

堺市の公共交通施策について



堺市 建築都市局 交通部

1. 公共交通の現状について
2. 観光振興について
3. 公共交通施策について

堺市の位置

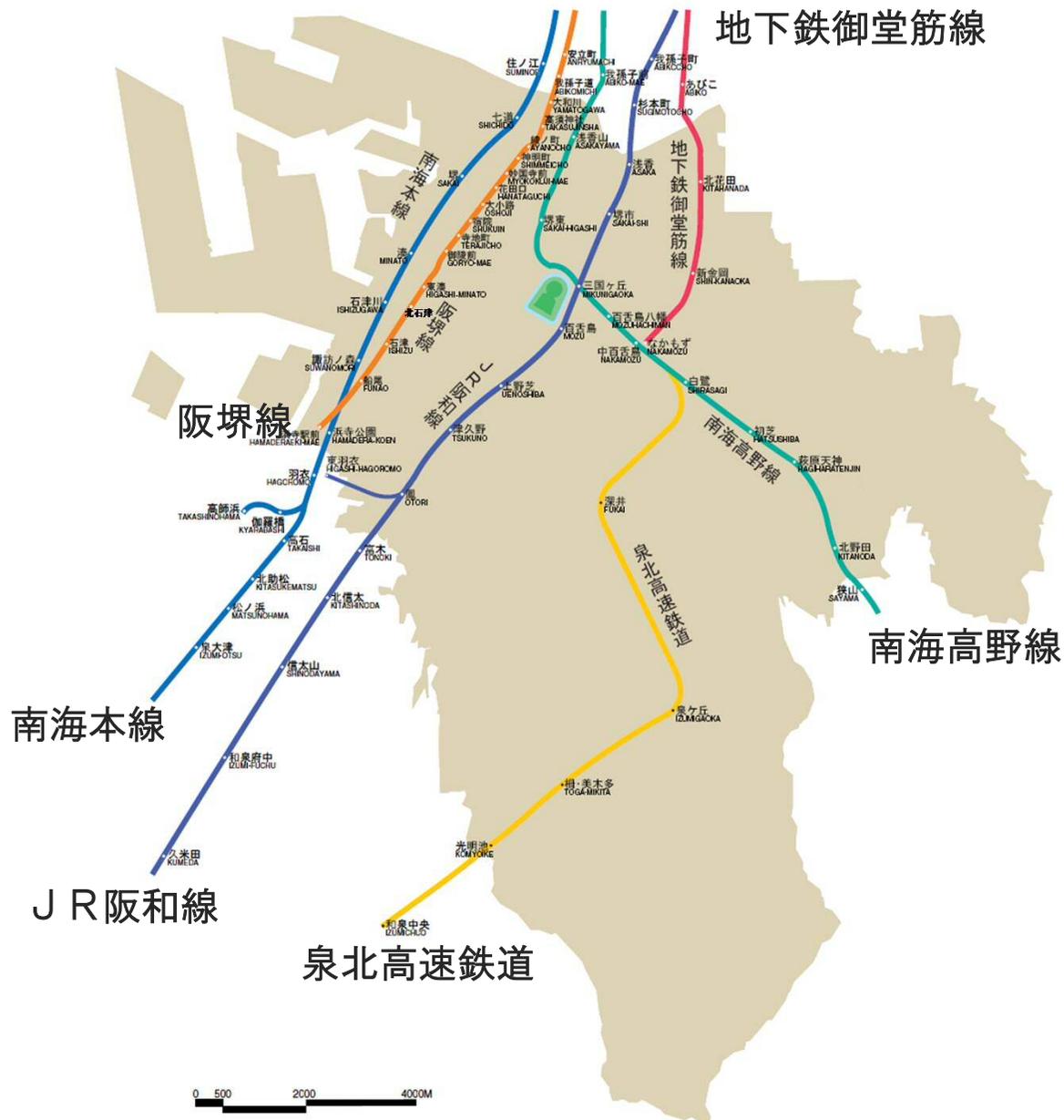
- ・堺市は近畿のほぼ中央部に位置し、平成18年に政令指定都市に移行。
- ・関西国際空港と大阪市や国土軸とを結ぶ鉄道網や、比較的新しい高速道路網が縦断し、交通利便性に優れている。（関西国際空港より車で約20分、大阪都心部より電車で約12分）



面積：約150km²

人口：約84万人

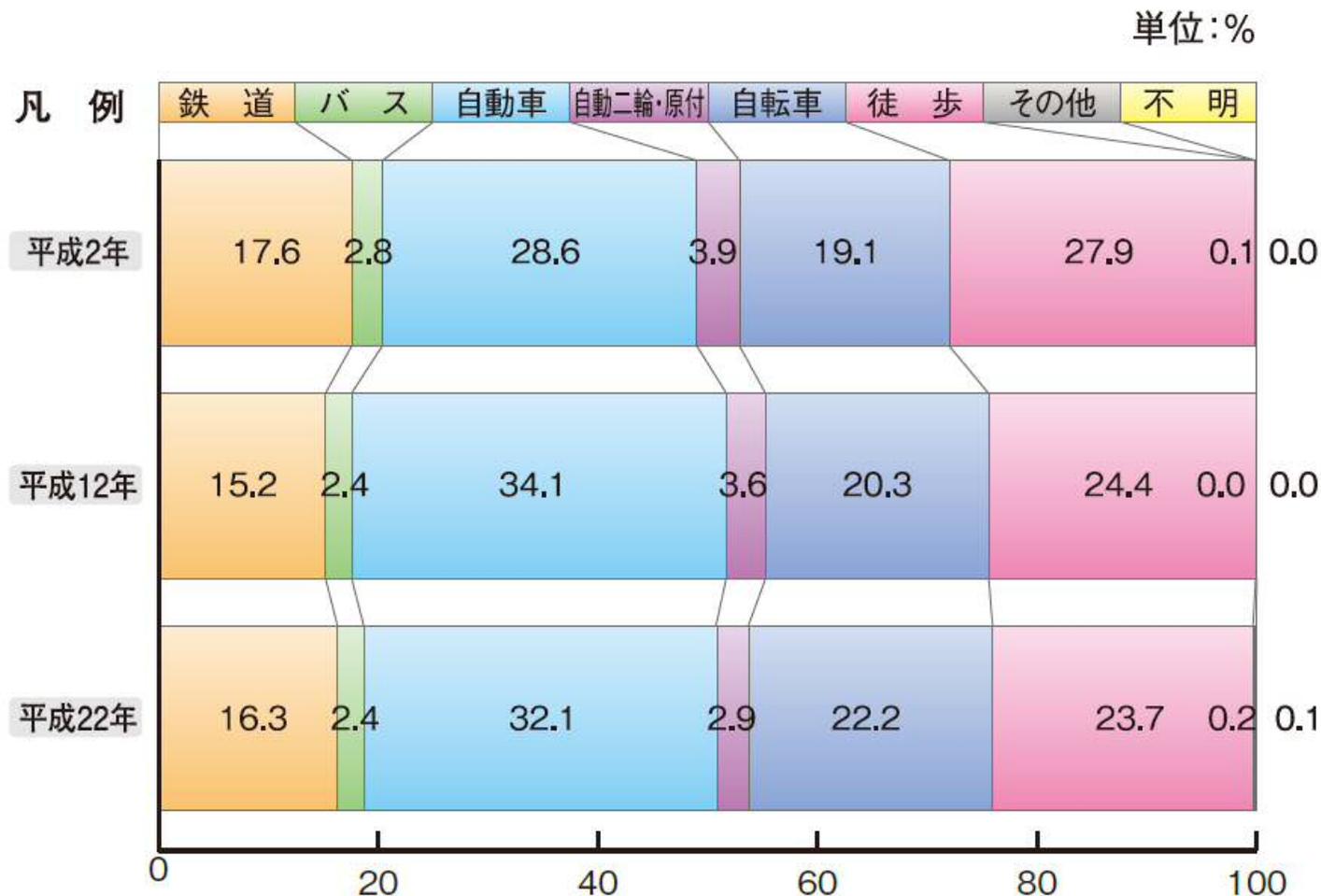
堺市の公共交通機関（鉄軌道路線）



堺市の公共交通機関（バス路線）



・堺市の平日トリップの代表交通手段構成は、平成12年から平成22年にかけて自動車の割合が減少し、鉄道と自転車の割合が増加している。



資料：第5回近畿圏パーソントリップ調査（第3回調査圏域内の集計）

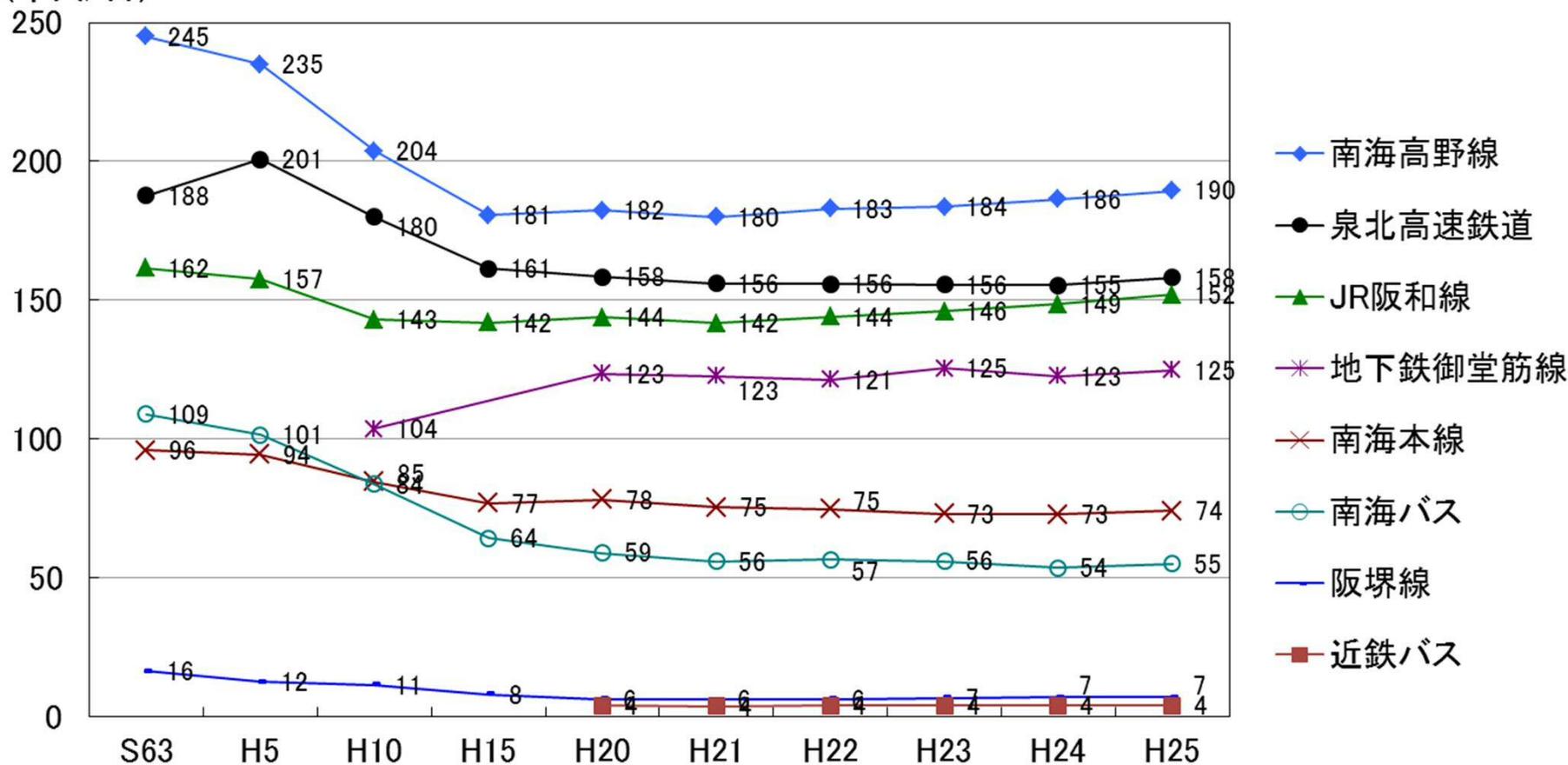
平日トリップの代表交通手段構成の推移

公共交通乗降客数の推移



- ・堺市の公共交通乗降客（鉄軌道・バス）は、長らく減少傾向にあったが、近年はおおむね回復傾向にある。
- ・堺市内のバス路線は、平成19年度以降退出路線なし。

(千人/日)



堺市の公共交通乗降客数

資料：堺市統計書

1. 公共交通の現状について
2. 観光振興について
3. 公共交通施策について

堺市の豊富な歴史文化など

- ・ 古代から現代まで、1600年の日本の歴史・文化が蓄積
- ・ 「ものの始まり なんでも堺」～多様な産業・産品等の発祥地～

古
代

- 仁徳天皇陵古墳
- 百舌鳥古墳群
- ・ 世界遺産暫定一覧表へ記載 (H22、文化庁)



仁徳天皇陵古墳

中
世

- 「千利休」生誕の地（茶の湯文化、和菓子の発達）
- 中世国際貿易都市・環濠都市（日本一の鉄砲生産地）
- 信長・家康等戦国武将ゆかりの神社仏閣群



千利休



南宗寺

近
世

- 堺打刃物
- 線香
- 町家(山口家住宅、鉄砲鍛冶屋敷、清学院等)



堺打刃物



山口家住宅

近
代

- 「与謝野晶子」生誕の地
- 旧堺燈台・阪堺電車
- 自転車



与謝野晶子



阪堺電車

現
代

- サッカー・ナショナルトレーニングセンター (J-GREEN堺)
- メガソーラー (堺太陽光発電所)
- さかい利晶の杜



J-GREEN堺
(平成22年4月オープン)



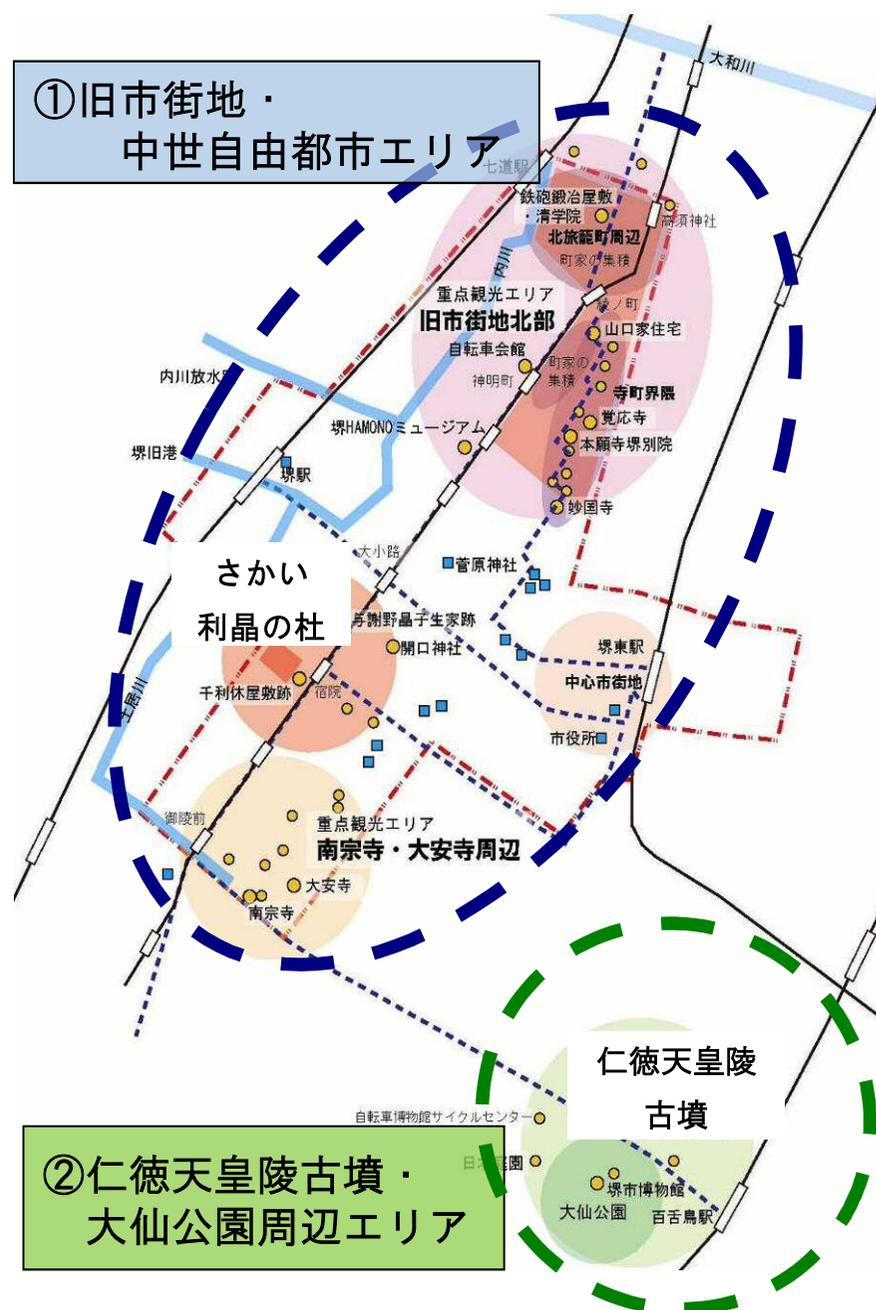
さかい利晶の杜
(平成26年3月オープン)

堺市文化観光再生戦略プラン

- 中心テーマ：「堺の歴史文化」
- 基本戦略：二大戦略拠点の整備
 - ①旧市街地・中世自由都市エリア
 - ②仁徳天皇陵古墳・大仙公園周辺エリア
- 観光施策の体系
 - ①集客観光地としての魅力創造
 - ②受入体制・ホスピタリティの充実
 - ③情報発信・PR活動 等

観光ビジター数

平成26年度：910.4万人
 25年度：821.7万人
 24年度：769.6万人



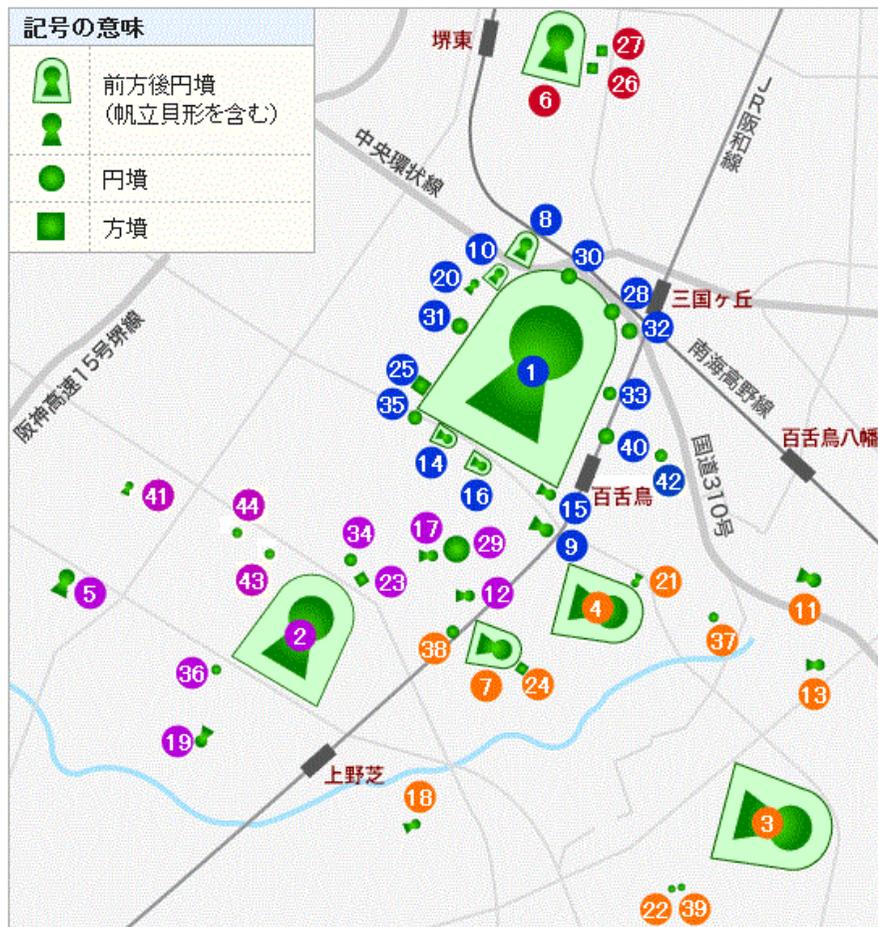
文化観光拠点【さかい利晶の杜】

- ・「千利休」と「与謝野晶子」の生涯や人物像などを通じて、堺の歴史・文化の魅力を発信する文化観光施設。



百舌鳥・古市古墳群を世界文化遺産に

- ・百舌鳥古墳群とは、堺市内の東西・南北約4キロメートルの範囲に広がる古墳群（現存44基）
- ・古市古墳群とは、藤井寺市から羽曳野市にかけて、東西・南北約4キロメートルの範囲に広がる古墳群（現存45基）



百舌鳥古墳群マップ

| 番号 | 古墳 | 番号 | 古墳 | 番号 | 古墳 |
|----|---------|----|----------|----|----------|
| ① | 仁徳天皇陵古墳 | ⑩ | 孫太夫山古墳 | ⑳ | 樋の谷古墳 |
| ② | 履中天皇陵古墳 | ⑪ | 旗塚古墳 | ㉑ | 源右衛門山古墳 |
| ③ | ニサンザイ古墳 | ⑫ | 文珠塚古墳 | ㉒ | 塚廻古墳 |
| ④ | 御廟山古墳 | ⑬ | かぶと塚古墳 | ㉓ | 七観音古墳 |
| ⑤ | 乳岡古墳 | ⑭ | 菰山塚古墳 | ㉔ | 狐山古墳 |
| ⑥ | 反正天皇陵古墳 | ⑮ | 万代山古墳 | ㉕ | 経堂古墳 |
| ⑦ | いたすけ古墳 | ⑯ | 正楽寺山古墳 | ㉖ | 鎮守山塚古墳 |
| ⑧ | 永山古墳 | ⑰ | 寺山南山古墳 | ㉗ | 東上野芝町1号墳 |
| ⑨ | 長塚古墳 | ⑱ | 善右エ門山古墳 | ㉘ | ドンチャ山古墳 |
| ⑩ | 丸保山古墳 | ㉑ | 銅亀山古墳 | ㉙ | 鏡塚古墳 |
| ⑪ | 御廟表塚古墳 | ㉒ | 鈴山古墳 | ㉚ | 檜塚古墳 |
| ⑫ | 銭塚古墳 | ㉓ | 天王古墳 | ㉛ | 坊主山古墳 |
| ⑬ | 定の山古墳 | ㉔ | 大安寺山古墳 | ㉜ | 東酒呑古墳 |
| ⑭ | 竜佐山古墳 | ㉕ | グワショウ坊古墳 | ㉝ | 西酒呑古墳 |
| ⑮ | 収塚古墳 | ㉖ | 茶山古墳 | | |

世界3大墳墓の一つ【仁徳天皇陵古墳】

- ・ 全長約486mの日本最大の前方後円墳。
- ・ 5世紀中ごろに約20年かけて築造されたと推定される。



1. 公共交通の現状について
2. 観光振興について
3. 公共交通施策について

方針1：公共交通ネットワークの形成

- ・「広域」「拠点間」「都心」の各ネットワークの強化
- ・拠点へのアクセス性の向上
- ・一体的な公共交通ネットワークの形成

方針2：地域内公共交通の充実

- ・公共交通の維持・活性化
- ・交通手段の確保

方針3：公共交通の利便性向上

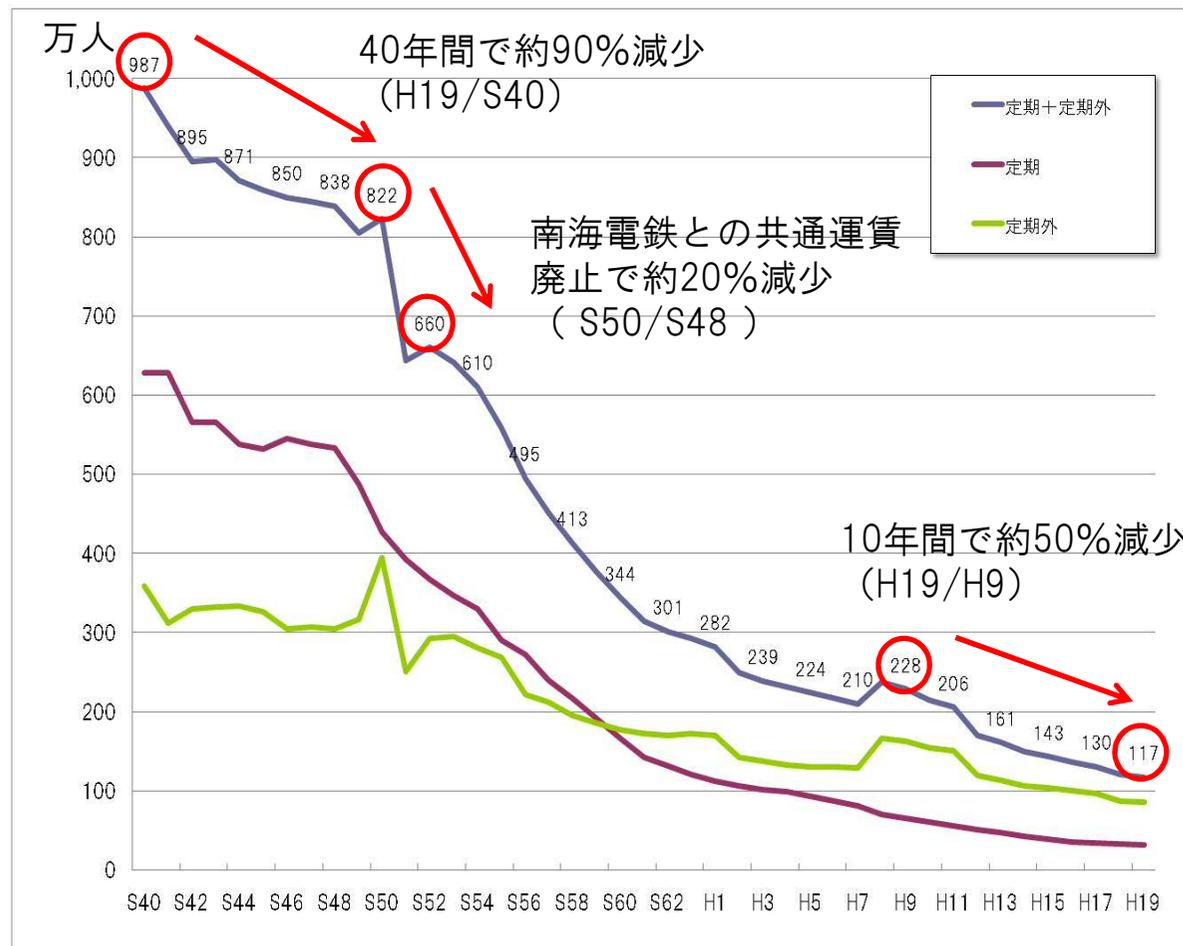
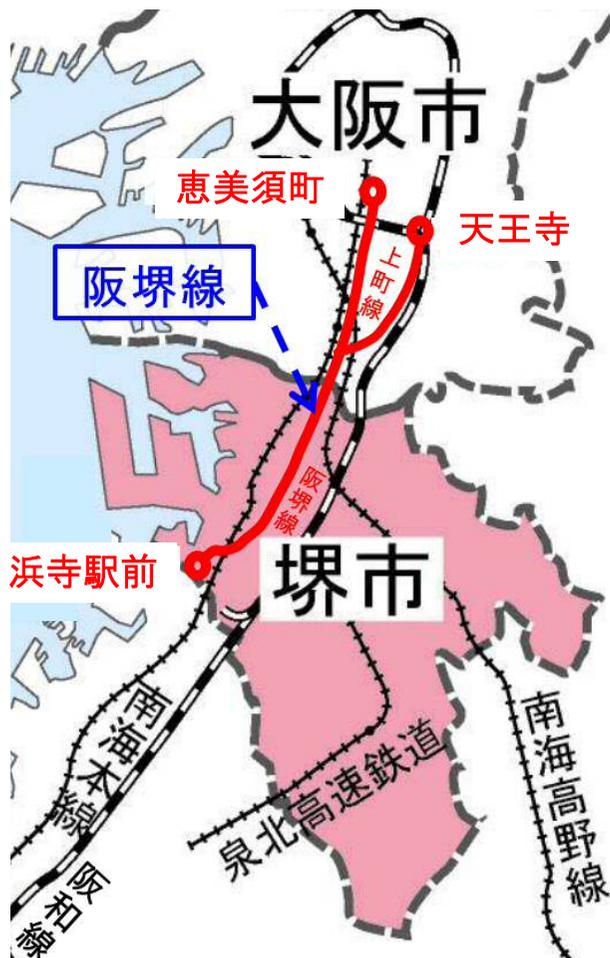
- ・乗り継ぎや移動利便の向上
- ・安全・快適に移動できる交通環境の形成

方針4：公共交通の利用促進

- ・公共交通利用の啓発
- ・公共交通の利用環境の整備
- ・自動車利用の適正化
- ・環境負荷の少ない交通手段の導入

廃線の危機となった阪堺線

- ・ 大阪市と堺市を結ぶ大阪府内に唯一残る路面電車。明治44年開業。
- ・ モータリゼーションの進展に伴い、昭和30年代をピークに乗車人員が減少。



阪堺線（堺市内）乗車人員の推移

（運賃施策）

- 堺市内～大阪市内の2区間運賃を均一化
（大人290円→210円、小児150円→110円）
- おでかけ応援制度の利用による高齢者運賃割引
（堺市民の65歳以上の方は1乗車100円）
- 阪堺線とバスが1日乗り放題となる沿線割引付きゾーンチケットの導入【堺おもてなしチケット】
 - ・ 阪堺拡大版 700円
（阪堺全線+南海バス指定エリア）
 - ・ 南海バス拡大版 500円
（阪堺堺市内+南海バス指定エリア）

（施設の高度化）

- 停留場の新設、改修
（石津北停留場、宿院停留場）
- ICカード導入
（PiTaPaカード）
- 堺トラム（低床式車両）3編成の導入



ちゃ
茶ちや

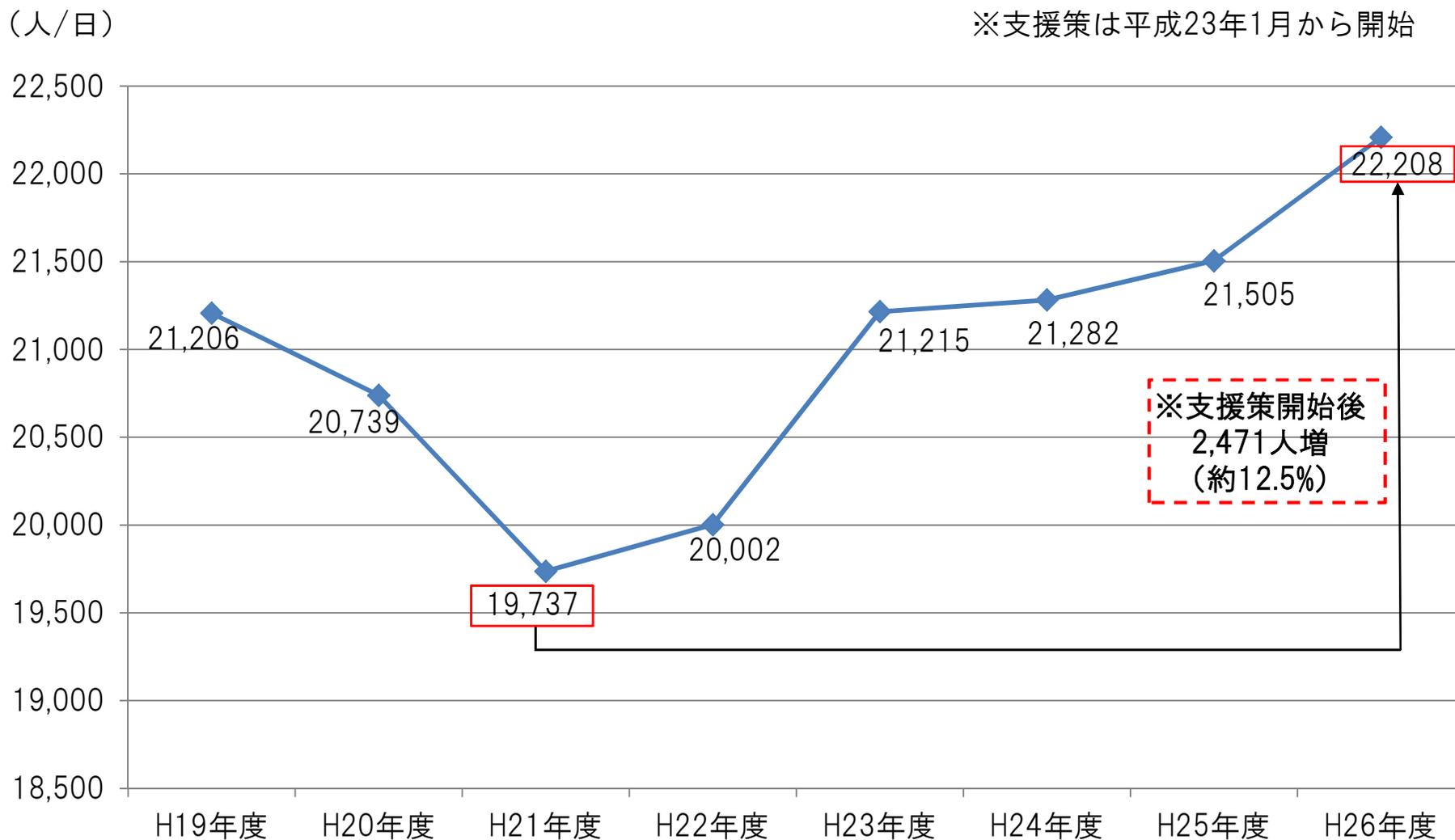


紫おん



せい
青らん

利用者数の推移



1日あたり平均利用者数推移

おでかけ応援制度

(目的・概要)

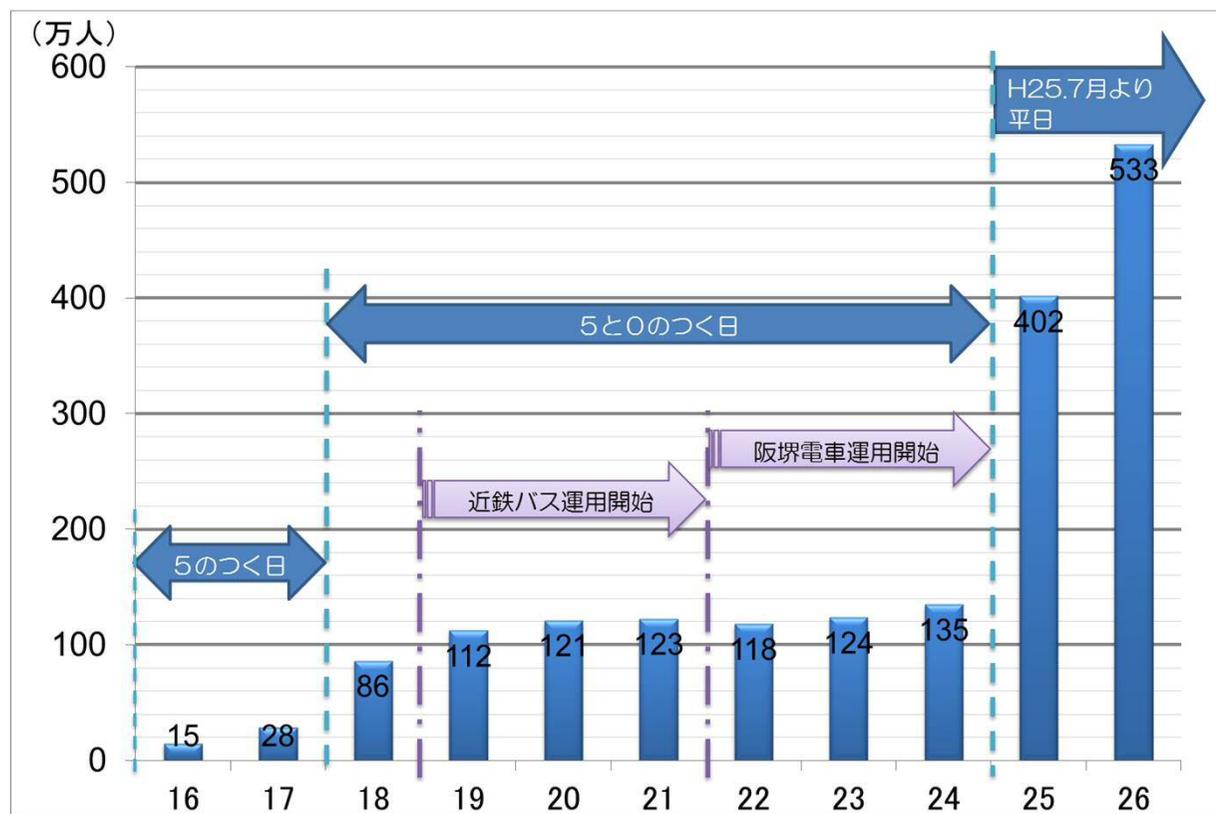
○公共交通の利用促進と高齢者の社会参加の促進を目的に、満65歳以上の堺市民が市内バスと阪堺電車を1乗車100円で利用できる制度。

(利用日)

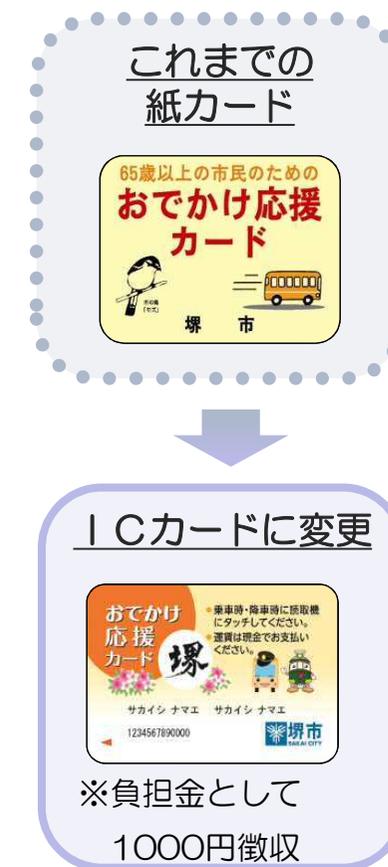
○年間240日を限度に、好きな曜日に利用が可能（平成27年11月より拡充〔平日→全日〕）

(利用者数)

○平成26年度の利用者数は、約533万人。（1日平均21581人）



おでかけ応援制度の利用者数



(目的・概要)

○鉄道駅やバス停留所から離れた公共交通空白地域（鉄道800m、バス300mの圏域外）に居住している市民を対象に、移動環境を確保するための制度。

(利用日)

○毎日。（平成27年11月より拡充〔平日→全日〕）

(運行システム)

○デマンド型

(運賃)

○大人300円、小人150円

○障害者の方は大人150円、小人80円

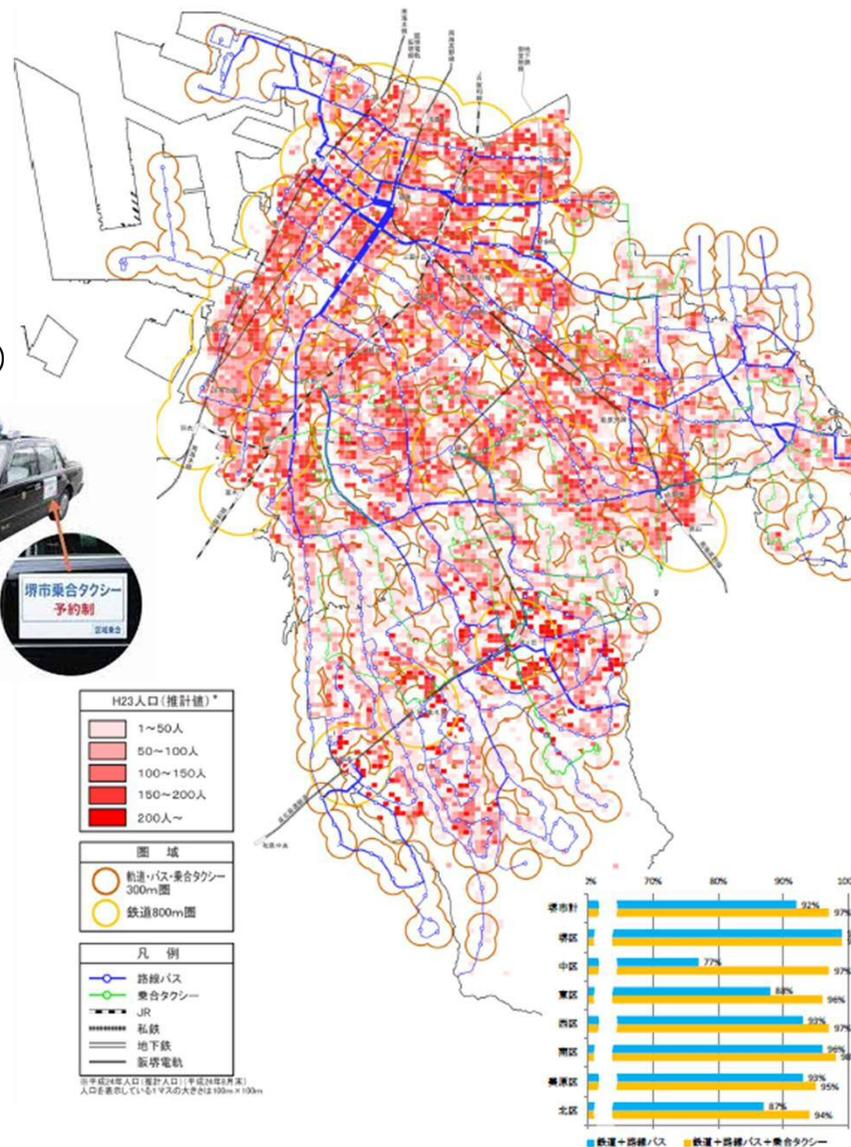
(利用者数)

○1日平均利用者数は、約25人。

（平成26年3月から平成27年11月まで）



「堺市乗合タクシー」のステッカーが貼られた運行車両



公共交通人口カバー率

約92%



約97%

人口カバー状況（鉄道+バス+乗合タクシー）

観光周遊バス【堺まち旅ループ】



・さかい利晶の杜や神社仏閣のある旧市街地エリアと、仁徳天皇陵古墳や博物館のある大仙公園エリアを乗り換えなしで巡ることができる。

(運行時間)

○土・日曜日、祝休日の8:30~18:30
(30分間隔で運行、1周約60分)

(料金)

○1乗車220円
※堺おもてなしチケットの車内販売も実施

(運行主体)

○南海バスと堺観光コンベンション協会の共同運行



ゾーンチケット【堺おもてなしチケット】



- ・ 阪堺電車と南海バスの一部区間が一日乗り放題となる。
- ・ 沿線の施設等（店舗や宿泊施設等）でチケット提示による割引等の特典付き。

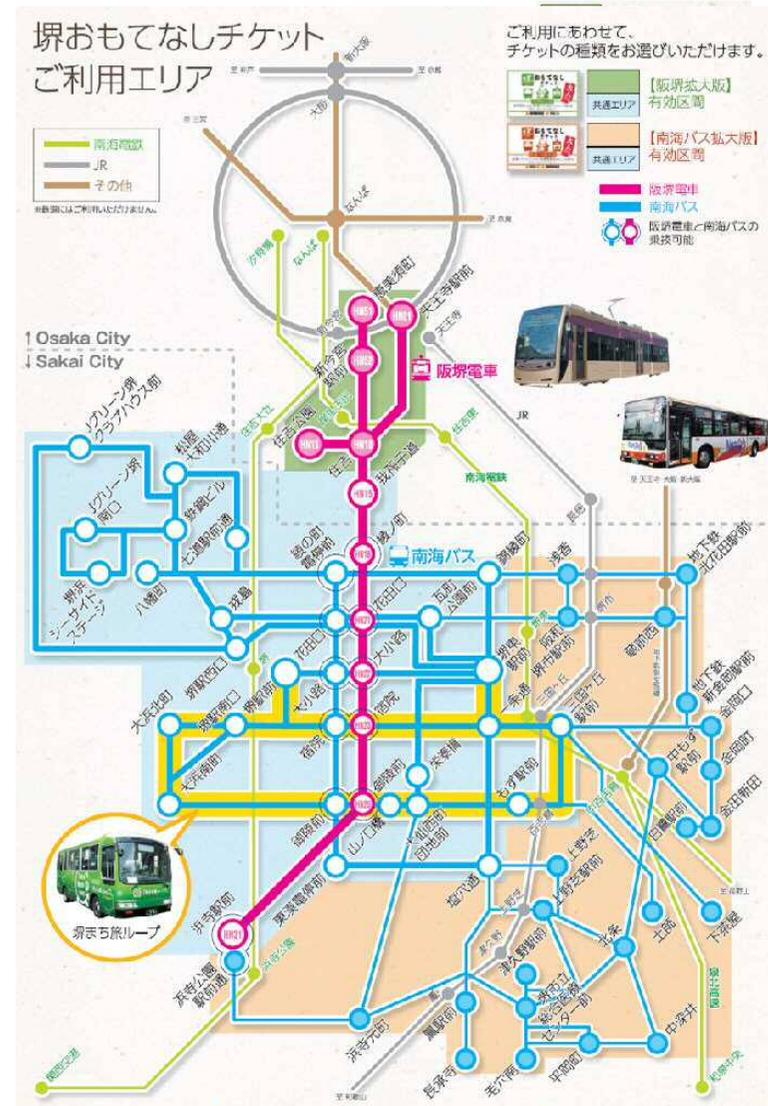
（料金）

○阪堺拡大版 700円

【阪堺電車（全線）、南海バス（指定エリア内）】

○南海バス拡大版 500円

【阪堺電車（堺市内）、南海バス（ワイドエリア内）】



公共交通施策

観光施策

- おでかけ応援制度
- 堺市乗合タクシー
- ICカード導入等



- 堺トラム
- 阪堺線2区間運賃均一化
- 堺おもてなしチケット
- 堺まち旅ループ



- 百舌鳥古市古墳群
世界文化遺産登録
- さかい利晶の杜等



公共交通施策と観光施策の連携による
まちの活性化