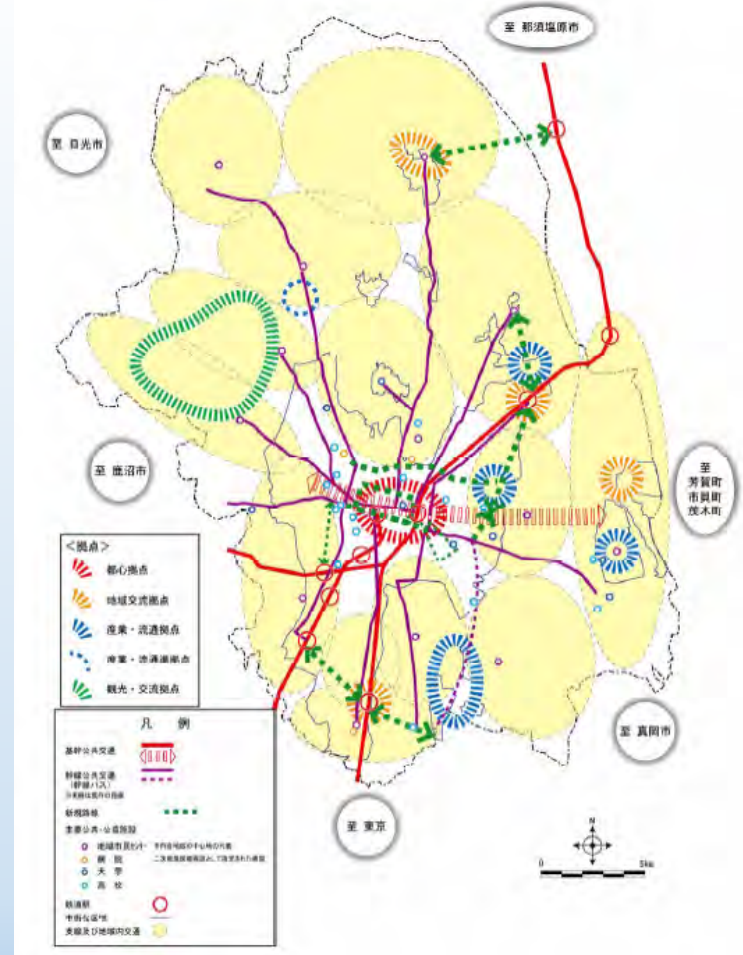


# 宇都宮市の交通戦略

## 生活交通確保プラン 2006



## 宇都宮市都市交通戦略 2009



宇都宮市の交通戦略は  
 「ネットワーク型コンパクトシティ」  
 を形成するための手段

目標とする将来公共交通ネットワーク



# 4. 地域内交通の整備拡大

## 地域内交通の取組み

「篠井はるな号」

平成24年11月 本格運行開始

「わくわくとみや号」

平成24年11月 試験運行開始

「くにもとふれあい号」

平成24年10月 本格運行開始

「古賀志孝子号」

平成23年12月 本格運行開始

「よこかわいきいき号」

平成24年12月 試験運行開始

「かみかわち愛のりユッピー号」

平成25年10月 試験運行開始

「板戸のぞみ号」

平成22年4月 本格運行開始

「清原さきがけ号」

平成20年8月 本格運行開始

「みずほの愛のり号」

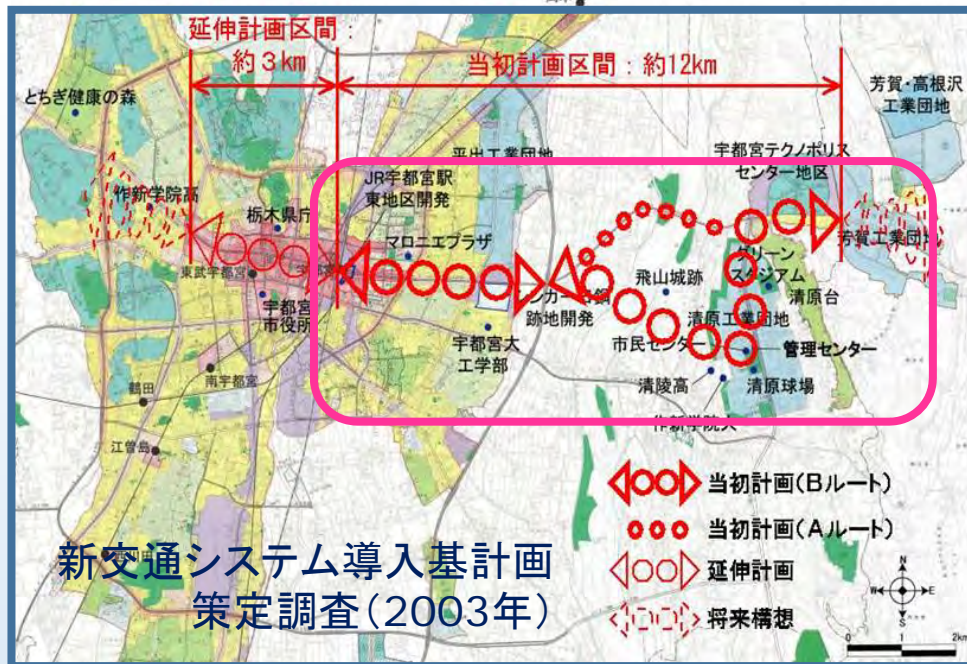
平成24年4月 本格運行開始



現時点での整備箇所: 9地区まで拡大



# 5. LRT導入にむけての議論



- 宇都宮市のLRT計画から**県央エリア**の街を結ぶ公共交通軸の構築へ





# 市民と協働の街づくりへ

- 市民に街が生活が、具体的にどう変わるかを見せる



餃子祭りでのPR



# 6. おわりに

## 未来の都市づくり

個々の施策を統合した  
具体的な整備イメージ



行政



情報提供

施策A



市民

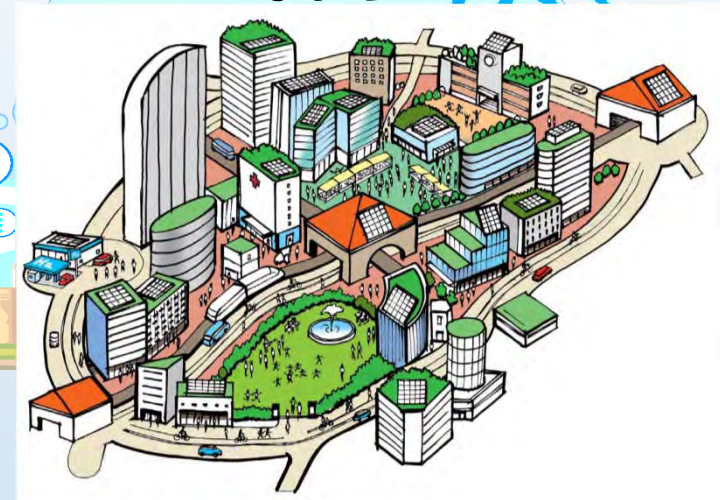
施策B



施策C



多様な交通が利用可能な街  
どんなまちが



ネットワーク型コンパクトシティへ誘導することで  
魅力的な街を創る



# 中心市街地はどうか？

## ● 中心市街地の将来イメージ

都市イメージ



新交通システム  
(LRT)



まち中居住



トランジットモール



自転車道の整備



集客施設等の整備



ネットワーク型  
コンパクトシティ



# 郊外はどうなるのか？



## • 縮退エリアの未来像とは

都市イメージ



緑地の整備



公園等の整備



トランジットセンター



パーク&ライド



公共交通との連携







Waseda University

# ネットワーク型コンパクトシティのPR

住めば  
愉快だ  
宇都宮  
UITSUNOMIYA



Waseda Univ. A. Morimoto Lab.