



第2回 EST普及推進フォーラム

交通システムもサステナブル化急げ

EST (Environmentally Sustainable Transport: 環境的に持続可能な交通) の推進を図るためのフォーラムが1月25日、東京・千代田区の丸ビルホールで開催された。主催は「環境的に持続可能な交通 (EST) 普及推進委員会」。専門家による講演、パネル討論、フォーラム総括を通じて、ESTのあるべき姿についての視点と戦略、実務的なポイントなどが明らかになった。

第1部 基調講演 ESTと地球温暖化防止に向けた取り組み

人間は「化石燃料」を燃やしてエネルギーを生み出し、それを駆使して産業革命を遂げた。その結果、地球温暖化が進み、気候変動が深刻化している。地球温暖化防止のためには、温室効果ガスの削減が不可欠である。その中でも、交通分野からの削減は極めて重要である。ESTは、環境的に持続可能な交通を実現するための重要な手段である。本フォーラムでは、専門家による講演、パネル討論を通じて、ESTのあるべき姿についての視点と戦略、実務的なポイントなどが明らかになった。

環境問題解決は一人ひとりの行動から



東京工業大学大学院理工学研究科教授 藤井 聡氏

環境問題の解決は、一人ひとりの行動から始まる。地球温暖化防止のためには、温室効果ガスの削減が不可欠である。その中でも、交通分野からの削減は極めて重要である。ESTは、環境的に持続可能な交通を実現するための重要な手段である。本フォーラムでは、専門家による講演、パネル討論を通じて、ESTのあるべき姿についての視点と戦略、実務的なポイントなどが明らかになった。

第2部 パネルディスカッション EST実現に向けた地域戦略の方向性

パネリスト	
浅野智恵美氏	八戸市市長
石黒一之氏	日本道路建設株式会社 代表取締役社長
大野 栄嗣氏	国土交通省 国土政策課長
桑田 俊一氏	国土交通省 国土政策課長
谷口 綾子氏	国土交通省 国土政策課長
日比 義二氏	国土交通省 国土政策課長
加藤 博和氏	国土交通省 国土政策課長
藤井 聡氏	国土交通省 国土政策課長

浅野氏: 八戸市では、公共交通の充実を図ることで、環境問題の解決に取り組んでいます。特に、バス路線の延伸や、自転車シェアリングの導入などが効果的です。

石黒氏: 道路建設は、交通インフラの整備に不可欠です。特に、都市部では、道路の拡充や、歩道の整備が重要です。

大野氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

桑田氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

谷口氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

日比氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

加藤氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

第1部 特別講演 公共交通の再生と自動車交通適正化の試み

公共交通の再生と自動車交通適正化の試み。ソウル市では、2010年に大規模な公共交通の改革が行われ、市民の利便性が大幅に向上しました。この改革は、公共交通の再生と自動車交通適正化の試みとして、国内外に注目されています。

市主導で公共交通改革、利便性向上へ



韓国・ソウル市交通本部交通政策課長 郭一・ホンソク氏

ソウル市では、2010年に大規模な公共交通の改革が行われ、市民の利便性が大幅に向上しました。この改革は、公共交通の再生と自動車交通適正化の試みとして、国内外に注目されています。

第3部 フォーラム総括 脱温暖化CO2削減に向けた次世代へのメッセージ

脱温暖化CO2削減に向けた次世代へのメッセージ。本フォーラムでは、専門家による講演、パネル討論を通じて、ESTのあるべき姿についての視点と戦略、実務的なポイントなどが明らかになった。

加藤氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

藤井氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

桑田氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

加藤氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。



討論するパネリストら

浅野氏: 八戸市では、公共交通の充実を図ることで、環境問題の解決に取り組んでいます。特に、バス路線の延伸や、自転車シェアリングの導入などが効果的です。

石黒氏: 道路建設は、交通インフラの整備に不可欠です。特に、都市部では、道路の拡充や、歩道の整備が重要です。

大野氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

桑田氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

谷口氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

日比氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

加藤氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

藤井氏: 国土交通省では、国土強靱化の観点から、交通インフラの整備を推進しています。特に、防災機能の強化が重要です。

27地域でモデル事業実施、全国普及へ

27地域でモデル事業実施、全国普及へ。国土交通省では、27の地域でモデル事業を実施し、全国に普及させることを目指しています。特に、バス路線の延伸や、自転車シェアリングの導入などが効果的です。

電気・ハイブリッド車の開発普及を進める。国土交通省では、電気自動車やハイブリッド車の開発と普及を推進しています。特に、充電インフラの整備が重要です。

顧客の立場でサービス提供、PDCA化。国土交通省では、顧客の立場でサービスを提供し、PDCA化を推進しています。特に、サービスの向上が重要です。

パークアンドライドを進め利用アップ。国土交通省では、パークアンドライドを進め、利用を向上させることを目指しています。特に、駐車場の整備が重要です。

利用促進には、市民参加の工夫も重要。国土交通省では、利用促進のために、市民参加の工夫を凝らしています。特に、市民参加の促進が重要です。

環境改善に「求む!仕事人」知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」必要。国土交通省では、環境改善のために、知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」を推進しています。

環境改善に「求む!仕事人」知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」必要。国土交通省では、環境改善のために、知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」を推進しています。

環境改善に「求む!仕事人」知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」必要。国土交通省では、環境改善のために、知性・情熱・意志の三位一体を各レベルで環境「共働」を推進しています。

50年後の社会の共通認識が大切。国土交通省では、50年後の社会の共通認識を大切にする必要があります。特に、環境意識の向上が重要です。