

京成バスの3S運動について



3S みんなを幸せにする **運動スタート!**

「安全」を第一に考えた運行。地球環境にとってやさしい「省エネ」を心がけ
お客様に笑顔で「安心」してご利用いただける京成バスをめざします。

安心 (Smile icon) S (Safety icon) 安全 (Safety icon) S (Saving energy icon) 省エネ (Saving energy icon)

Smile = **S**afety + **S**aving energy

K'SEI GROUP **Keisei Bus** 京成バス株式会社 3S運動推進委員会 <http://www.keiseibus.co.jp>

平成28年2月22日

京成バス株式会社

当社の概要

昭和5年5月 京成乗合自動車(株) 設立

昭和9年3月 京成電気軌道(株) (現:京成電鉄(株)) に統合

平成15年10月 京成グループバス事業の中心的存在として
京成電鉄より分離独立、現在に至る。

・社名	京成バス株式会社		
・営業開始	平成15年10月1日		
・資本金	20億5百万円		
・代表者	齋藤 隆		
・従業員数	1,586人		
・総路線数	132路線	・車両数	827両
・本社所在地	千葉県市川市		
・営業所	8営業所 2出張所		

当社の概要

■一般乗合バス営業エリア



車両数：632両

主要ターミナル

JR総武線：新小岩・小岩・市川・本八幡・西船橋・津田沼
幕張本郷・新検見川・稲毛・西千葉・千葉

JR京葉線：新習志野・海浜幕張

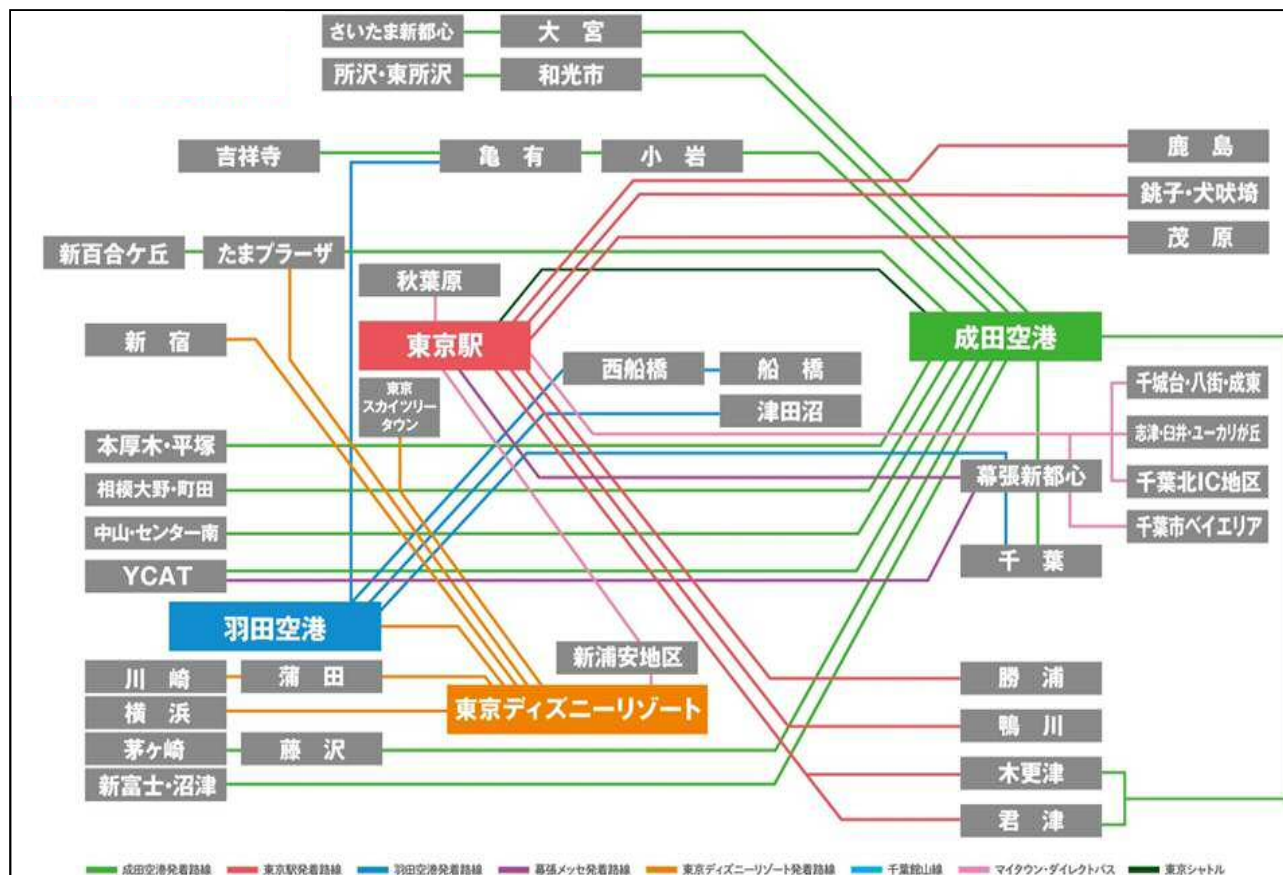
JR常磐線：南千住・北千住・亀有・金町・松戸

京成線：押上・幕張本郷・八千代台・勝田台・志津

都営新宿線：一之江・瑞江・篠崎

当社の概要

■高速バス路線網



車両数：161両

昼行：成田14路線・羽田5路線・TDR 6路線・都市間7路線・マイタウン・ダイレクト5路線
臨時・季節運行3路線

夜行：3路線（大阪神戸、奈良、名古屋）

計：44路線（平成27年9月現在）

3S運動について

■京成グループ行動指針(抜粋)

環境

私たちは、自然環境に配慮し、行動します。

■京成バス行動規準(抜粋)

環境保全・保護

私たちは、アイドリングストップ運行の他、低硫黄軽油の使用、バスの排気ガスに含まれる窒素酸化物、粒子状物質を低減させる装置の装着及びエコタイヤによる騒音対策、そして省資源（節水・節電・節紙等）に努める等により、可能な限り自然環境保全・保護に努めてまいります。

人と環境にやさしい企業をめざして。



京成バスの環境への取り組み 施設編

京成グループでは、グループ行動指針において、
「私たちは、自然環境に配慮し、行動します。」
 と定め、環境経営の推進に努めております。
 京成バスでは、車両だけではなく、営業所等の施設においても、環境に
 配慮した設備の導入を進め、環境負荷の低減に取り組んでおります。

創エネ

太陽光
発電システム
の導入



習志野出張所 2013年4月稼働



奥戸営業所 2015年1月稼働



長沼営業所 2015年2月稼働



省エネ

照明の
LED化



営業所の屋上に太陽光発電パネルを設置し、発電したクリーンな電力を営業所で使用しております。

営業所等で使用している照明を、電力消費の少ないLED照明に順次代替を進めております。

3S運動について



平成18年

統合・発展

燃料節約キャンペーン

エコドライブ推進運動

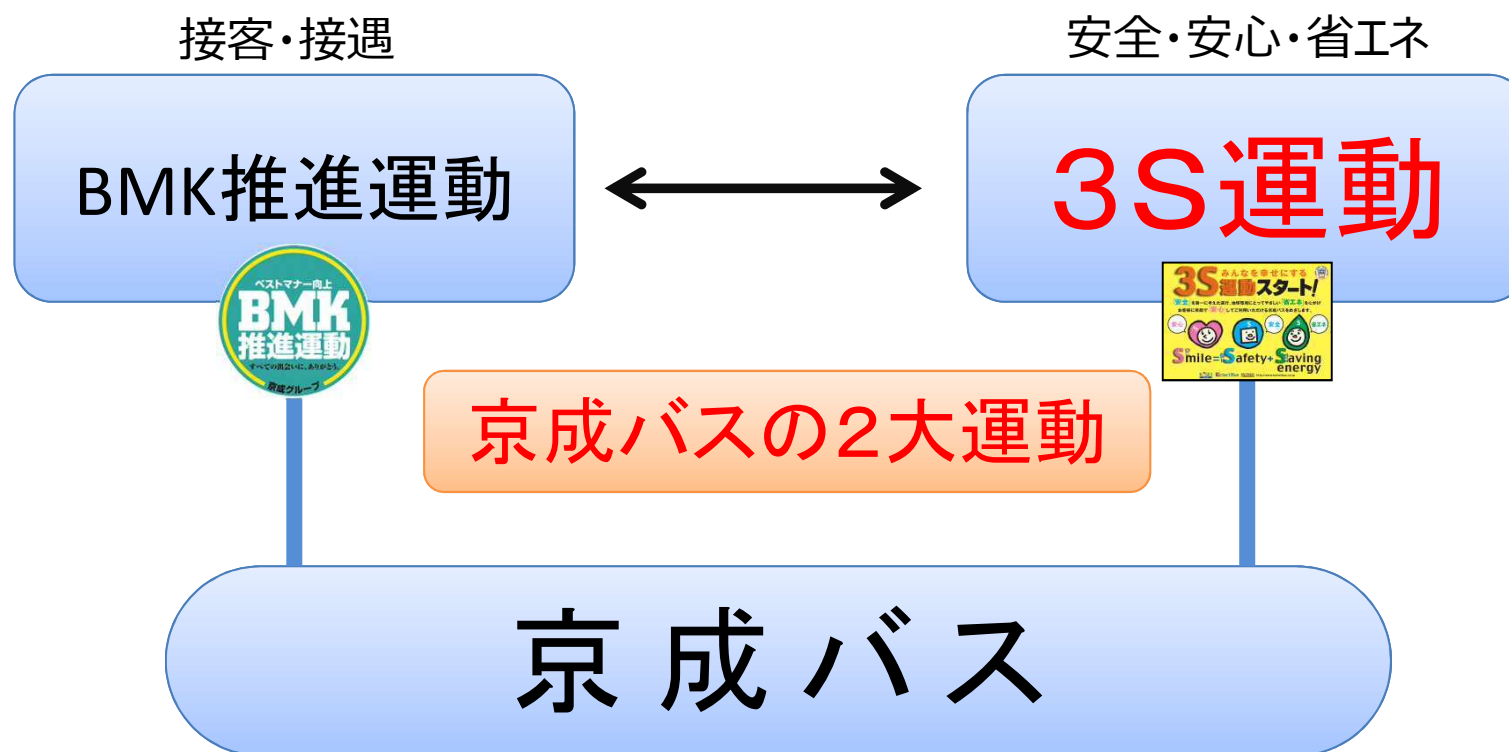
アイドリングストップ運動

6. 2 5 決議

運輸安全マネジメント

従来個別に行っていた省エネや安全に関する取り組みを統合・発展し、
「安心(Smile)・安全(Safety)・省エネ(Saving energy)」の3つの”S”に
積極的に取り組むことを目指す全社的な運動として平成18年にスタート

3S運動について

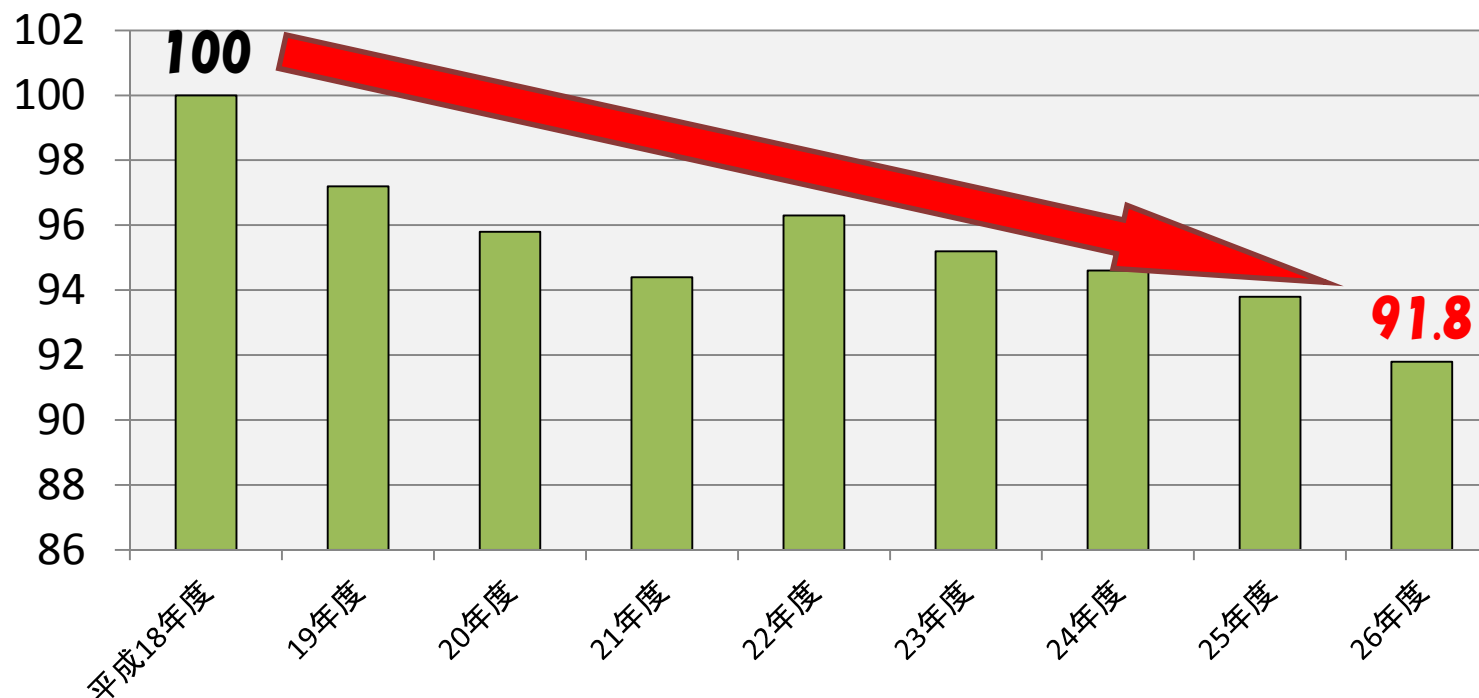


3 S 運動は、当社が最も重点的に取り組む
京成バスの「**2大運動**」の一つとして位置付けている。

3 S 運動に基づき、当社はあらゆる環境対策に取り組んでいる。

3S運動について

■3S運動による燃費の改善



3 S運動のスタート以降、**8年間で約8%の燃費改善**を達成

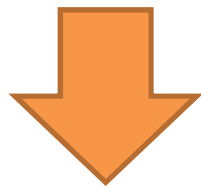
CO₂排出量換算で、**3, 555 t CO₂**を削減

※燃費はエネルギー使用量（原油使用量kl）÷営業距離（km）で、平成18年度を100とした場合
CO₂排出量削減値は、H26年度実績値と、H18年度の燃費でH26年度の走行距離を運行した場合とを比較したもの

従業員に対する取り組み

■エコドライブ推進運動

- ・エコドライブによる燃費の改善に最も貢献した営業所や、優れた取組みを行った営業所を表彰
- ・所属全運転士に対し、社内表彰制度のポイントを加算



従業員の環境意識の啓発



重点項目

- (1) アイドリングストップの実施
- (2) 急発進・急加速の防止
- (3) 速度に適したギヤでの走行、適応ギヤでの早めのシフトチェンジの励行
- (4) 車両の点検整備の確実な実施

従業員に対する取り組み

■エコドライブ推進運動



講習内容を実施することで、

- ・高速車両・・・0.69 k m/ℓ
- ・中型車両・・・1.36 k m/ℓ

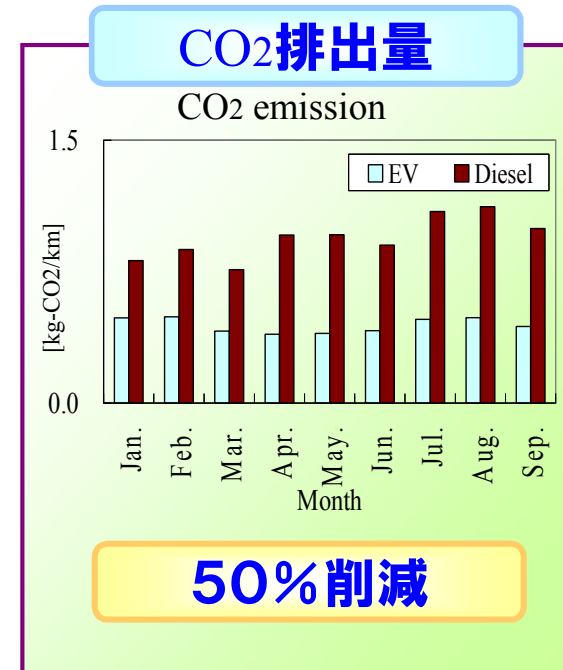
の燃費向上が期待できる。

日野自動車(株)主催の「省燃費運転講習会」に定期的に参加

現在までに**207人が受講**し、習得した技能を各営業所で展開している

車両面での取り組み

■電気バスの導入



出典：日野自動車株式会社

平成24年3月、「墨田区内循環バス」に、
国産第1号となる電気バス(愛称:すみりんちゃん)を導入

ディーゼル車と比較し、**CO₂排出量を50%削減。**

車両面での取り組み

■ハイブリッドバスの導入



ディーゼル車と比較しての燃費向上

…0.4km/ℓ（平成27年4月実績）

1両あたりの年間燃料削減量

…約1,850ℓ（推計）

56両の年間燃料削減量

…103,600ℓ（推計）

モーターとディーゼルエンジンの相乗効果で、効率的な走行が可能となるハイブリッドバス

平成19年より順次導入し、

民営事業者としては全国最多となる56両を保有（平成27年12月末現在）

ディーゼル車と比較し、

年間約103klの燃料(CO₂排出量換算:271tCO₂)を削減

設備面での取り組み

■太陽光発電システムの導入



3 事業所の屋上に太陽光パネルを設置し
CO₂排出量換算: 43tCO₂を削減

さらに、**地域の小中学生に対する
環境教育の場としても活用**

← 太陽光パネル

習志野出張所：209枚

奥戸営業所：196枚

長沼営業所：196枚

●環境貢献効果

・石油削減効果(年間)

30,735.8 ℓ /年

(200 ℓ ドラム缶換算で約153.7本分/年)

・二酸化炭素削減効果(年間)

42,583.3kg-CO₂/年



発電量を表示するモニター

設備面での取り組み

■屋上緑化 & 緑のカーテン



屋上緑化(新都心営業所)



緑のカーテン(江戸川営業所)

冷房による電力消費の削減を目的に、自然の力を利用した省エネルギー対策を実践し、環境負荷の削減を目指している。

実践前と比較し、室内温度が最大で3度低下

地域社会に対する取り組み

■千葉市幕張地区BRT



ICカード利用者による2列同時乗車

幕張本郷駅 乗り換え案内	
現在時刻 16:35 >>> 到着予定 16:50	
行先	発車時刻
京成線 新京成線 津田沼・松戸・上野方面(上り)	松戸 16:56 津田沼 17:04 松戸 17:15

連節バス車内の鉄道運行情報

幕張本郷駅～幕張新都心間の大量輸送を実施

平成10年には**国内一般路線としては初となる**
連節バスを導入

1日17,000人を輸送する、
幕張地区には欠かせない輸送手段として定着

- ・ICカード利用者による2列同時乗車の実施
- ・連節バス車内等での鉄道運行情報提供
- ・バスロケーションシステムの導入
- ・幕張本郷駅でのバス発車・乗り場案内表示機

⇒速達性・利便性の向上

地域社会に対する取り組み

■環七シャトルバス



江戸川区との協働により、区内南北を結ぶ交通手段として地域公共交通の利便性向上に寄与。

**『地域公共交通活性化・再生優良団体
国土交通大臣表彰』を受賞**



- ・11両中9両が環境に優しいハイブリッドバス
- ・停留所数を限定した急行運転、P T P S（公共交通優先システム）の導入による速達性向上を実現

地域社会に対する取り組み

■ 柏井線の「再チャレンジ」

利用者が落ち込んでいた柏井線の「再チャレンジ」を掲げ、
近隣住民との意見交換を繰り返し、多くのアイデアを取り入れた。

1日あたりの利用者数

平成17年

900人

平成20年
再チャレンジ

平成24年

1,650人



(東京交通新聞)

地域公共交通の再生を実現

地域社会に対する取り組み

■パーク&バスライド・サイクル&バスライドの導入



パーク&バスライド(草野車庫)



サイクル&バスライド(草野車庫)

草野車庫（京成バス長沼営業所）の敷地内に無料駐車場を、
草野車庫・京成団地折返し場・袖ヶ浦団地折返し場等に無料駐輪場を設置。

ご自宅からバス停まで距離のあるお客様に対しても

公共交通機関の利用を促進し、環境対策を実現

地域社会に対する取り組み

■リサイクルベンチの設置



出典：株式会社コトブキ

各自治体からの要望に応じ、高齢者の利用が多い停留所へベンチを積極的に設置

その際、環境に優しい素材をベンチ素材に選定し、

環境負荷の低減に取り組む姿勢を示すことで利用者参加型のエコ活動を実践

地域社会に対する取り組み

■ノーカー・アシスト優待証／ゴールドパス・ダイヤモンドパス

70歳以上の
方に朗報!

運転が不安と感じたら
運転免許証を警察に返納して
半額でバスに乗りませんか!

ノーカー・アシスト優待証

平成22年8月1日(日) サービス開始!!





車からバスへ
チェンジ!





運転免許証を警察に返納し、『運転経歴証明書(免許証サイズ)』の交付を受ける



70歳以上の方は営業所・定期券発売所に『ノーカー・アシスト優待証』を発行

ノーカー・アシスト
優待証の発行に
必要なもの

- ① 運転免許証返納に伴う『運転経歴証明書』(交付後1年以内)
- ② 証明写真(カラー・3.5cm×4.5cm・3ヶ月以内に撮影)
- ③ 500円(発行手数料)



あとはバス乗務員に見せるだけで

京成・バスグループ16社の運賃が半額に!

(現金のみ)

優待証発行に必要な証明書は免許証サイズのもので、A4サイズのものではありませんのでご注意ください。※運転経歴証明書につきましては裏面をご参照ください。



免許証を返納した高齢者が、京成グループのバスを半額で乗車できる「ノーカー・アシスト優待証」

[illegible]

高齢者向けの割引率の高いグループ共通の全線定期券
「ゴールドパス」と「ダイヤモンドパス」

高齢者向けの各種乗車証を提供し、自家用車から公共交通機関に誘導することで
高齢者の事故防止・外出機会の確保など地域の健康・福祉の向上に貢献

地域社会に対する取り組み

■子ども・学生に対するバス利用促進

Keisei Bus 京成バスの乗り方教室

1 バス停でバスを待ちましょう！

- バス停の時刻表をご覧ください
- 一つのバス停からいろいろな行き先があることもございます。バスの行き先をご確認ください

行き先がわからない時は運転士にお尋ねください

●バスが止まってドアが開くまで、道路にはお出にならないでください。

2 さあ、バスに乗りましょう！

- 後ろの「なか扉」からご乗車ください

行き先によっては、まえ扉からご乗車いただく場合もございます。

3 ご乗車時に行っていただくこと

- 現金・定期券のお客様は、整理券をお取りください

整理券をお取りいただかないとご乗車いただいた後留所の乗降ができません

- ICカード(PASMO®・Suica®)のお客様は、カードリーダーにICカードをタッチしてください

行き先によっては、前扉からご乗車いただき、運賃をお支払いいただく場合もございます

(運賃をご乗車前にお支払い頂く場合は、お乗りの際にICカードのタッチは不要です)

4 バス走行中のお願い

- バス走行中は、座席に座るか、手すり・つり革につかまってね

バス走行中の移動は大変危険です！

赤ちゃんをお連れのお母さん、お年寄り、おけがをされている方、体の不自由な方には席をお譲りください。

5 さあ、降りましょう！

- 放送で降りられるバス停が放送されたら、降車ボタンを押してください
- 前方にある運賃表示機で運賃をご確認ください

整理券に番号が印字されております。表示の金額は大人運賃です。小学生は大人運賃の半額です。

運賃のお支払い方法

- 現金のお客様は、現金と整理券を①にお入れください(小銭のご用意をお願いします)
- 定期券のお客様は、運転士に定期券をご提示いただき整理券を①にお入れください
- ICカード(PASMO®・Suica®)のお客様は、②にICカードをタッチしてください

両替は③に現金をお入れください(お札は1,000円札のみとなります)
※一部バスを除く

●運賃をお支払いいただきましたら、まえ扉からバスをお降りください

※バスによっては、投入口異なる場合があります

バスの乗り方教室 パンフレット

こどもんどころパス

京成グループ 14社のバス のり放題

期間中、何回でも

発売開始 **7月20日** 月祝

有効期間 平成27年8月1日～8月31日

対象 6才～12才までの小学生

金額 **1,000円** (限定2,000枚)

発売場所 各社の営業所・定期券売場所

京成グループ 京成バス・京成東上バス・京成東武バス・京成東武バス東上・京成東武バス西上・京成東武バス南上・京成東武バス北上・京成東武バス南上・京成東武バス北上・京成東武バス南上・京成東武バス北上

小学生を対象に1ヶ月間当社の全線が
乗り放題となる「こどもんどころパス」

最大1年間乗り放題の通学定期券 CAN・BUS・LIFE

専断新駅心へのお出かけにも便利！

小学生・中学生・高校生・大学生・通勤・通学 専用

61,700円
(お札は1,000円札のみとなります)
お札は1,000円札のみとなります

30,850円
(お札は1,000円札のみとなります)
お札は1,000円札のみとなります

京成バス全線が1年間乗り放題

Keisei Bus 047-712-7400

学生を対象とした全線通学定期券 CAN・BUS・LIFE

子ども・学生を対象とした特殊定期券の販売や、「バスの乗り方教室」を通じて、
早くからバスに親しんでもらうことで**将来に渡って公共交通機関の利用を促進**

未来への取り組み

■更なるESTを目指して



新たに運行を開始したコミュニティバス
台東区「ぐるーりめぐりん」



東京都「都心と臨海副都心とを結ぶBRT」に
導入予定の水素バス（イメージ）



ソーラーパネル付きバス停標識



全施設で導入を進めるLED電灯



従来の1/3の水量で洗車ができる新型洗車機（イメージ）

**私たちはこれからも環境に優しい公共交通サービスを提供し、
社会に貢献して参ります。**