仙台市における公共交通の推進に向けた取り組み

平成27年1月26日

仙台市　都市整備局
総合交通政策部　公共交通推進課
若生　孝志

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■仙台市基本計画

○仙台市の目指す都市構造

環境負荷の小さい都市構造

量的な拡大から質の向上を重視する社会への転換

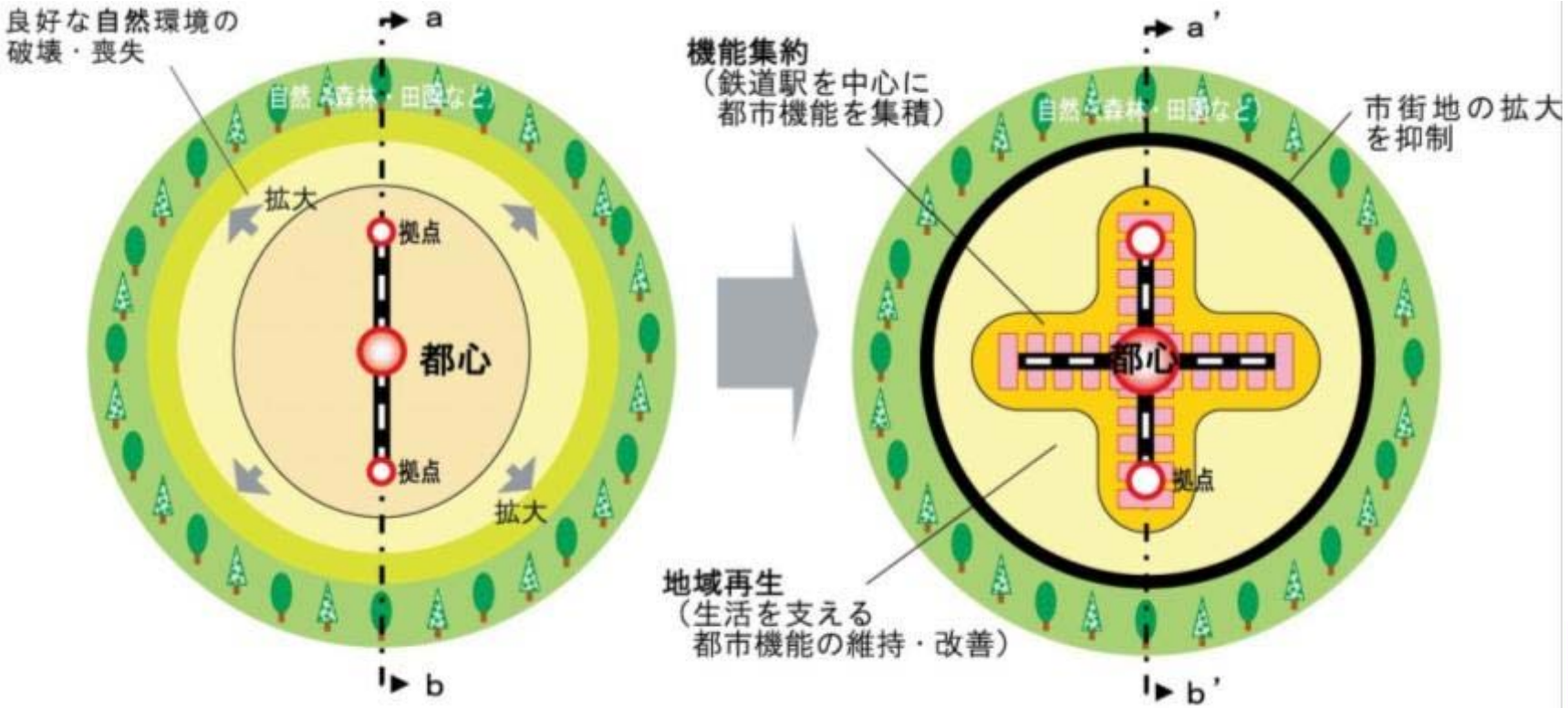
過度な車利用を抑制し、**公共交通を中心**とした交通体系の構築

土地利用と交通政策の一体的推進による**機能集約型都市構造**の形成

東西南北に地下鉄を配し，その軸上に都市機能を集約する

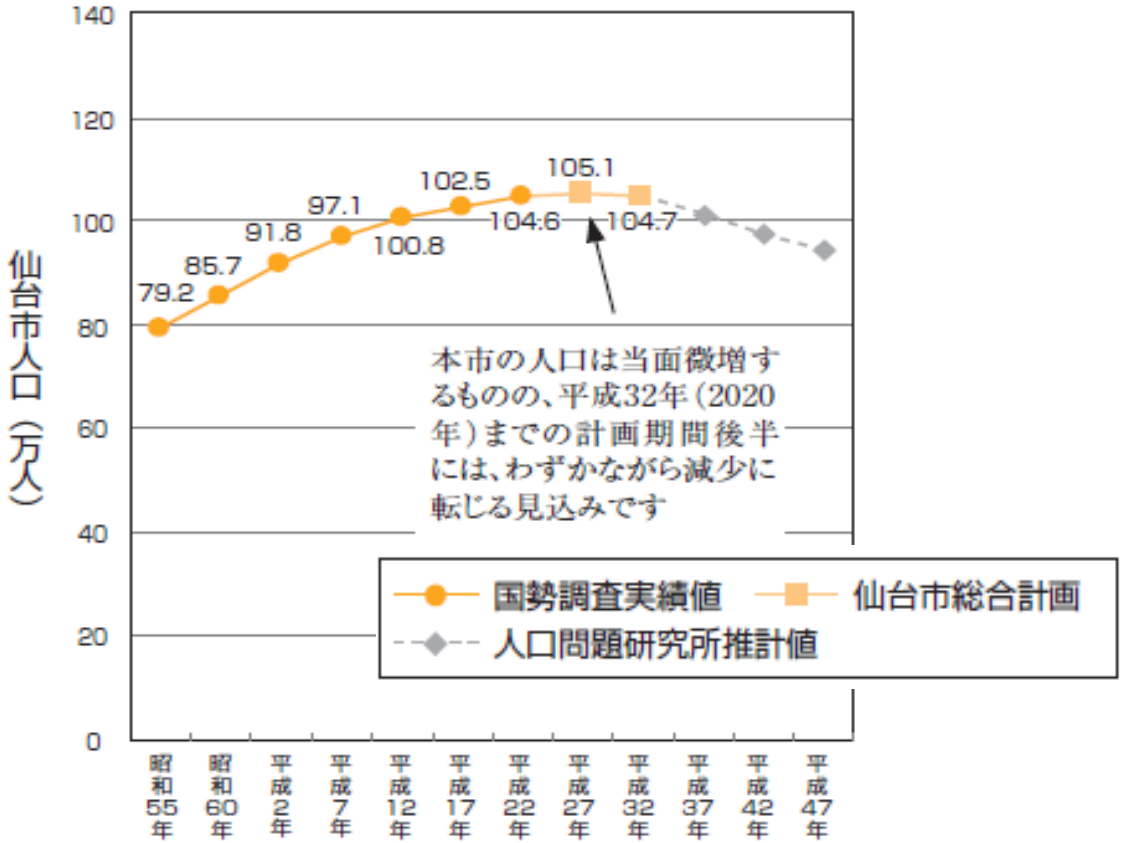
○仙台市の目指す都市構造

これまでの市街地形成のイメージ　　目標とする都市構造のイメージ



○ 仙台市を取り巻く状況

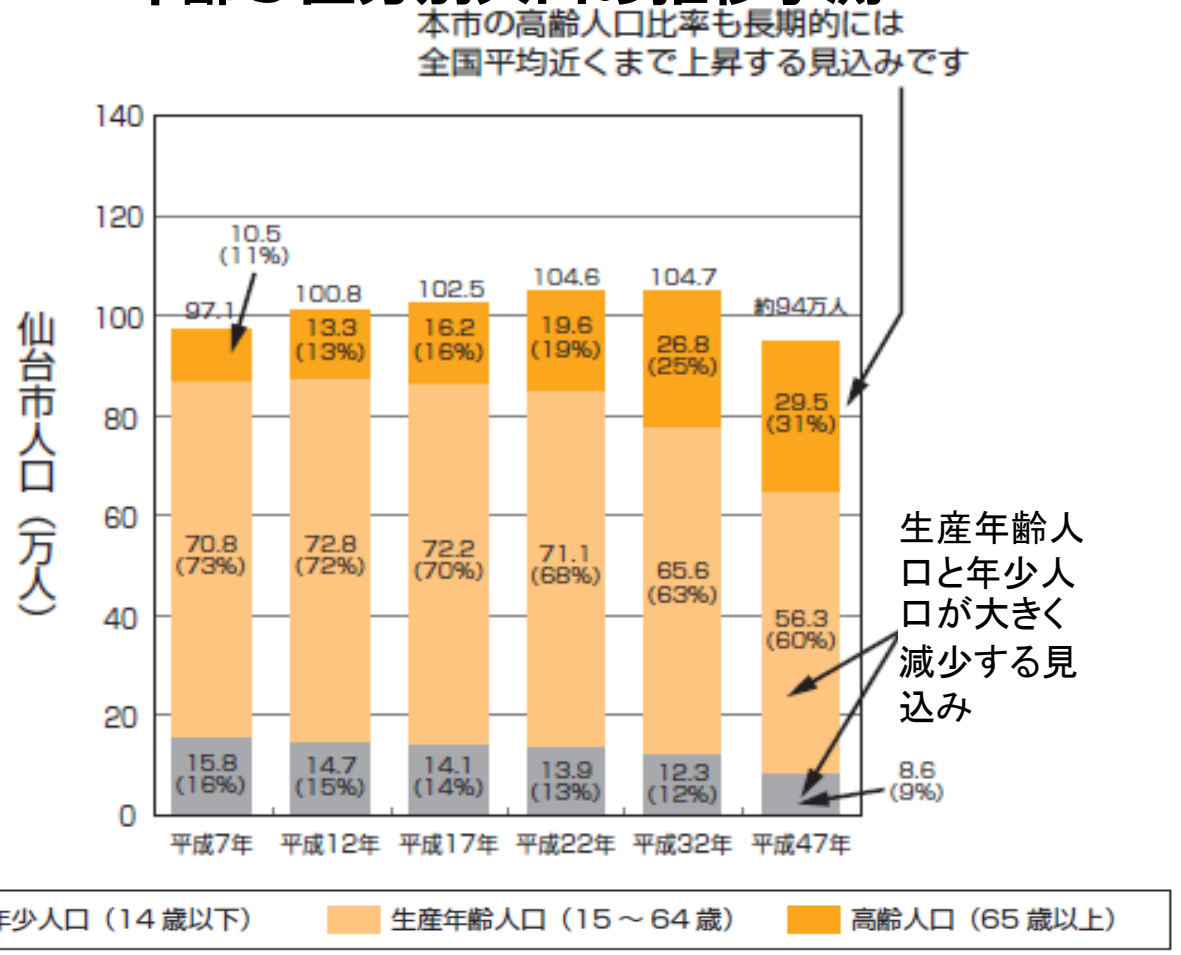
仙台市の人口の推移予測



資料：昭和55（1980）～平成22年（2010年）値は国勢調査の実績
平成27（2015）・32年（2020年）値の仙台市の人口は仙台市総務企画局による推計
平成37（2025）～47（2035）年値の仙台市、平成27年（2015年）以降の全国の人口は、国立社会保障・人口問題研究所による推計
（平成20年（2008年）12月推計）

○ 仙台市を取り巻く状況

年齢３区分別人口の推移予測

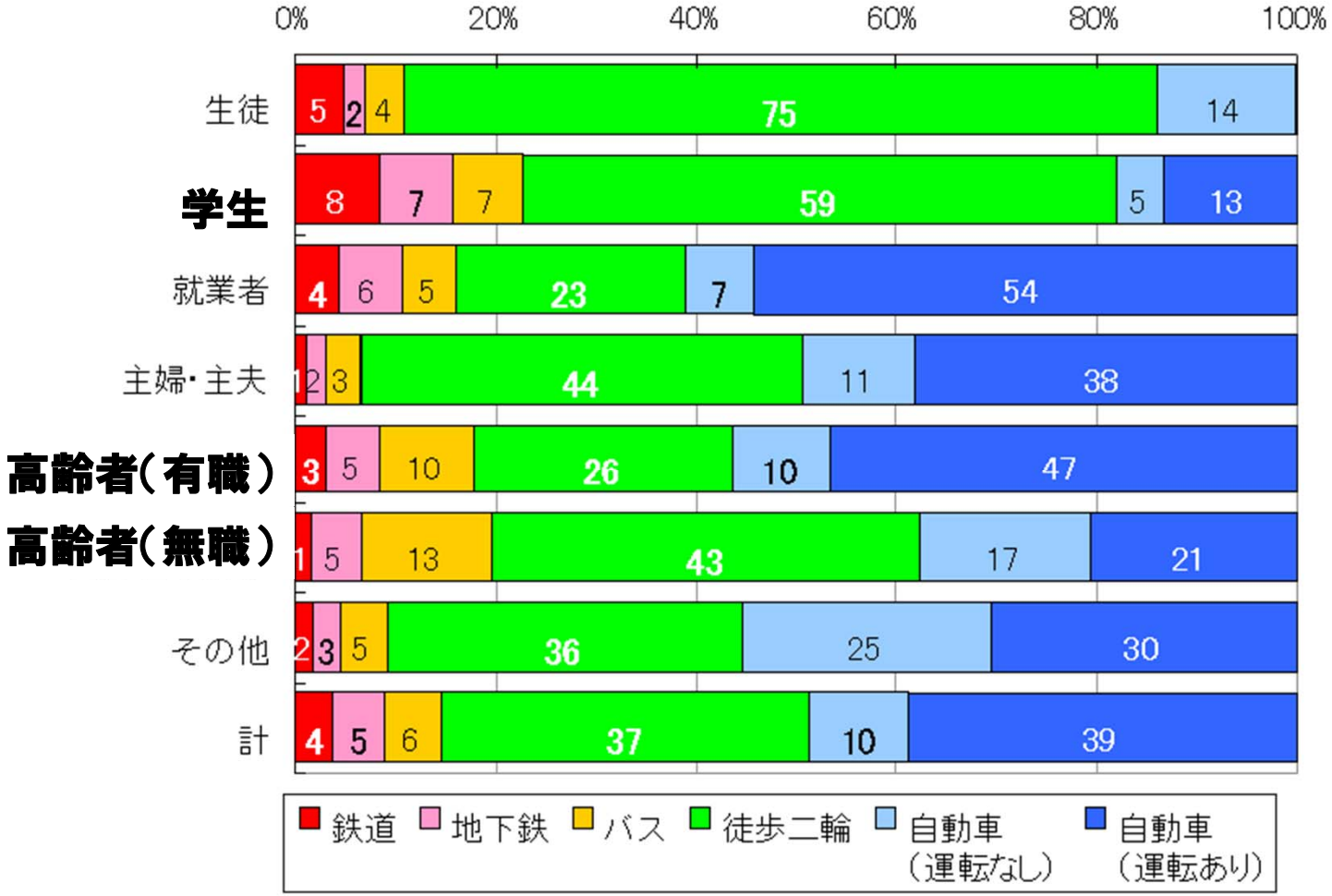


資料：平成７(1995)～平成22年(2010年)値は国勢調査の実績
平成32年(2020年)値の仙台市の人口は仙台市総務企画局による推計
平成47年(2035年)値の仙台市、平成32年(2020年)以降の全国の人口は国立社会保障・人口問題研究所による推計
(平成20年(2008年)12月推計)

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

○ 仙台市を取り巻く状況

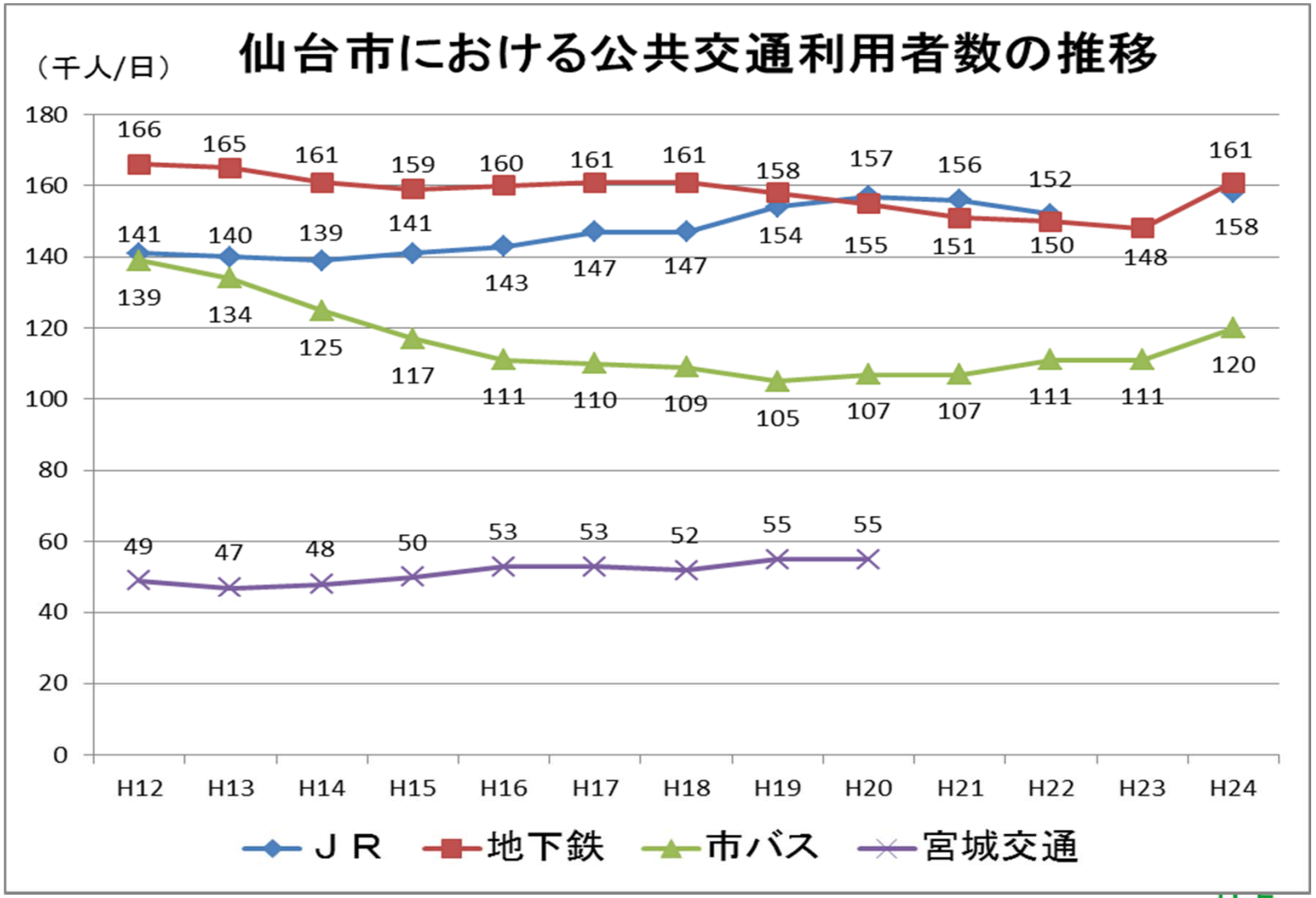
世代別にみた移動手段の構成



資料：第4回仙台都市圏パーソントリップ調査（平成14年） 注）仙台市居住者の集計

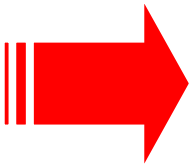
杜の都 仙台 MORINO MIYAKO SENDAI

○ 仙台市を取り巻く状況


仙台市における公共交通利用者数の推移
（千人/日）
180
160
140
120
100
80
60
40
20
0
166 165 161 159 160 161 161 158 157 156 152 161
141 140 139 141 143 147 147 154 155 151 150 148 158
139 134 125 117 111 110 109 105 107 107 111 111 120
49 47 48 50 53 53 52 55 55
H12 H13 H14 H15 H16 H17 H18 H19 H20 H21 H22 H23 H24
ＪＲ
地下鉄
市バス
宮城交通

都市交通の方向性

◆人口減少時代の到来、高齢化の進行という社会情勢の中、鉄道利用者は横ばい、バス利用者は長期的に減少傾向にあり、事業者の厳しい経営状況から、 現在のサービスレベル確保が困難



このままでは、クルマがないと移動しづらい、暮らしにくいまちに！

◆そこで・・・

〇公共交通を便利にし、地域の足を確保 ➡ 暮らしやすいまち

〇都心内の移動のしやすさを確保 ➡ にぎわいのあるまち

「せんだい都市交通プラン」の策定（H22．11）

◆目標とする将来の交通体系を提示

◆地下鉄東西線の開業を見据え、
概ね１０年間で取り組むべき交通施策を明示

【目　標】

公共交通の利便性向上により暮らしやすさを確保し、
にぎわいのあるまちを市民の皆様とともにつくっていきます。

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

せんだい都市交通プラン

将来の交通体系

過度な自動車依存型 → 公共交通中心

基本方針

- 公共交通をさらに便利に
- 都心の交通環境をもっと快適に
- 市民協働による地域の足の確保

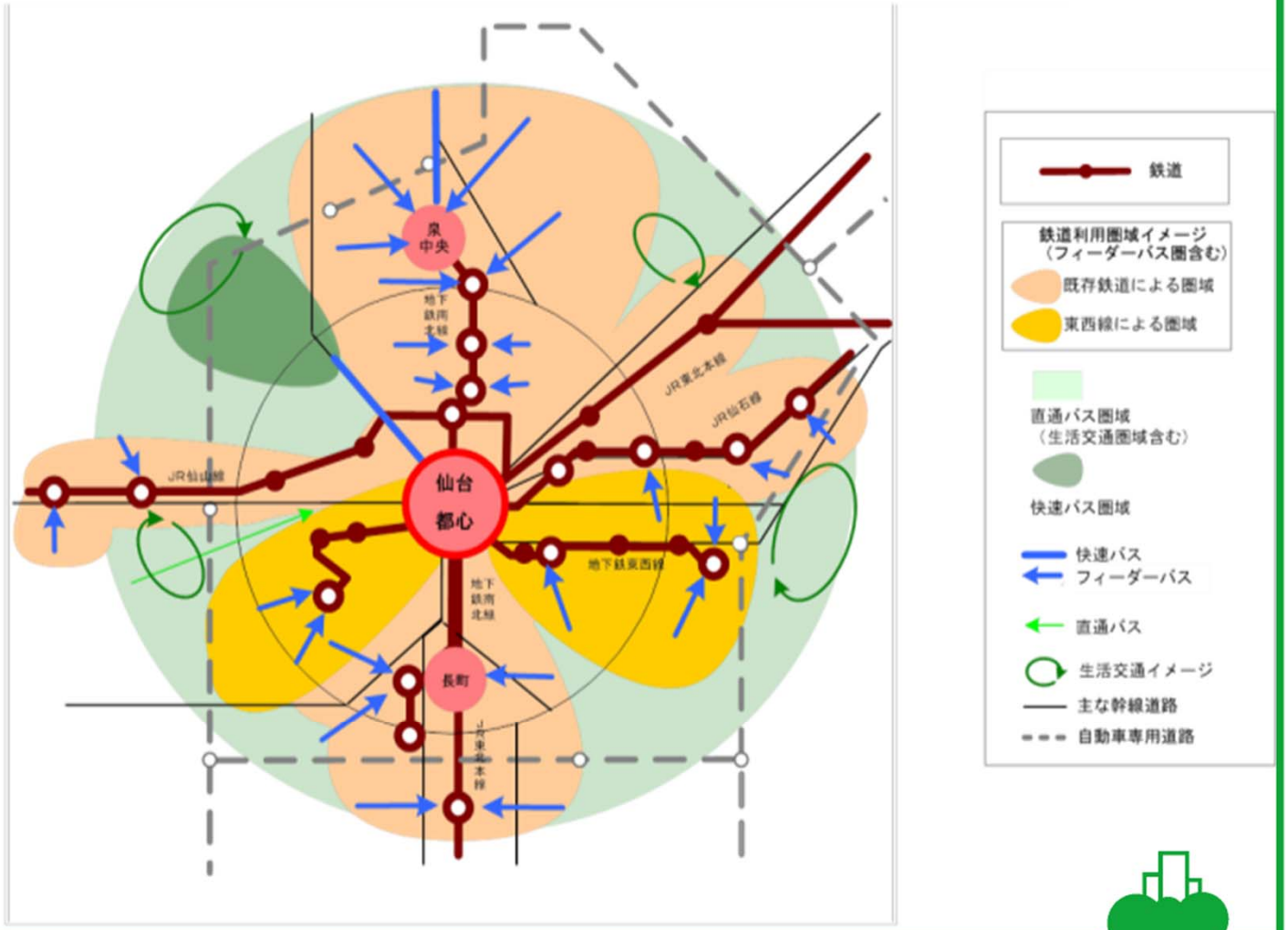
交通施策

鉄道中心の交通体系構築	利用しやすい交通サービス	環境に優しい交通手段への転換
① 地下鉄東西線整備 ② 鉄道と連携したバス路線再編 等	③ 利用しやすい運賃 ④ＩＣ乗車券導入 ⑤バリアフリー推進 等	⑥自転車利用の促進 ⑦「せんだいスマート」の推進 等

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

○目指すべき将来の交通体系のイメージ

●公共交通を中心とした、過度にクルマに依存しない交通体系

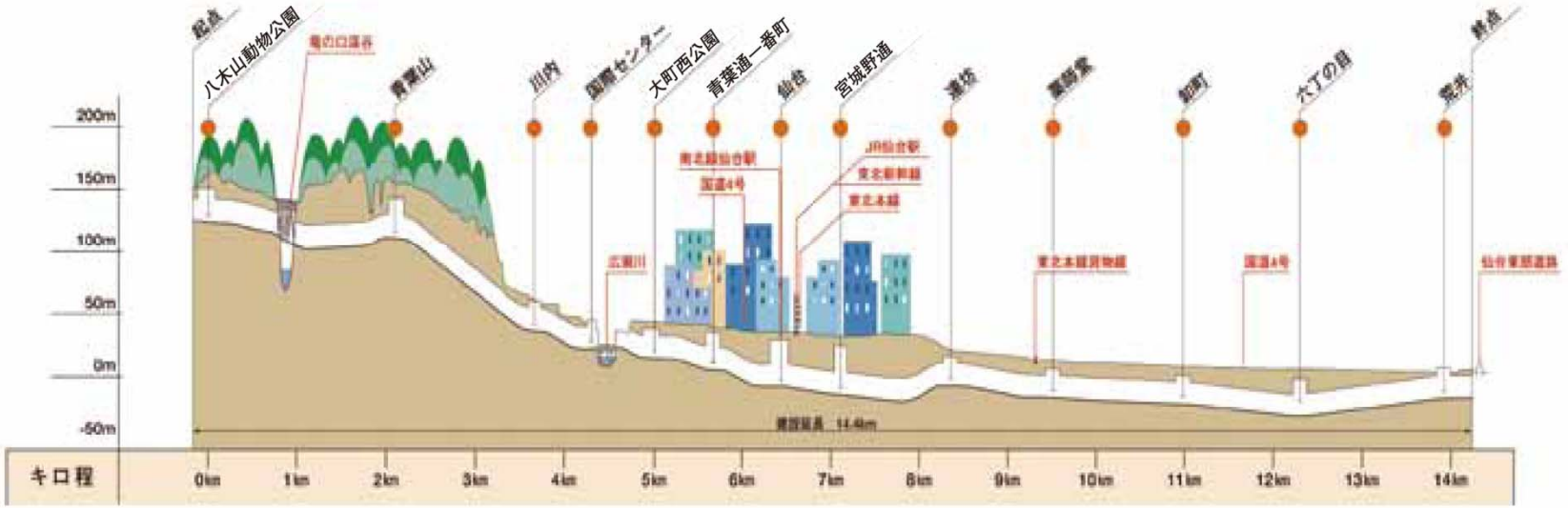


① 地下鉄東西線の整備　（東西線の概要）

	東西線 平成27年12月開通	南北線
営業キロ	約13.9km	約14.8km
駅　数	13駅	17駅
車両数	1編成4両、15編成60両	1編成4両、21編成84両
定　員	1編成あたり388人	1編成あたり576人
軌　間	1,435mm	1,067mm
駆動方式	リニアモーター式	回転モーター式
運行間隔	朝ラッシュ時　約5分 日　中　約7分半 夕ラッシュ時　約6分	朝ラッシュ時　約3～5分 日　中　約7分 夕ラッシュ時　約5分半
運行時間帯	5時台～23時台	5時台～23時台

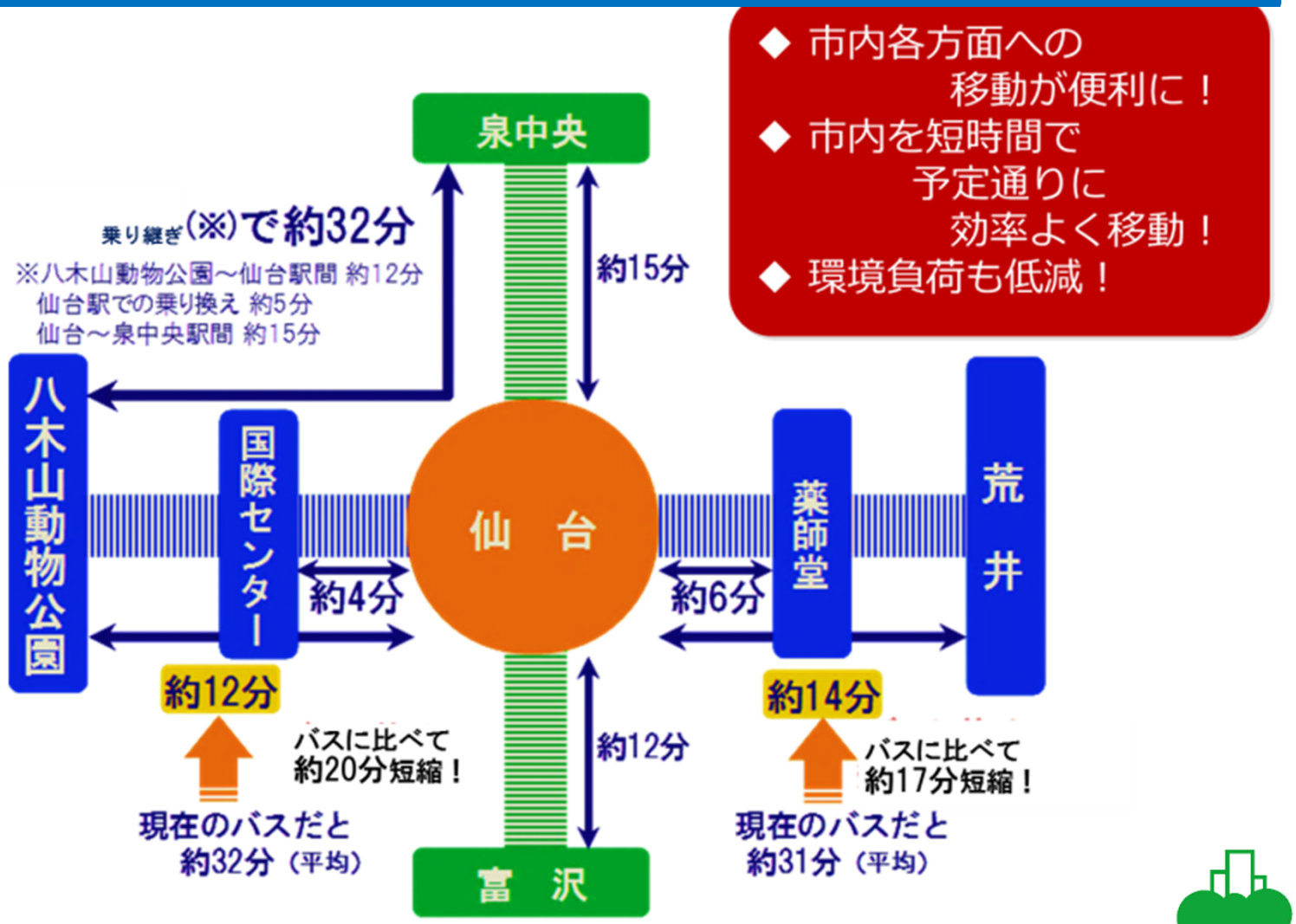
杜の都 仙台 MORINO MIYAKO SENDAI

① 地下鉄東西線の整備



杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

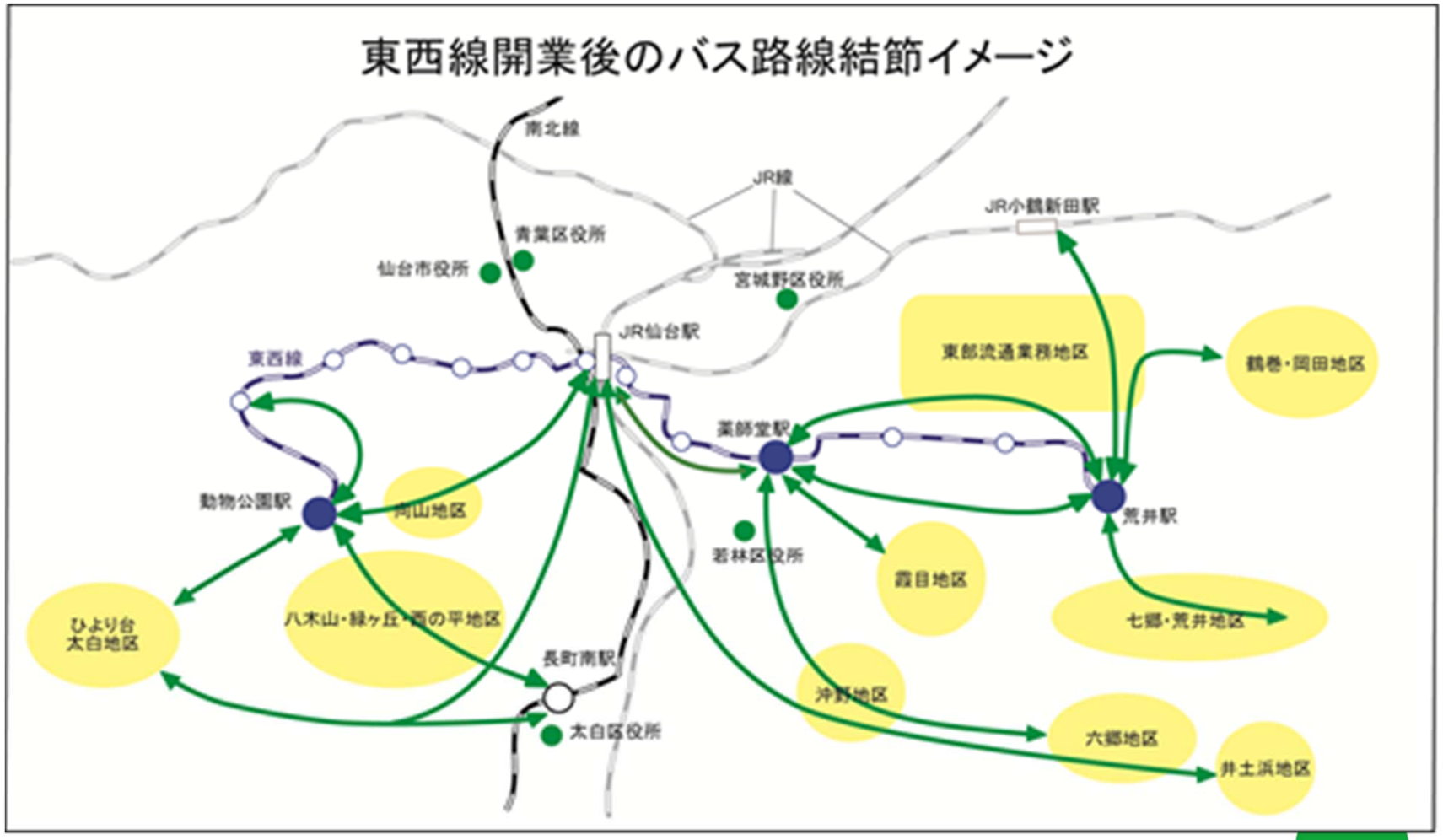
① 地下鉄東西線の整備（地下鉄利用のメリット）



杜の都 仙台 MORINO MIYAKO SENDAI

② 鉄道と連携したバス路線への再編

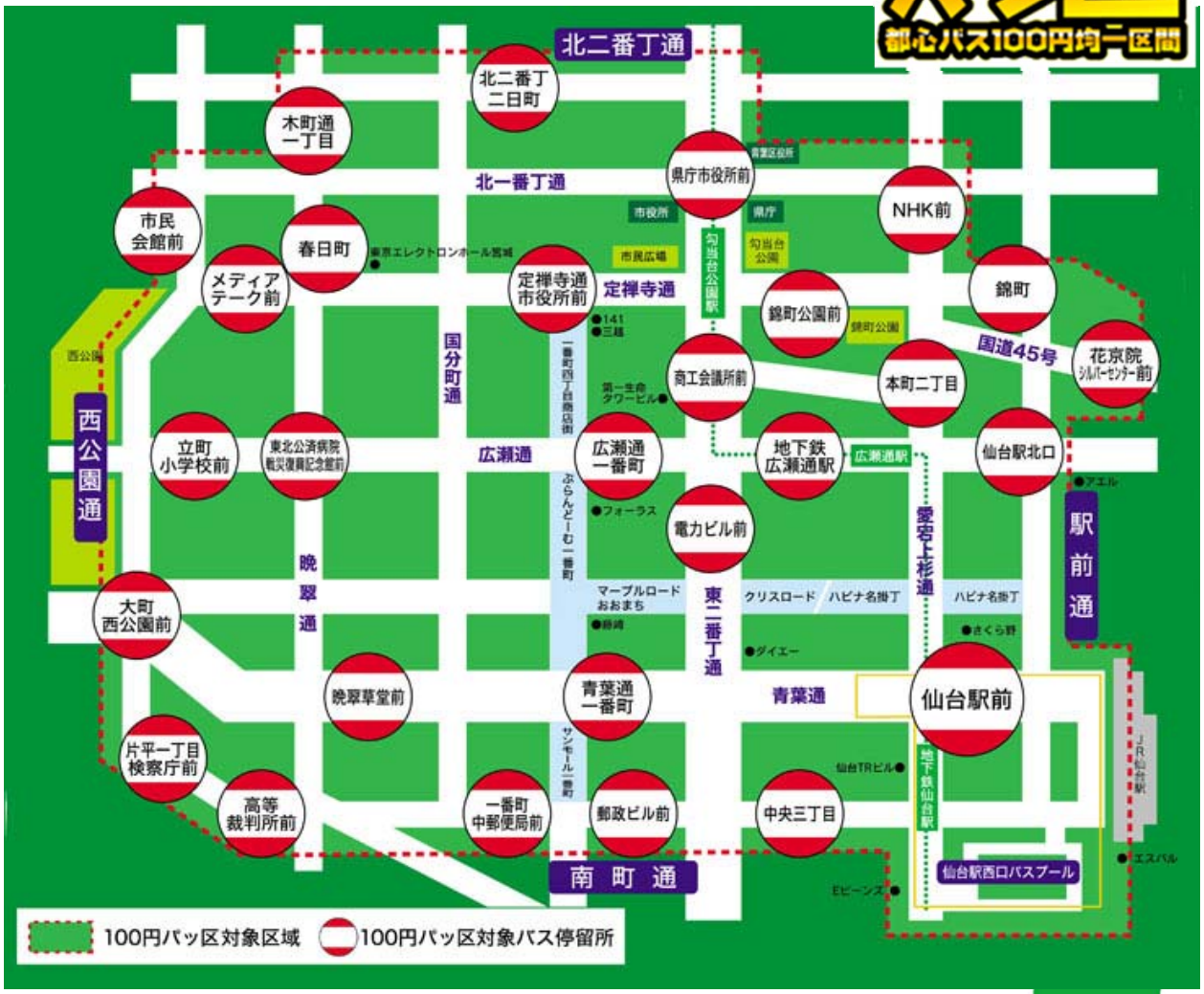
○ 地下鉄東西線の開業を見据え、定時性・速達性の高い
鉄道に乗り継ぎができるようなバス路線網への再編



杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

③ 利用しやすい運賃の設定
（都心バス１００円均一運賃）

- 仙台都心部の
  1.5km^2
- 運賃180円→
  100円に値下げ
- 市バス、民間バスで実施
- H13→H15
  利用者　1.62倍
- H15（区域拡大）
  →H19
  利用者　1.15倍



杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

③ 利用しやすい運賃の設定
（学都仙台市バス（＋地下鉄）フリーパス）

○「市バス」または「市バスと地下鉄」で通学する学生・生徒・児童等を対象に、全線で乗り降り自由。

○市バスフリーパス　…　市バスで乗降可
　①大人（中学生以上）…5,140円／1ヶ月
　②小児（小学生以下）…2,570円／1ヶ月

○市バス・地下鉄フリーパス
　…　市バス及び地下鉄南北線で乗降可
　①大人（中学生以上）…10,280円／1ヶ月
　②小児（小学生以下）…　5,140円／1ヶ月

■学都フリーパス販売枚数の推移（1ヶ月定期枚数ベース、3ヶ月定期は3枚で計上）単位：枚

券種	H22年度	H23年度	H24年度	H25年度
市バス	87,133	97,716	115,698	127,163
市バス・地下鉄	27,542	31,909	39,488	43,967
計	114,675	129,625	155,186	171,130

③ 利用しやすい運賃の設定
（地下鉄200円均一運賃）
※東西線開業にあわせて導入

✓ **制度を導入した際の運賃例**

北四番丁駅⇔薬師堂駅の場合：**200円**
（制度を導入しない場合は250円）

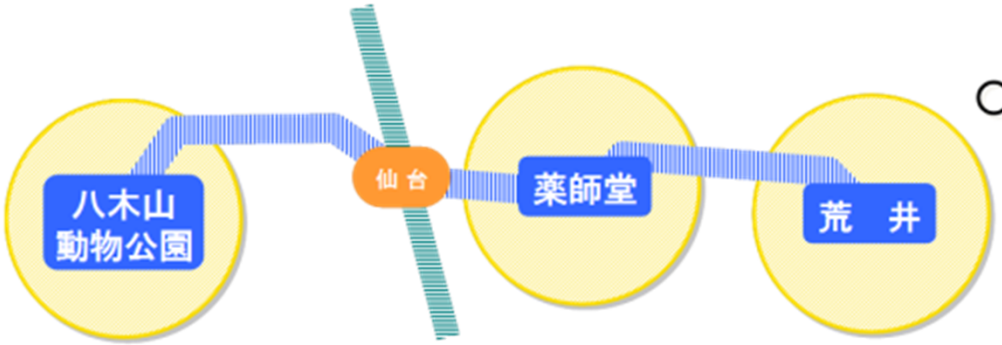
都心でのビジネスや買い物などに、東西・南北の地下鉄を気軽に利用し、快適に移動できる！

『地下鉄200円均一運賃』
対象エリア

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

③ 利用しやすい運賃の設定
（東西線駅周辺１００円均一運賃）
※東西線開業にあわせて導入

『東西線駅周辺バス100円均一運賃』対象エリア



○東西線の
八木山動物公園駅、
薬師堂駅、荒井駅の周辺
およそ1.5km内が対象エリアです。

✓ 制度導入前後の運賃の比較例

・現在の150円区間の場合　導入前：150円 ➡ **導入後：100円**

✓ 快適な東西線と運賃が割安なバスを、気軽に乗り継ぎ！

✓ まちづくりが進む東西線駅周辺での移動にも便利！

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

④ ＩＣ乗車券の導入
（『icsca　イクスカ』の導入）

◆改札機やバス車内の読取部にタッチするだけで地下鉄やバスが利用できる

◆導入時期

平成２６年１２月６日 ⇒ 南北線

平成２７年(東西線開業時) ⇒ 東西線、市営バス、宮城交通バス

平成２８年春　⇒ 仙台圏のＪＲ線でも利用できるように

④ ＩＣ乗車券の導入
（イクスカによるポイント制度の導入）

その１　地下鉄やバスに乗るとポイントが貯まる

- １回ごとの乗車に対して『基本ポイント』が貯まる

基本ポイント ＝ ご利用金額 × 基本ポイント付与率（%）

- 基本ポイント付与率は、月ごとの利用回数に応じて設定

その２　地下鉄とバスを乗り継ぐとポイントが貯まる

- 地下鉄とバスを一定時間内に乗り継ぐと、基本ポイントに加えて、さらにポイントが貯まる
- 開始時期・・・東西線開業時 ⇨ **東西線・南北線の全ての駅を対象に実施します。**

（現在の乗継割引制度における乗継指定駅・乗継指定停留所の制限は廃止）

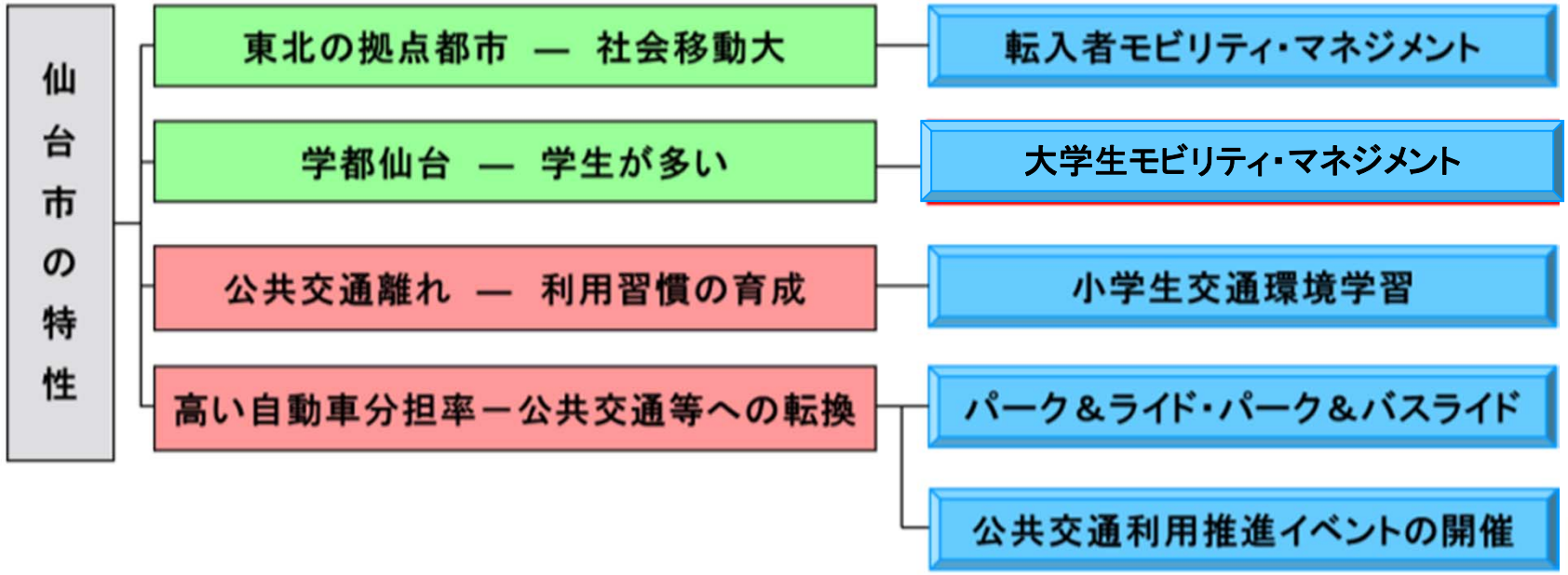
その３　貯まったポイントは運賃として使える

- ポイントは、有効期間内（利用の翌月から１年間）に地下鉄駅やバス営業所などでicsca(イクスカ)に入金（チャージ）すると、地下鉄やバスの運賃の支払いに使える

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

⑦「せんだいスマート」の推進

対象者に合わせた効果的な動機付け施策（モビリティ・マネジメント）を実施



杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■転入者モビリティ・マネジメント

H20年度から実施

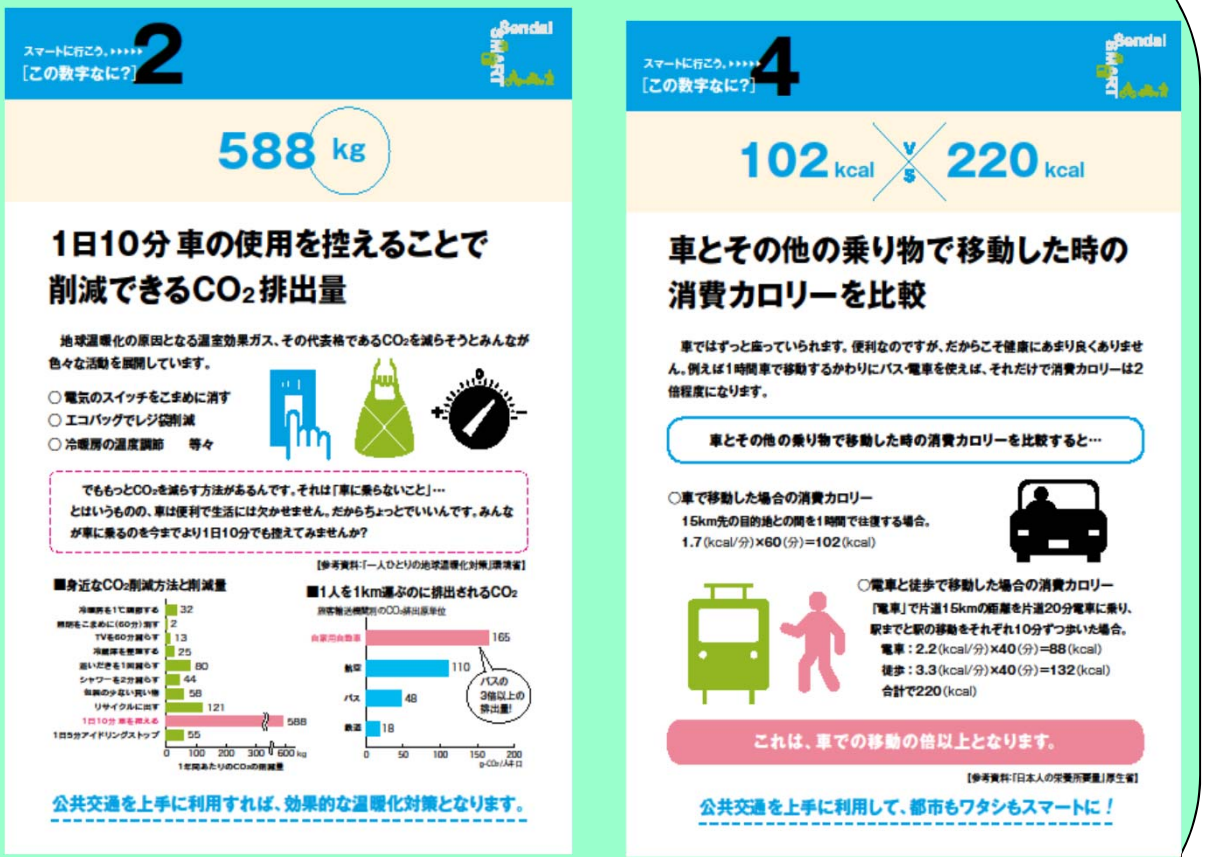
- 新しい生活のはじまりをきっかけに、
- 公共交通の利用を考えられるよう、
- 公共交通利用促進グッズを配布　（H26年度　24,000部配布予定）

■転入者モビリティ・マネジメント

動機付け冊子

統合バスマップ

自転車関連情報



杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■大学生モビリティ・マネジメント

- 居住地を定めていない新入生に
- 各大学の交通情報ツールを配布
- 新たな学生生活はもとより卒業後においても、公共交通を利用する生活スタイルを定着させる。

■大学生モビリティ・マネジメント

手のひらサイズ

開きやすい工夫

乗車中のエクササイズ

バスの中で簡単エクササイズ！

毎日の通学バスでの移動時間も貴重な時間です。しかも、バスは自然と負荷がかかるので、使いようによっては思った以上に効果的なエクササイズができる空間です。

バスを待っている間にエクササイズ

1. 背筋を伸ばして立った状態から息を吸いながら、ゆっくり脚を後ろへ蹴る。
2. お尻をキュっと締めるように意識して、そのまま5秒静止。
3. 息を吐きながら、ゆっくり脚を下ろす。

1回から3回繰り返しましょう。

脚は後ろに上げすぎず、骨盤がまっすぐ前を向いている状態であることが大切です。脚の付け根の筋肉を刺激して目指せヒップアップ！

バス車内で立っていながらエクササイズ

つま先を少し外側に開いて立ち、片足を軽く曲げ、もう一方のふくらはぎの裏側に添える。

1. 息を吸いながら、右足の親指に力をいれるようにしてかかとを床から離し10秒キープ。
2. 息を吐きながら、かかとを下ろす。

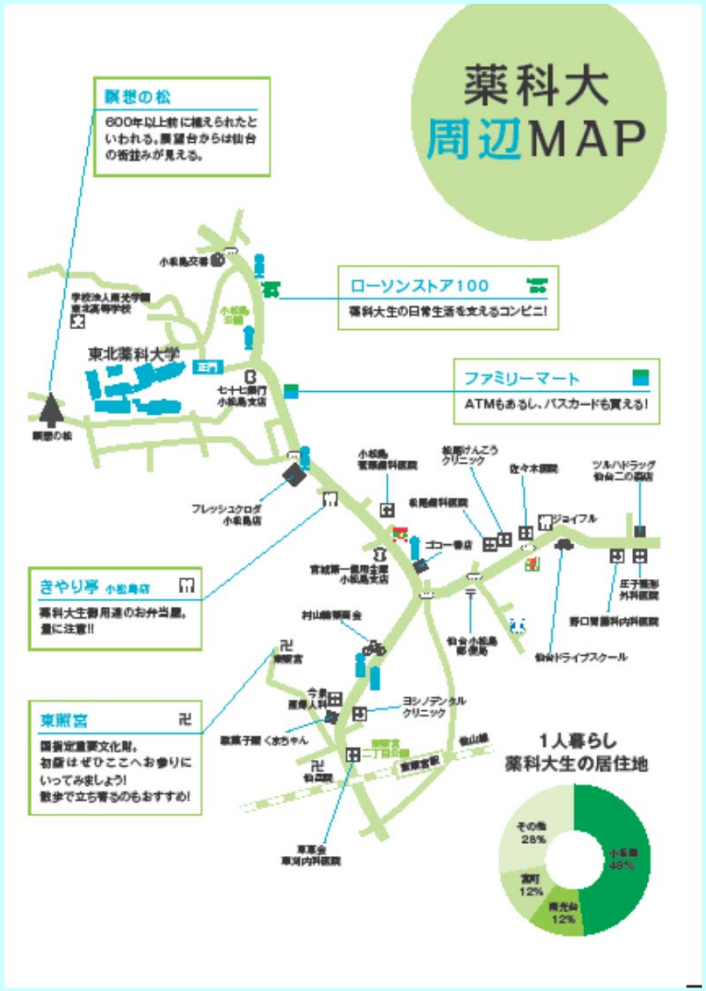
左右1回から3回繰り返しましょう。

つま先立ちで片足ずつふくらはぎをしっかり刺激し、足首とふくらはぎを引き締めましょう！

※周りの他の方に迷惑にならない程度に気をつけましょう。また無理せず、各人の体調に合わせて行いましょう。

[参考：総合情報サイト All About　森拓哉さんの記事「通勤電車で美脚づくりエクササイズ」(2009.07.14)]

大学周辺のコンビニ・飲食店等のマップ



■大学生モビリティ・マネジメント

仙台市内及び近郊の大学数は14大学（短期大学を含む）

H20年度　3大学　⇒　H25年度　8大学

平成25年度配布状況

大学名	配布部数
東北大学	2,500
宮城教育大学	400
東北工業大学	700
仙台白百合女子大学	300
宮城学院女子大学	900
宮城大学（大和キャンパス）	300
東北薬科大学	400
聖和学園短期大学	150

配布総数　約5,650部

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

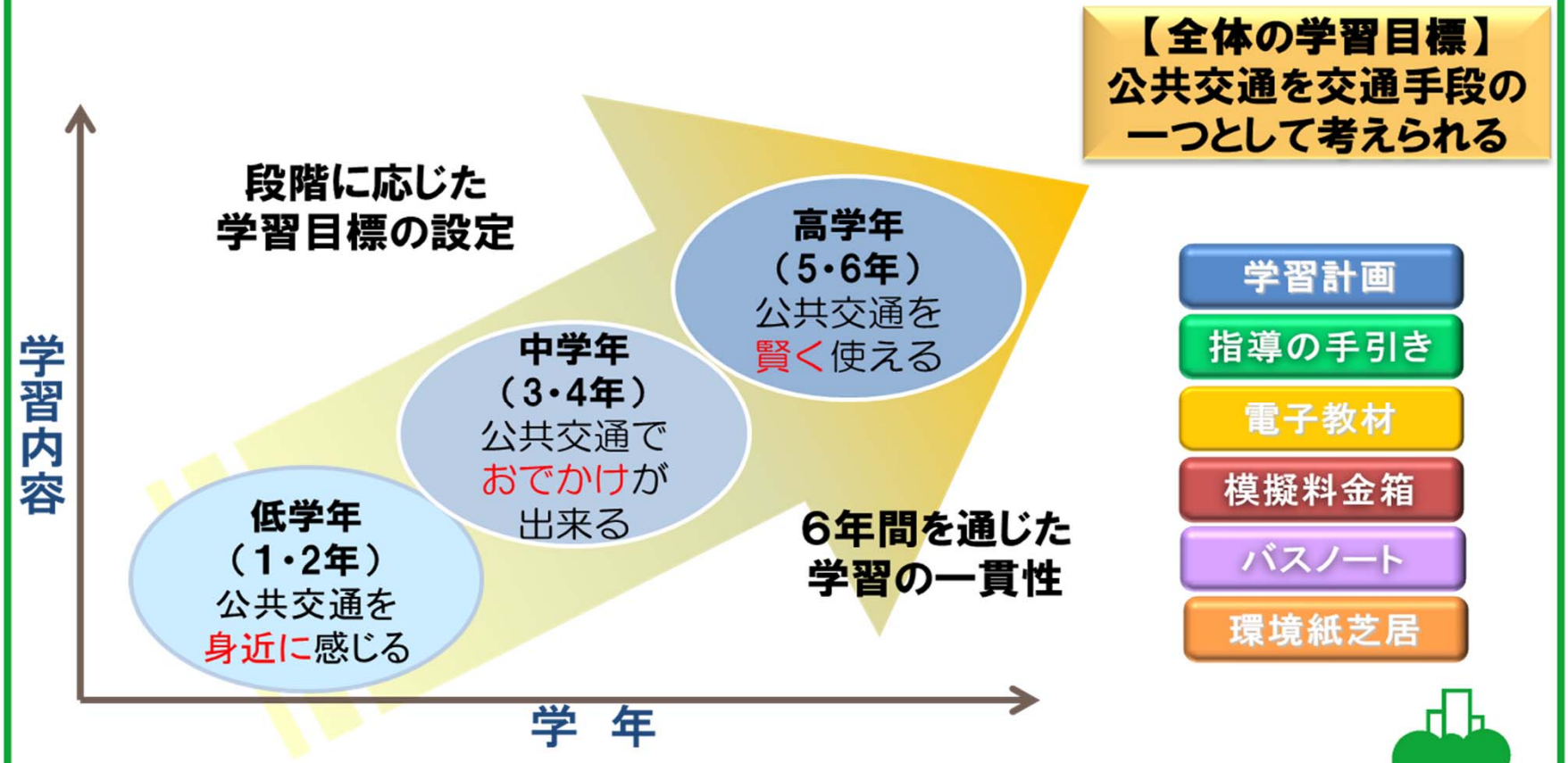
■小学生交通環境学習

- 公共交通の利用方法や環境面への有益性の学習
- 公共交通に慣れ親しんでもらう
- 将来の公共交通利用者へ育成

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■小学生交通環境学習

- 学年に応じた学習計画、指導の手引き、教材等を作成
  （H22～H25　**交通エコロジー・モビリティ財団**　交通環境対策事業）



■パーク＆ライド・パーク＆バスライドの推進

- 市内8地区で官民協働のP&R、P&BRを実施

商業施設等と連携し、市施設や商業施設の駐車場を活用

利用条件
・定期券・カード乗車券の購入
・駐車場使用料の代わりに商品券を購入など

駅周辺の月極駐車場の場所、問い合わせ先情報を市HPに掲載

・徒歩10分以内（800m以内）の月極駐車場の登録募集

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■公共交通利用促進イベントの開催

- 市民一人一人の公共交通利用促進、環境意識の高揚等を目的としたイベントを開催

地下鉄東西線PRコーナー

自転車シミュレーター

杜の都 仙台
MORINO MIYAKO SENDAI

■今後の公共交通利用促進の取組み

〇企業へのモビリティ・マネジメントの展開

〇東西線沿線のまちづくりに対応した施策展開

〇目指すべき将来の交通体系構築に向けた施策展開