

神戸の都心地域における環境的に持続可能な交通体系の確立

社会的潮流

・既往計画等でのCO2削減目標。【神戸市】2010年までに1990年比で、**6.0%**の削減目標。

ESTの位置づけ

・今日の交通機関がもたらす数々の便益を保持したままで、将来の世代にわたって持続可能な、魅力的で現実的なビジョン

神戸EST

都心および周辺地域の
結節強化と交通軸の形成

歩いて楽しいまち～回遊性の創出

インセンティブとインフォメーションの強化

次世代の担い手の育成

市民とのパートナーシップによる推進

三宮駅南交通広場(バスターミナル)

三宮駅前東地下鉄(地下通路)
三宮駅前東線(歩行者デッキ)

交通結節点改良
(阪神三宮駅改良)

オープンカフェ社会実験(三宮・元町)

フリーウォーク社会実験
(旧居留地)

駐車場との連携

EST推進体制

神戸市EST推進協議会

ビジョン検討部会: 地元商業者等を主体に、地域の課題抽出とその解決に向けた具体的な施策の検討 (市民との合意形成によるビジョン骨子の作成)

都心交通まちづくり検討部会: 学識経験者・有識者・NPO・地元商業者等の参画により、定量的データを基にした方策検討、公共交通利用者の立場からの問題・課題の検討

交通まちづくりフォーラム: ビジョン検討部会での検討結果を基に都心部における持続可能な交通体系について、市民と共に考える場をつくる

ウォーターフロントとの
動線確保

京橋ゲート広場の検討

新港突堤再開発

全体に関する施策

- ・回遊性を向上する交通機関の検討
- ・駐車場案内システムの高度化
- ・自律的移動支援プロジェクト
- ・エコショッピング制度の充実
- ・交通系ICカードを活用した地域活性化



ビジョン検討部会



フリーウォーク社会実験
(H17.11月)