

京都府のGSMの取組

平成30年11月22日
京都府交通政策課 八田直哉



GSMとは

Green Slow Mobility (グリーン・スロー・モビリティ)



GSMの特長

- ①Green・・・二酸化炭素排出量が少なく、環境に優しい。
- ②Slow・・・時速20km未満なので風景を楽しめる。
- ③Safety・・・低速で、運転者、歩行者にも安全。
- ④Small・・・小型なので狭い道でも走行可能。
- ⑤Open・・・窓がなく、開放さが心地よい。



既存の住環境・景観・安全を損ねることなく、移動手段の確保や観光活性化を目指す。

京都府におけるGSMの取組 GSM走行実験取組一覧

場所	時期	概要(走行目的)
南丹市美山町 鶴ヶ岡	平成28年 11月7日～14日	・イベントでの送迎、住民商店での旅客・貨物輸送 等
木津川市 木津川台	平成28年 11月15日～21日	・地域防犯活動での移動手段 等
伊根町伊根浦	平成29年 7月22日～8月20日	・観光客の移動手段の構築(舟屋の里) ・観光客の車の住宅地への流入抑制と歩行者の安全確保 ・観光地の魅力創出 等
和束町白栖、 石寺	平成29年 11月4日～12月3日	・観光客の移動手段の構築(茶畑景観) ・観光客の車の農業地域(茶畑)への流入抑制と歩行者の安全確保 ・観光地の魅力創出 等
伊根町伊根浦	平成30年 11月1日～30日	・道路が狭隘な地域での新たな交通手段の確立に向けた有償運行による実証実験 ・予約システム、バスロケーションシステム及びキャッシュレス決済等のICT技術を導入した本格導入に向けたシステム検証

京都府におけるGSMの取組 GSM走行実験取組一覧

伊根町伊根浦
平成29年7月～8月

南丹市美山町鶴ヶ岡
平成28年11月



木津川市木津川台
平成28年11月

和束町白栖、石寺
平成29年11月～12月



平成29年度GSM走行実験 伊根町走行実験概要

走行実験概要

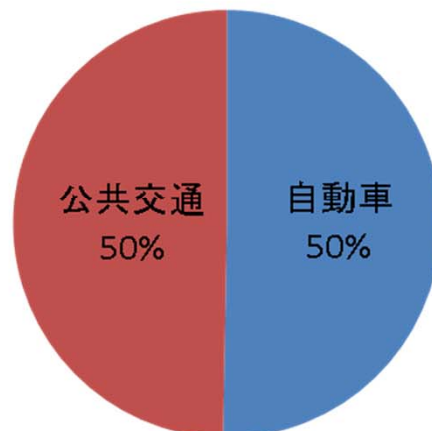
- 1 運行主体 伊根町観光協会
- 2 運行期間 平成29年7月22日(土)～8月20日(日)(30日間)
- 3 運行方法 定時定路線方式(道の駅「舟屋の里伊根」～伊根湾巡り遊覧船乗場
延長3km、停留所4箇所、所要時間約20分
10:30～14:30 30～60分間隔 1日7回運行
使用車両:ランドカー(4人乗り)2台 ヤマハ製
- 4 運賃 無料

走行実験利用者数

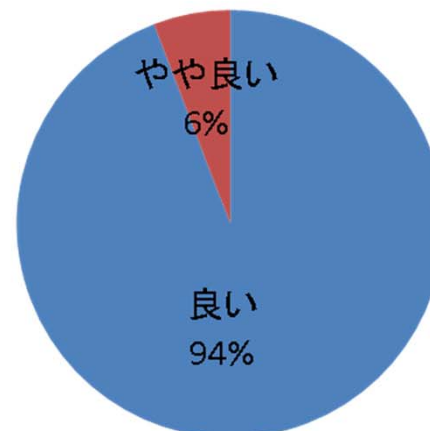
利用者数 572人 平日364人(19人/日) 土日祝208人(21人/日) 外国人77名

アンケート結果

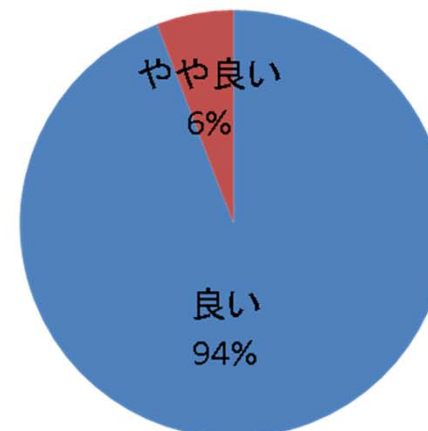
①伊根町までの交通手段



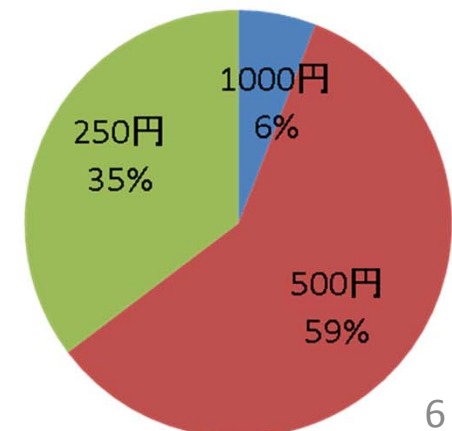
②乗り心地満足度



③観光満足度

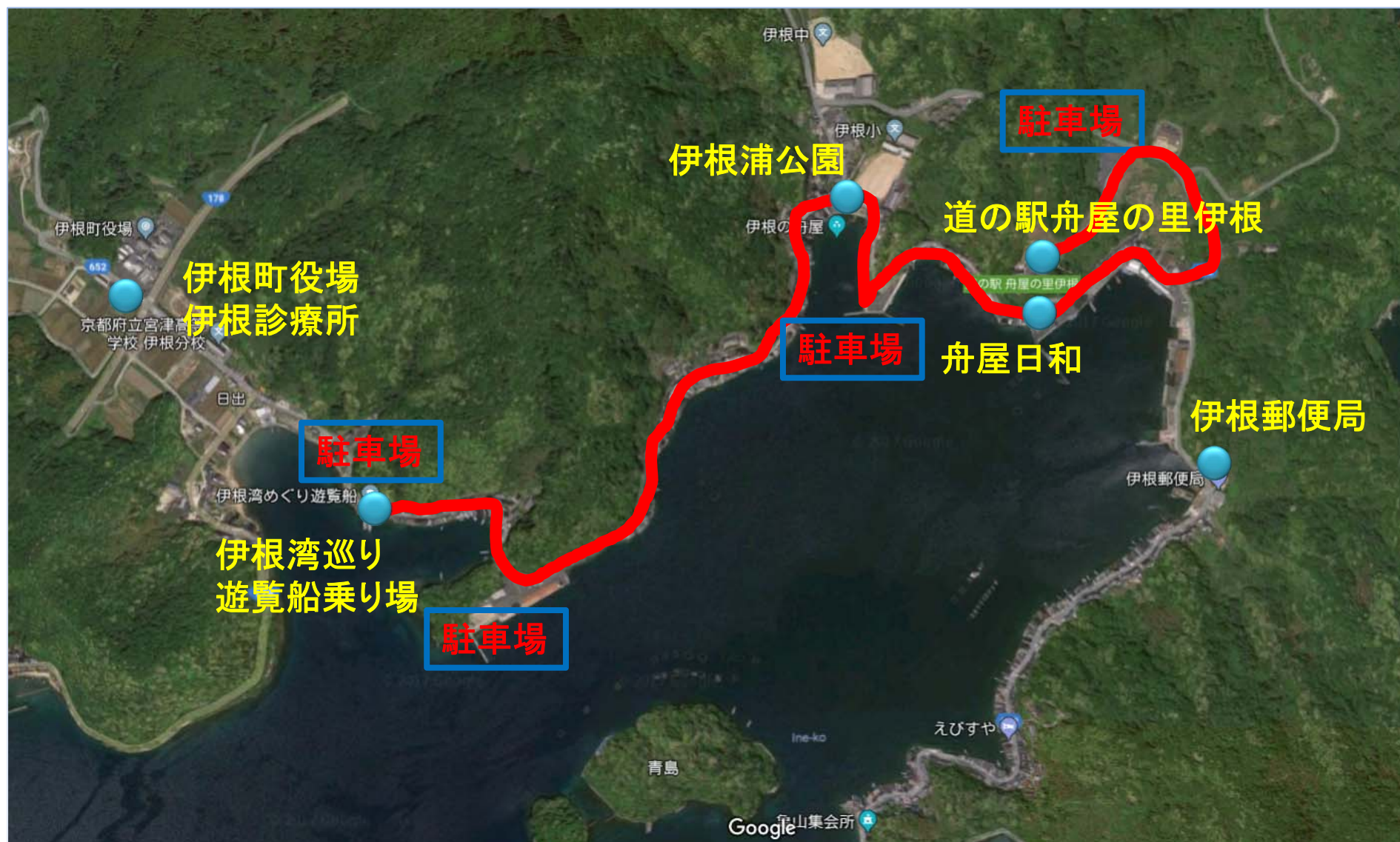


④有料の場合の価格設定



平成29年度GSM走行実験 伊根町走行実験ルート図

伊根町走行実験ルート図



平成29年度GSM走行実験 伊根町走行実験状況



平成29年度GSM走行実験 和東町走行実験概要

走行実験概要

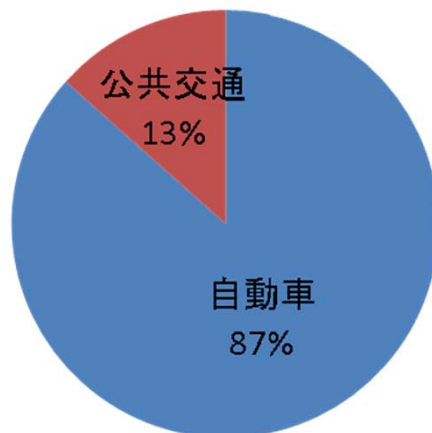
- 1 運行主体 和東町地域力推進協議会(事務局:和東町地域力推進課)
- 2 運行期間 平成29年11月4日(土)~12月3日(日)(30日間)
- 3 運行方法 和東茶カフェを発着点に茶畑景観を巡る 延長7km 所要時間約50分 1日4回運行
使用車両:ランドカー(4人乗り) 2台 (ヤマハ製)
- 4 運賃 無料

走行実験利用者数

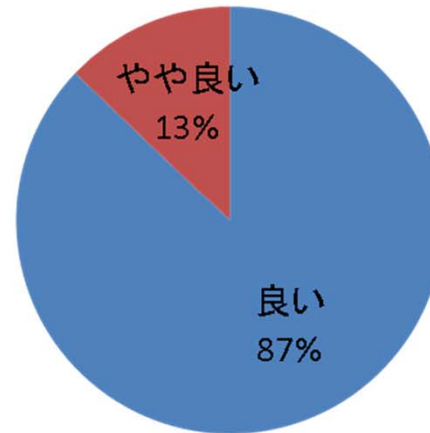
利用者数 497人 平日167人(9人/日) 土日祝330人(30人/日) 外国人15人

アンケート結果

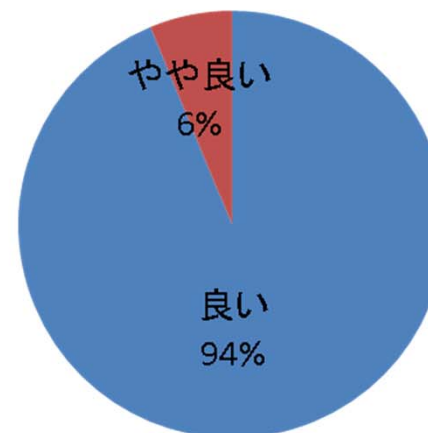
①和東町までの交通手段



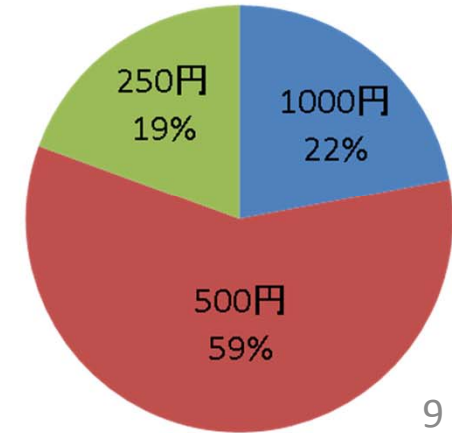
②乗り心地満足度



③観光満足度

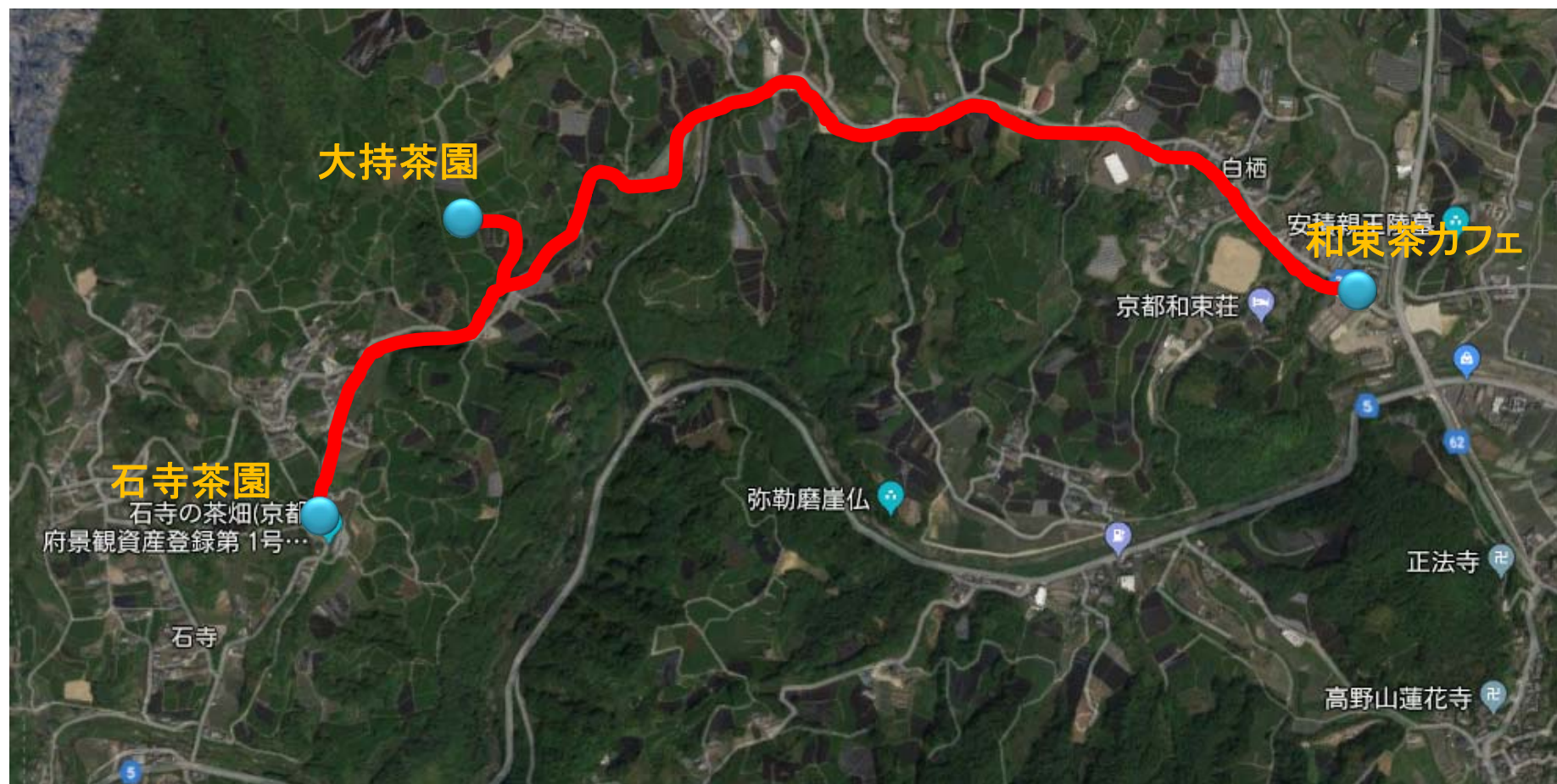


④有料の場合の価格設定



平成29年度GSM走行実験 和東町走行実験ルート図

和東町走行実験ルート図



平成29年度GSM走行実験 和束町走行実験状況



平成30年度GSM走行実験 伊根町の概要

- 人 口 2,135人（平成30年6月1日現在）
- 世帯数 926世帯（平成30年6月1日現在）
- 主要産業 漁業 観光 →観光入込客数 約30万人（平成29年）
- 移動等に係る課題（伊根浦地区）
 - バス運行は1時間に1本。観光施設一部のみ停車。
 - タクシーの営業所はない。
 - 主要観光施設間の移動は自家用車が主体。
 - 道路が狭く、地域住民と観光客が混在



平成30年度GSM走行実験 走行実験概要<1>

実証実験の目的

- 道路が狭隘な地域における、地域住民、観光客の新たな交通手段の構築
- 予約システム、バスロケーションシステム及びキャッシュレス決済等のICT技術を導入し、本格導入に向けた課題抽出
- 有償運行による利用状況、収支採算性等の検証と事業モデルの検討

走行実験概要

- 1 実験期間 平成30年11月1日(木)から11月30日(金)まで(毎日運行)
- 2 運行主体 一般社団法人京都府北部地域連携都市圏振興社伊根地域本部
- 3 運行地域 伊根町伊根浦地区(日出、平田、亀島)
- 4 使用車両 ヤマハ電動小型低速車両 2台 最高速度19km/h

①YG-ML(6人乗り)



②AR-04(4人乗り)



平成30年度GSM走行実験 走行実験概要<2>

有償運行の概要

- 1 法令根拠 公共交通空白地有償運送(道路運送法第78条第2号)
- 2 法 手 続 地域公共交通会議の承認 国土交通大臣への登録
- 3 運行管理者 1名
- 4 運 転 手 国土交通大臣認定講習を受講した登録ドライバー 10名
- 5 運行方法 <平 日> 伊根診療所～亀山間の定時定路線デマンド運行
(午前9時頃～午後4時頃まで、予約に応じて7往復運行)
<土日祝日> 伊根湾めぐり遊覧船のりば～道の駅間の定時定路線運行
(午前10時頃～午後4時頃まで、8往復運行)
- 6 運 賃 500円 地域住民300円、小人200円

走行実験に係る経費

- 1 運転手人件費等
- 2 運転手待機場借上げ費
- 3 車両充電設備施工費
- 4 自動車保険料
- 5 広報用チラシ作成費
- 6 停留所案内板作成費
- 7 アルコールチェッカー
- 8 運転手講習受講料・手数料





平日：実線及び点線の区間 土日祝日：点線の区間

平成30年度GSM走行実験 走行実験予約サイト

IC BUS CATCH

Back

下車バス停の選択
Bus stop to get off

2018/11/30(金)

下車予定のバス停を選んでください。
Please choose the bus stop to get off.

地図を見る Map

バス停 Bus Stop

亀山 Kameyama District

亀山口 Kameyama Guchi (Entry of Kameyama District)

慈眼寺下 Jigenji-shita (Foot of Jigenji temple)

立石集会所 Tateishi Syuukaisyo (Tateishi assembly hall)

立石中 Tateishi-naka (Inside of Tateishi)

伊根郵便局 Ine Yubinkyoku-mae (Front of Ine post office)

道の駅 Roadside Station "Funayano-sato Ine"

道の駅第2駐車場 2nd Parking Lot of Roadside Station "Funayano-sato Ine"

伊根漁協前 Ine Gyokyo-mae (Front of Ine Fisheries Cooperative)

舟屋日和 Hunaya Biyori Catering Facilities (Sushi restaurant and cafe?)

1.乗車日・区
間を選択



予約専用
QRコード

2.乗車する
便を選択

IC BUS CATCH

Back

時刻の選択
Time setting

2018/11/30(金)

診療所方面 To Shinryojo
観光案内所前 Front of Ine Tourist Information

何時のバスを予約しますか？
When will you get on the bus?

時刻設定 Time setting

09:46 発 (残り rest 5席)

10:16 発 (残り rest 3席)

11:16 発 (残り rest 5席)

12:16 発 (残り rest 3席)

13:26 発 (残り rest 5席)

14:16 発 (残り rest 3席)

15:16 発 (残り rest 5席)

16:16 発 (残り rest 3席)

IC BUS CATCH

Back

予約内容の確認
Confirmation

2018/11/30(金)

予約内容 Confirmation of reservation

■予約日付 Reservation date
2018/11/30(金)

■乗車するバス停 Bus stop to board
観光案内所前 Front of Ine Tourist Information

■乗車する時刻 Time to board
09:46

■下車するバス停 Bus stop to get off
向井酒造前 Mukai Syuzou Mae (Front of Mukai Sake Brewery)

■乗車する人数 Number of people
1名

3.予約を確
認する。

上記の内容で予約します。
よろしいですか？
Are you sure you want to apply the reservation ?

予約する Apply the reservation

平成30年度GSM走行実験 走行実験ロケーションシステム



伊根町
INE TOWN

[運行情報に戻る](#) [現在地へ移動](#) [検索](#)

路線・カテゴリ

- 全て表示
- 診療所方面
- 亀山方面

方面詳細・バス停

診療所方面

- 01. 亀山
- 02. 亀山口
- 03. 慈眼寺下
- 04. 立石集会所
- 05. 立石中
- 06. 伊根郵便局
- 07. 道の駅
- 08. 道の駅第2駐車場
- 09. 伊根漁協前
- 10. 舟屋日和
- 11. 鳥屋バス停
- 12. 七面山駐車場
- 13. 観光案内所前
- 14. 向井酒造前
- 15. 平田
- 16. 高梨
- 17. 大西駐車場
- 18. 遊覧船のりば
- 19. 伊根診療所

地図 航空写真



Google

地図データ ©2018 ZENRIN 利用規約

平成30年度GSM走行実験 現在の利用状況

11月1日～9日

- 伊根町住民 3名
- 観光客等 39名

合計42名

11月1日～21日

- 伊根町住民 16名
- 観光客等 80名

合計96名

前回(無償) 20人／日 今回(有償) 5人／日

皆さまのご利用をお待ちしております。