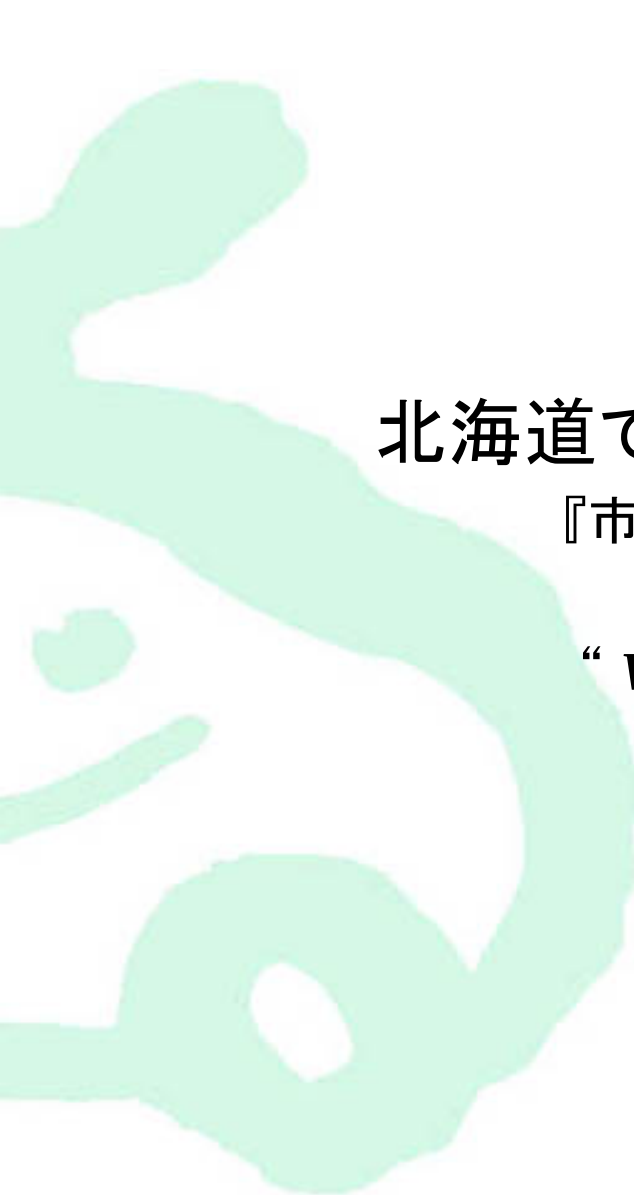




北海道ではじめてのEST創発セミナー

『市民と協働した交通環境まちづくり』

“ *Windcar* 風を感じてみませんか”

2009年9月17日
ウインド・カー株式会社
須賀原信広

Windcar Demonstration

presented by windcar corp.

WindCar

カーシェアリングについて

「1台のクルマを複数の人がシェアして使う」 → 使えない時もあり、我慢して使うの？



TPOに応じた複数のクルマを、使いたい時に、楽しく、安価に使える。
高効率な自動車利用 → 無駄な自動車台数の大幅削減 → 快適な街



只今の時刻 12:33

選択	ステーション	クラス	装備
☐	(札幌)北4東1パシフィックタワー	コンパクト	ナラC4E6
☐	(札幌)南2西8ベルネージュ札幌	コンパクト	ナラC4
☐	(札幌)北3東3パシフィックレジデンス	ミニ	ナラC4
☐	(札幌)南1東2パシフィックレジデンス	ミニ	ナラC4E6
☐	(札幌)南3東2ビッグタワー	コンパクト	ナラC4E6
☐	(札幌)東札幌5条1丁目1	ミニ	ナラC4E6
☐	(札幌)本郷8丁目北1	コンパクト	ナラC4E6
☐	(札幌)エレゼン1	ミニ	ナラC4E6

2月7日

	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21
(札幌)北4東1パシフィックタワー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)南2西8ベルネージュ札幌	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)北3東3パシフィックレジデンス	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)南1東2パシフィックレジデンス	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)南3東2ビッグタワー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)東札幌5条1丁目1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)本郷8丁目北1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
(札幌)エレゼン1	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

zipcar



Lots of cars + great service = happy members!

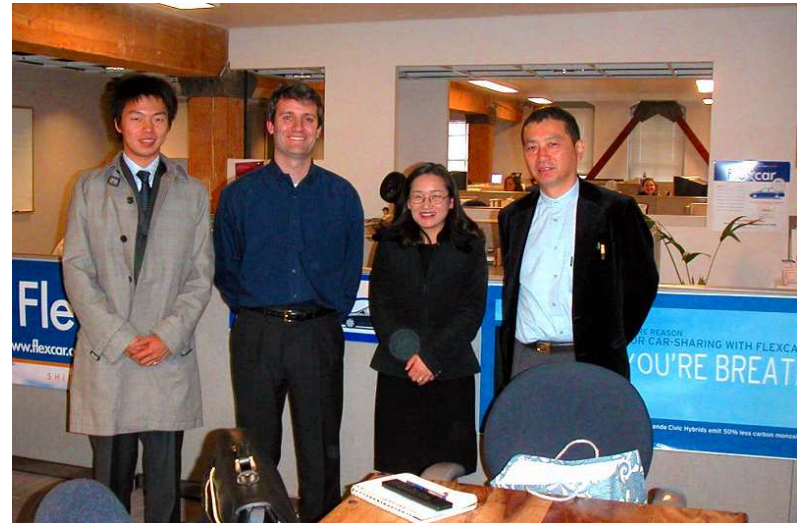
Zipcar is the world's largest car sharing service. Members can reserve Zipcars in Atlanta, Boston, Chicago, London, New York, Philadelphia, Pittsburgh, Portland, San Francisco, Seattle, Toronto, Vancouver and Washington DC.

Escape Egremont	Government Ctr Garage	\$12	\$89	\$12.50	\$94
3 Malleck	Government Ctr Garage	\$10	\$79	\$10.50	\$84
Civic Clem	Lewis Wharf	\$10	\$79	\$10.50	\$84
Element Edinburgh AWD	Lewis Wharf	\$12	\$89	\$12.50	\$94
Escape Ethan	Lewis Wharf	\$12	\$89	\$12.50	\$94
Versa Valkyrie	Lewis Wharf	\$10	\$79	\$10.50	\$84
xA Avenue	Lewis Wharf	\$10	\$79	\$10.50	\$84
Jetta Jayla	North End Garage	\$12	\$89	\$12.50	\$94
MINI Myette	North End Garage	\$12	\$89	\$12.50	\$94
Civic Cecil	North End Garage	\$10	\$79	\$10.50	\$84
Rabbit Rivers	North Str/Langone's	\$10	\$79	\$10.50	\$84
S40 Steele	North Str/Langone's	\$12	\$89	\$12.50	\$94
S40 Strande	Sargent's Wharf	\$12	\$89	\$12.50	\$94
MINI ANDOVER	Charles River Park	\$12	\$89	\$12.50	\$94
Jetta Jabar	Government Ctr Garage	\$12	\$89	\$12.50	\$94

欧米のカーシェアリング需要の爆発的拡大は、5年のタイムラグで日本にも出現した。

米国zipcarの成長

- 2000年11月に3名で創業、初期段階からVC等、エンジェルからの積極的な直接投資を採用、急速に事業拡大。
- 2003年11月、会員数10,500名、ステーション数237箇所、3都市(ボストン、ニューヨーク、ワシントンDC)で展開。
- 2009年現在、急速に規模拡大。M&A実施等により、会員数25万人、St数5,500、推定売上250億円/年に到達。会員数200万人を目指している。
- 独自のITシステムを構築、オールラウンドな車種展開、ユーザビリティを最優先に商品構築。
- 強固な会員制度、良質な顧客のみを選別、差別化を最初から構築、ブランドイメージを確立。
- スポンサー方式を採用、異業種との事業提携を広範囲に展開。
- 有能な人材を登用、積極的にヘッドハンティング、強靱な企業を構築。



Mobility



欧州 *mobility* の歩み

- 1987年、ルツェルン(人口5万7千人)、2台の車両、30名の会員から発足。スイス全土58のカーシェアリングNPOを連邦政府主導で1997年に株式会社化されたのがMobility。
- 2004年01月、会員数58,000名、ステーション数1,900箇所、スイス全土に展開している。
- 2009年現在、会員数は8万人を超え、スイス全人口の1.15%に達している。
- 欧州のカーシェアリングは、市民と共に中心市街地活性化、公共交通機関との連携、トランジットモールの積極推進、LRT推進等々、『街づくり』を基盤に発展させている。
- MobilityはNPOからの出発らしく、強固で親密な会員組織が特徴。また独自開発したITシステムを輸出している。
- 地方自治体の駐車所をステーション化したり、公共交通機関の定期券との連携等、自治体、公共交通期間と緊密である



Windcarの歩み



中央区エリア

[北1条西1丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[北4条西4丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[北4条西6丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[ねおす](#)

[地図](#) [詳細](#)

[パシフィックタワー1](#)

[地図](#) [詳細](#)

▶中央区車両位置関係

白石区エリア

[本郷9南](#)

[地図](#) [詳細](#)

琴似地区(西区)エリア

[琴似1条1丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[琴似1条3丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[琴似2条5丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[琴似4条1丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

[八軒1条東4丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

▶西区車両位置関係

北区エリア

[北12条西3丁目](#)

[地図](#) [詳細](#)

http://windcar.jp - ...

北4条西6丁目ステーション
(タイムズ札幌駅前6F)



車両 マツダ デミオ(うさぎ)

サイ コンパクト
ズ

装備 カーナビ、ラジオ、CD、バックカメラ、
ETC、4WD

インターネット

カーシェアリングの環境への貢献

CO2の削減＝『CO2の見える化』

- ・マイカーを捨てカーシェアリング会員になると、自動車利用は1/5～1/6になります。
- ・これは自動車利用に「値札」が付くからです。結果、排出CO2も減少。
- ・ウインド・カーは元々燃費が良い環境対策車ばかり、CO2排出量は更に減少。



自動車利用の削減、公共交通の利用促進＝『コストの見える化』

- ・マイカー、1時間幾ら掛かっているかを計算して乗っている人はいません。
- ・カーシェアリング会員は「移動のコストパフォーマンス」が見えます。
- ・自動車を6時間使って5,000円かかるなら、地下鉄往復で400円と考えます。



街づくりに貢献＝『人の見える化』

- ・自店の前、多くのクルマが走るのに来客はサッパリ。
そうです、みんなマイカーで郊外ショッピングモール。
- ・カーシェアリングが普及した街、商店街が元気です。
街に人が帰って来るからです。



最近のカーシェアリング

『カーシェアリング会員の急増』

- ・今年に入り、札幌市、川口市のウインドカー会員が倍増。
- ・同じく、会員の利用稼働率が急上昇。
- ・この動きは全国的な流れで、定着してきている。

『カーシェアリング事業への参入が相次ぐ』

- ・2009年に入り、カーシェアリングへの新規参入が急増している。
- ・大手企業の参入、パーク24、三井物産、住友不動産、トヨタ、日産etc...
- ・電気自動車のカーシェアリング化が脚光を浴びている。
(札幌市、川崎市、横浜市)

『カーシェアリング事業への国の支援』

- ・低炭素地域づくり面的対策事業：国土交通省
- ・EV・PHVタウン構想：経済産業省
- ・内閣府・環境省：環境モデル都市

【ある日のWindcar予約画面】

只今の時刻 10:44

8月8日

選択	ステーション	クラス	装備	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19
○	(札幌)八軒1東4(ek7コ)	ミニ	ナラC4E										
○	(札幌)八軒1東4(ステップワゴン)	コンパクト	ナラCM4E										
○	(札幌)琴似1-1	ミニ	ナラC4E										
○	(札幌)琴似1-3	コンパクト	チナラC4E										
○	(札幌)琴似4-1	ミニ	チナラC4E										
○	(札幌)琴似2-5	コンパクト	ナ4E										
○	(札幌)南1西21	コンパクト	ナラC4E										
○	(札幌)北12西3	コンパクト	チナラC4E										
○	(札幌)北5西5	コンパクト	ナラC4E										
○	(札幌)大通西8	コンパクト	ナラC4E										
○	(札幌)宮の森2-14	ミニ	ナC4E										
○	(札幌)北4東1	コンパクト	ナラC4E										
○	(札幌)南2西8	ミニ	ラC4E										
○	(札幌)深雪9-11	ミニ	ナラC4E										
○	(札幌)北3東3	ミニ	ナラC4E										
○	(札幌)南1東2	ミニ	ナラC4E										

(オレンジ:予約利用 ブルー:空き)



Windcar Policy

従流、不変志

Windcar Catch

風 感じてみませんか . . .

溢れかえるクルマの騒音、人の温もりが感じられない街。
もう一度、風の囁きが聞こえる、人の街にしませんか。