

新潟市の

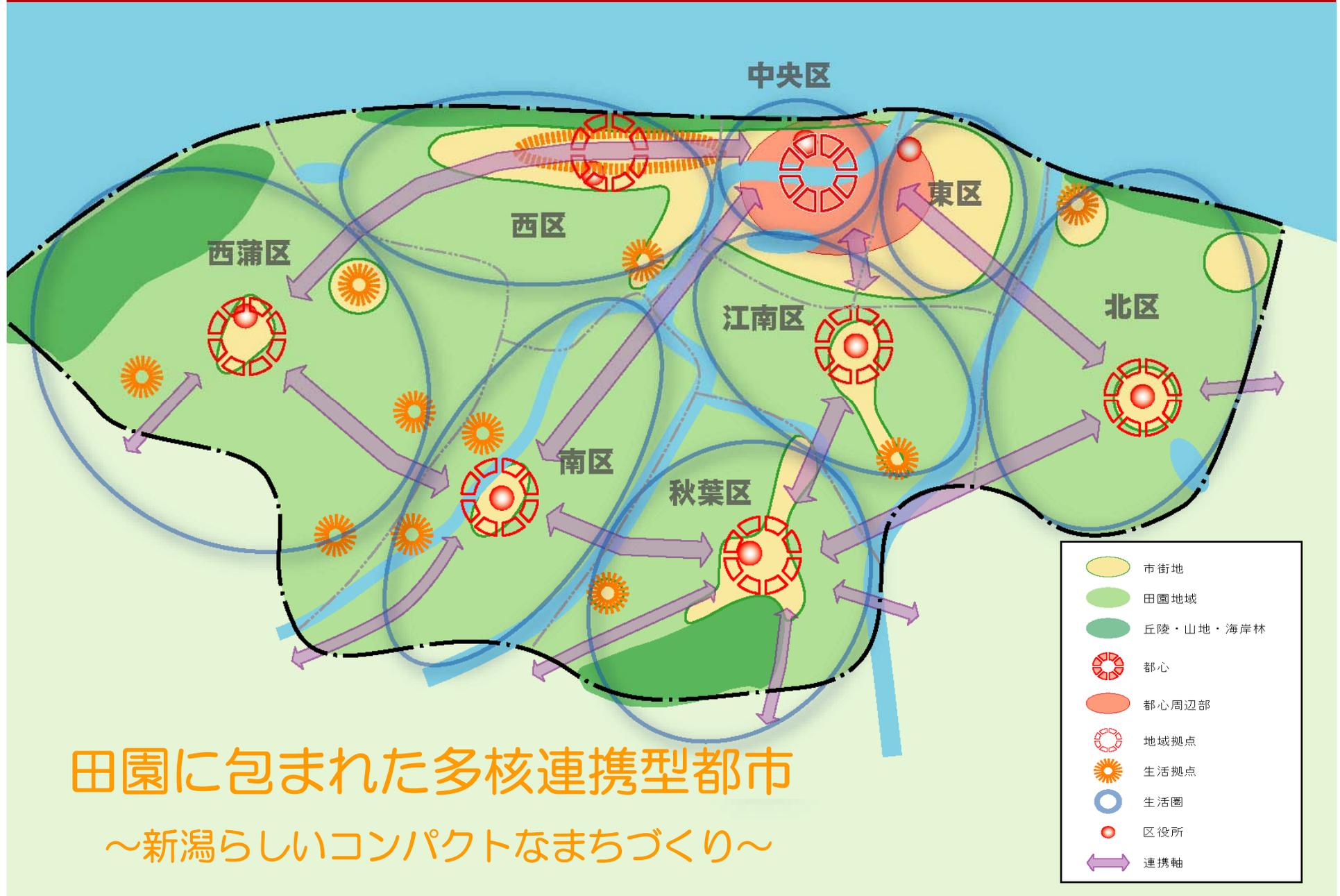
エコ
通勤

ノーマイカーに向けた取組み



新潟市都市政策部
都市交通政策課長
松田 暢夫

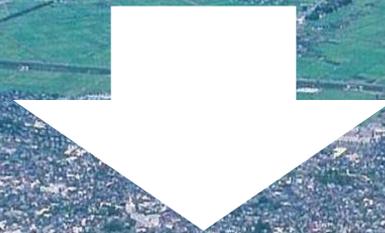
都市構造図 ~多核連携のまちづくり~



にいがた交通戦略プラン

交通戦略の基本理念

- 高齢化社会
- 環境重視
- まちの活性化・拠点性の強化



多様な交通手段を選択できる
まちづくり

(公共交通や歩行者自転車重視)

交通戦略 4 つの基本方針

I. 多核連携を支える交通

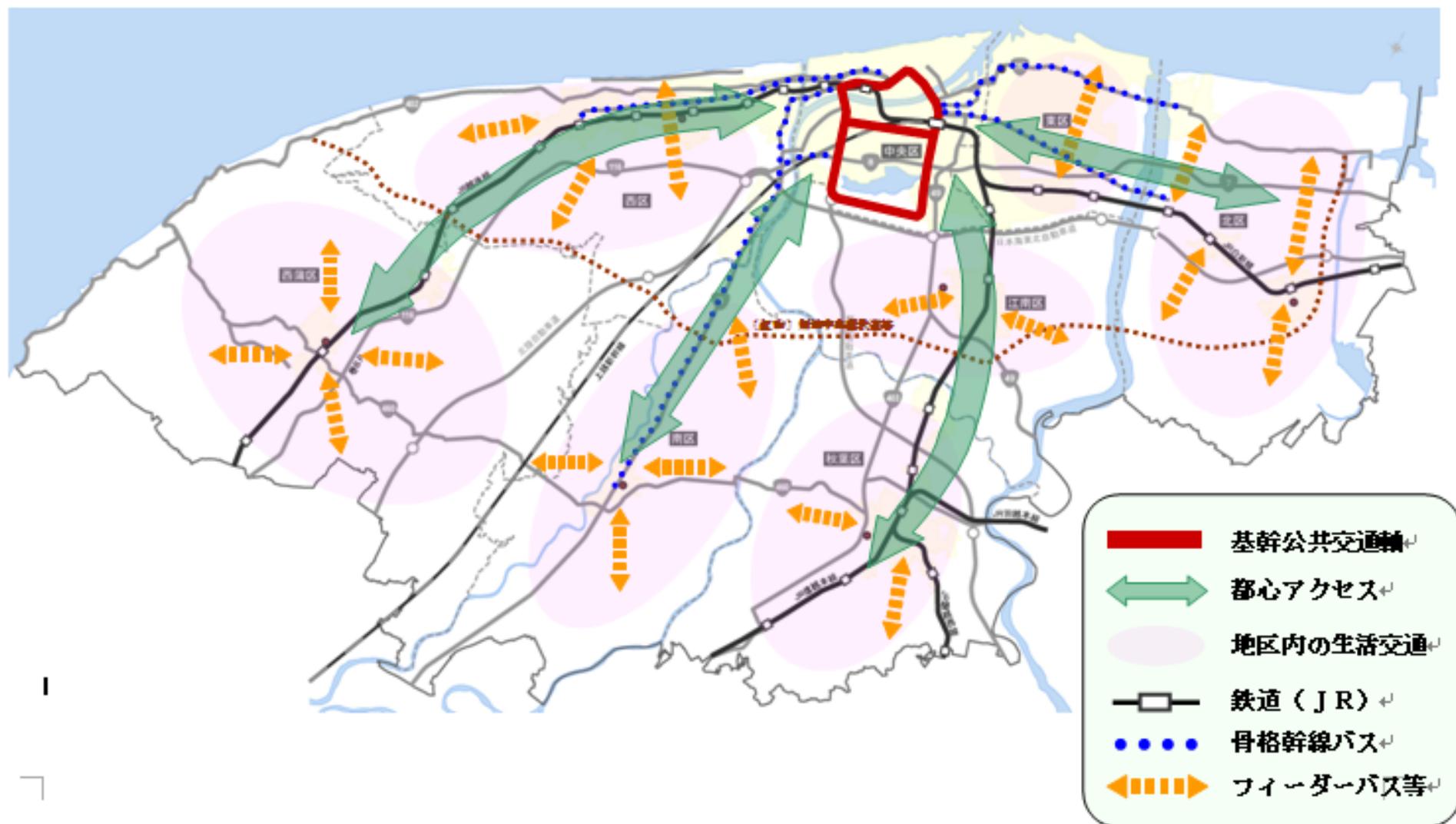
II. 市街地の賑わいと
都市の活力を創出する交通

III. 地域の快適な暮らしを支える交通

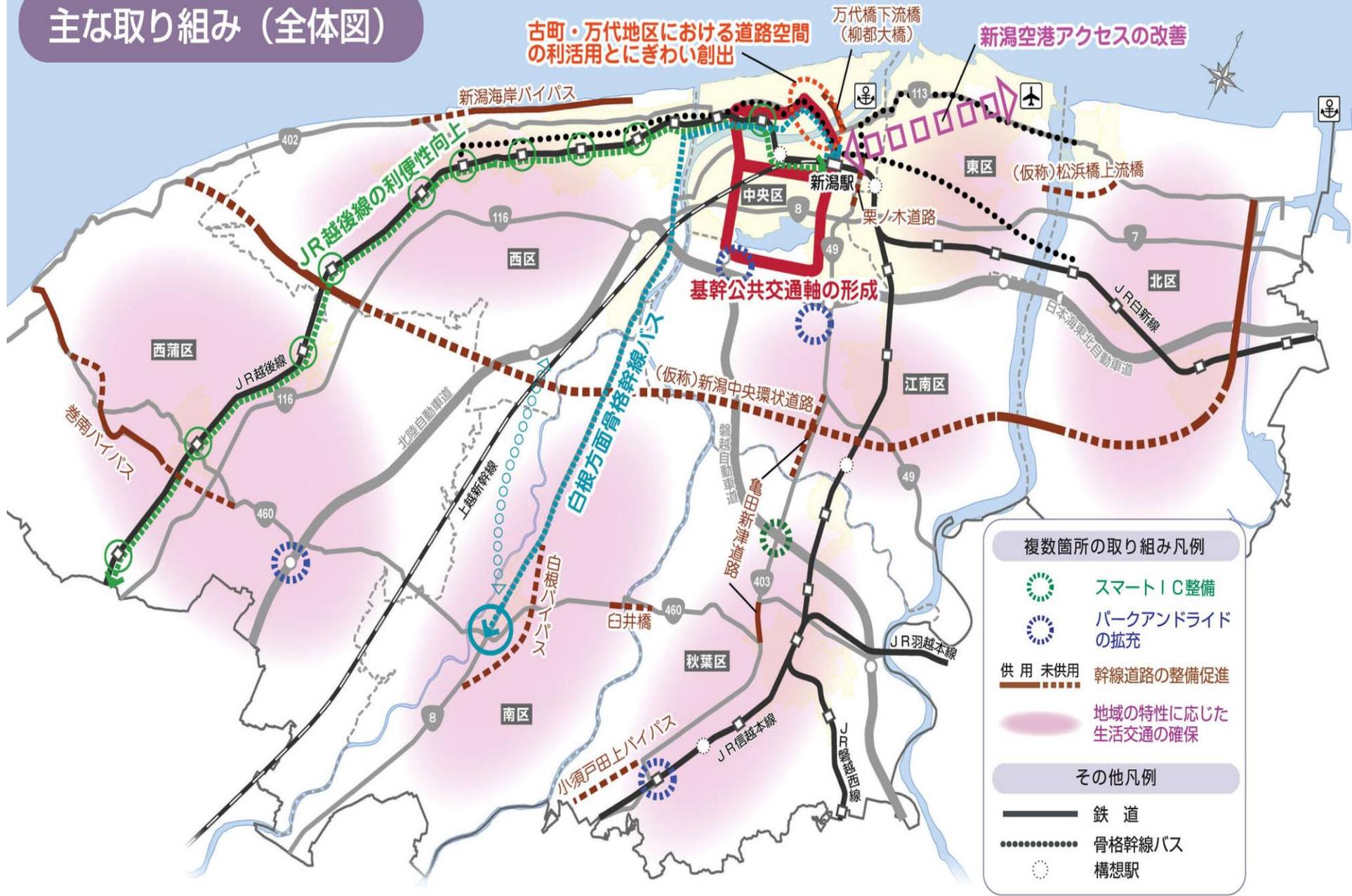
IV. 地域や関係者が
一丸となって取り組む交通

公共交通全体のレベルアップが必要

【都市内交通体系の基本概念図】



主な取り組み（全体図）



複数箇所の取り組み凡例

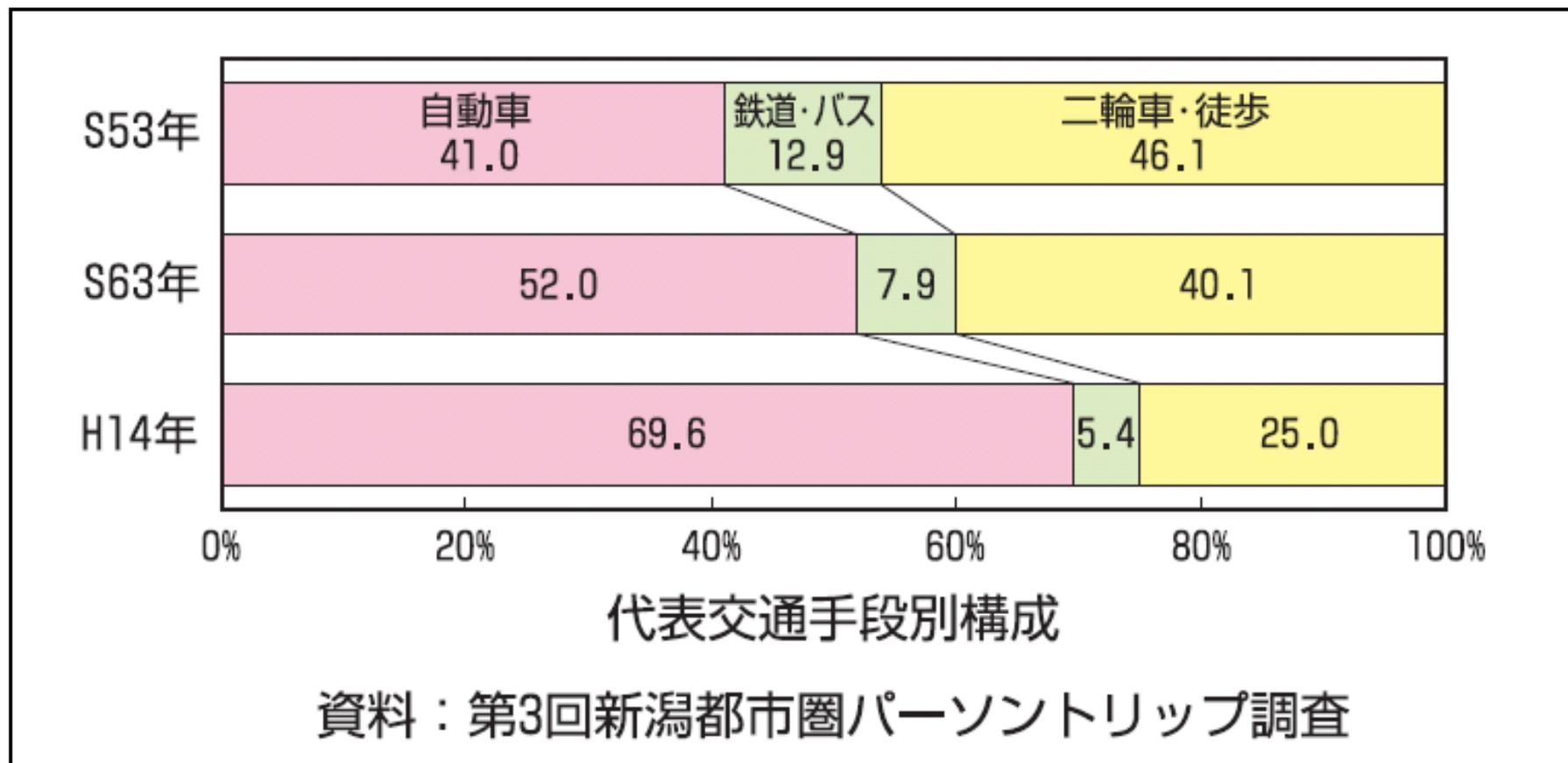
-  スマートIC整備
-  パークアンドライドの拡充
-  供用 未供用 幹線道路の整備促進
-  地域の特性に応じた生活交通の確保

その他凡例

-  鉄道
-  骨格幹線バス
-  構想駅

新潟市における交通の現状

新潟市における交通手段の変遷



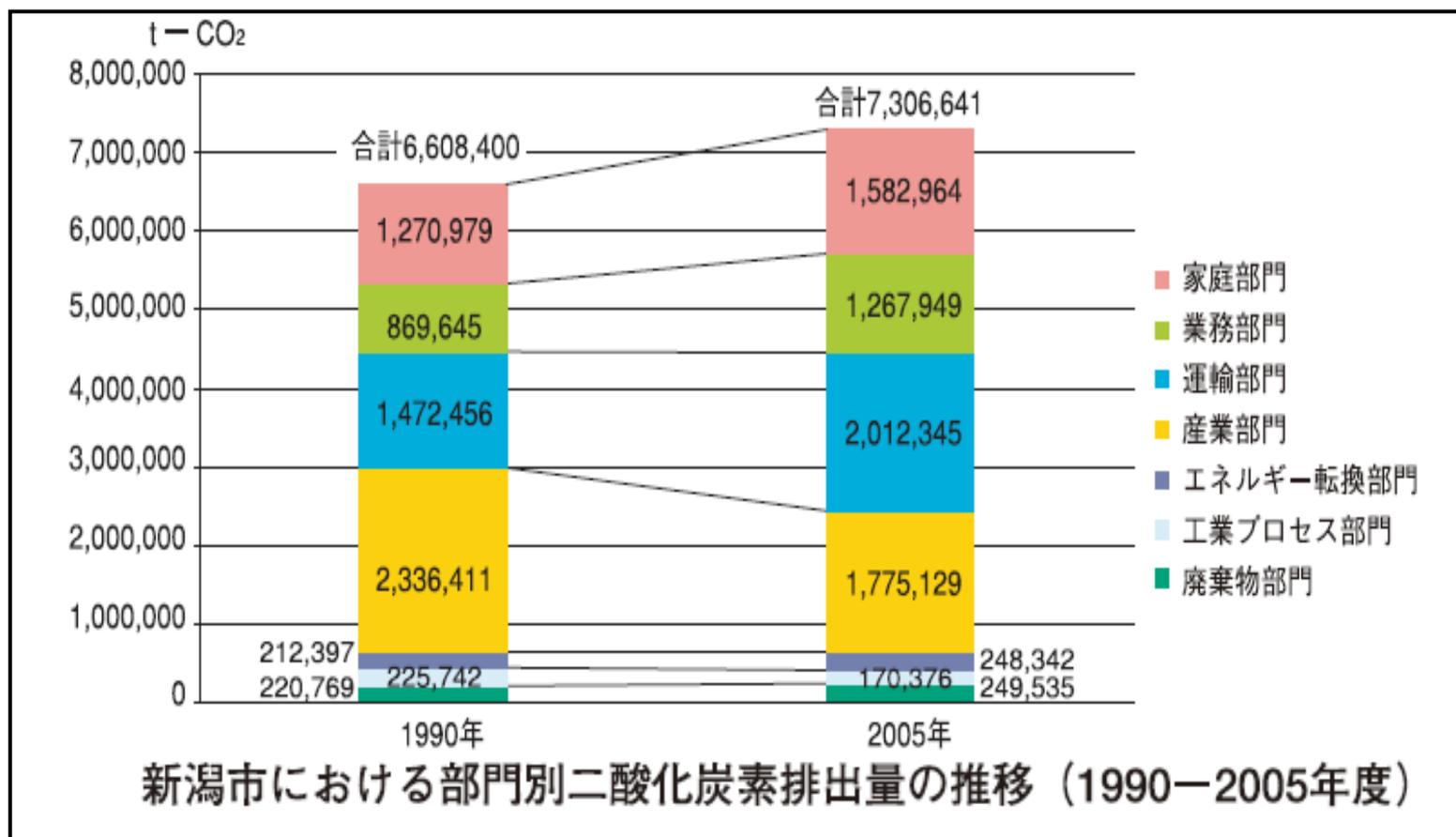
※自動車通勤者：約30万人，自動車分担率：約78%

→急激に進む自動車依存

新潟市におけるCO2排出量の現状

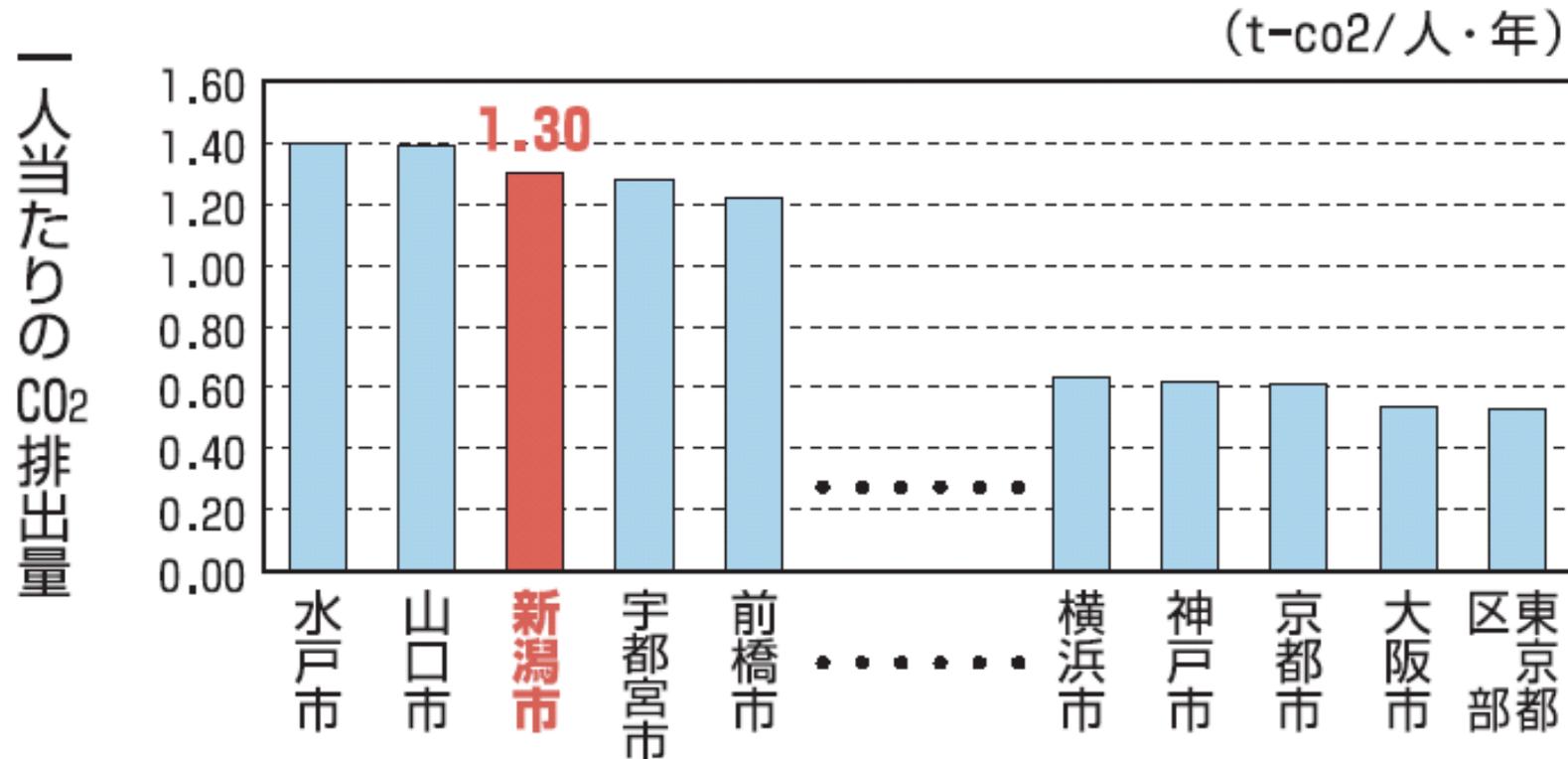
新潟市における二酸化炭素排出量の推移

1990年度と2005年度の二酸化炭素排出量を比較すると、全体で約10%増加しています。特に運輸部門の排出量は2005年度に産業部門を抜いて最も大きくなっています。



新潟市における交通の現状

CO₂ 排出量（旅客分野）



資料：平成19年3月環境省地球環境局「地球温暖化対策とまちづくりに関する検討会」報告書資料集

→市民1人当たりのCO₂排出量が都道府県庁所在地中第3位

新潟市における
モビリティ・マネジメント
の取り組み

新潟市におけるモビリティ・マネジメント(MM)

1 全市的なMM

- 市民フォーラムなどの開催
- 都市交通マップの作成

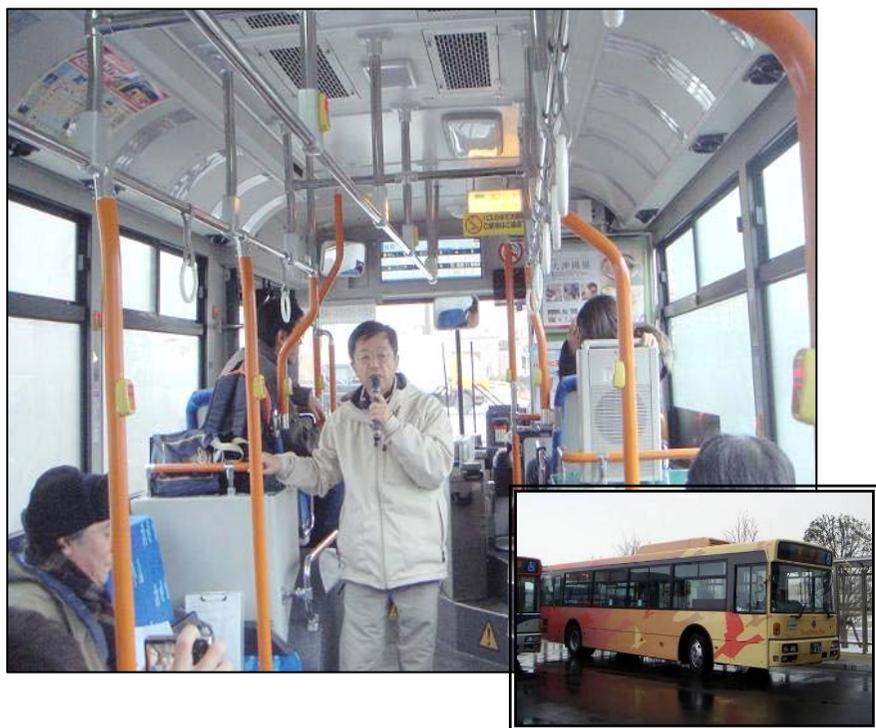
2 個別のMM

- 中心市街地MM
- バス利用促進MM
- 学校MM
- エコ通勤(ノーマイカーデー・企業MM) など

市民フォーラム・MMワークショップ

- 環境や健康などに配慮した交通行動や過度なクルマ依存を見直す「かしこいクルマの使い方」などフォーラム・ワークショップの場を通じて皆さんと一緒に考えていきます。

◇ テーマ:リゅーとリンクフォーラム



〔リゅーとリンク車内（平成20年1月）〕

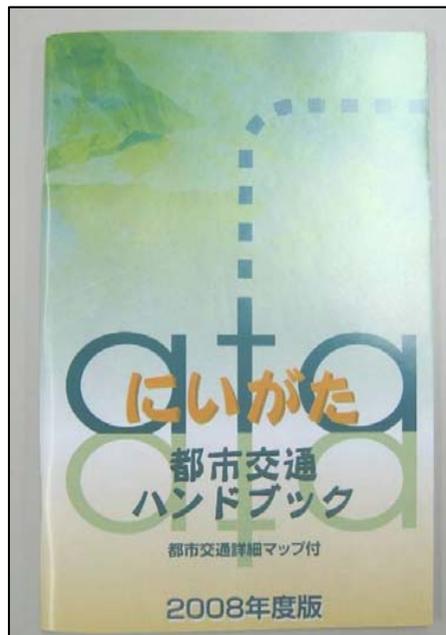
◇ テーマ:市民フォーラム
新潟人のライフスタイル ～移動編～



〔新潟市中央図書館（平成20年3月）〕

都市交通マップの作成

- 市民団体，新潟大学，新潟市が協働で作成した都市交通マップ。鉄道やバスなど公共交通の路線を網羅しています。



〔都市交通ハンドブック
(2008年度版) 〕



〔都市交通マップ（2008年度版）〕

中心市街地MM(エコまちアクセス促進実験)

■ 実験実施の背景

- ◇過度な自動車利用からの脱却
- ◇マイカーの客には無料駐車券が、
しかしバス利用客には何もない
- ◇商店街としても
「環境にやさしい取り組みをしたい」
- ◇バスICカード導入時における
エコポイントサービスも視野に

■ 実験会場

古町エリア、本町エリア、万代エリア
江南エリア(イオン新潟南SC内)

■ 実験内容

- ◇公共交通利用の呼びかけ
- ◇2,000円以上お買い上げの方に
バス券200円分を配布
- ◇アンケート調査の実施

〔エコまちアクセス促進実験チラシ〕

実施日 3月 14日・15日
■各日とも 午前10:00～ 午後10:00まで

「バスでお越しの方」
計2,000円以上のお買い物で
バス券200円分をプレゼント!
※お買い上げ金額が異なります

お楽しみ抽選会も開催
※本エリアにより異なります

参加店舗

古町エリア 古町5-2番町・西堀5-5番町 (本町・江南南SC内)	
本町エリア 本町六商店街	万代エリア サブ万代ビル4F・アリス・3P2
江南エリア イオン新潟南ショッピングセンター ※新潟南駅中・エコまちアクセスのスターマークは全て各店舗が対象です。	

各エリア引換所

- ふるまき 5-9
- ふるまき 7-9
- 西堀ローザ「出逢いの広場」
- 万代シティバスセンター2F
- イオンショッピングセンター2F
- モールインフォメーション前

※本エリアは各店舗で配布

主催/エコまちアクセス促進実験実行委員会
(構成) 古町商店街協議会・新潟県商工労働政策センター・本町・江南南SC内各店舗・エコまちアクセス実行委員会
(事務局) 新潟県環境文化政策課
お問い合わせ先 TEL: 025-226-2727

地球にも自分にも優しい暮らし。
だから 休日はバス、で買物。
バスに乗ると景色が変わる。
街をくぐると色が変わる。
はのかな香りの香りや、道はただで寝て、
今までの気づかぬ小さなお店、
見えた街だけと、そこには楽しみが溢れている。
だから、休日バスでお出かけ。
街のわくわく探しにいきませんか。

〔会場の様子〕



バス利用促進MM

●リ्यूとリンクの利用促進に向けたMM

平成19年度にTFPを実施
平成20年度に追跡調査を実施

《リ्यूとリンクお試しグッズ》
対象地域の住民のニーズ
にあったポケットサイズの
時刻表



- ・アンケート調査
- ・時刻表の配布など

 対象エリア



学校MM

■ 学校MMとは？

環境や交通について考えることで、将来的にかしこいクルマの使い方の意識形成を図るとともに、児童を介して家族の交通行動の変容を促す交通施策。

■ 授業の内容

◇交通について ◇公共交通について ◇体感ゲーム

■ 対象

新潟市立上山小学校5年生 102人



〔交通のお話〕



〔路線バス時刻表〕



〔授業の様子〕

エコ通勤・

ノーマイカーデーの

取り組み

市職員ノーマイカーデーの取り組み

■ 実施内容

平成20年6月から実施，継続中（毎月第2・第4水曜日の月2回）

■ これまでの結果

	平成20年度（6月～3月）	平成21年度
実施者数（人）	11, 106	13, 811
延べ参加日数（日）	17, 303	24, 113
実施者の総通勤距離（km）	313, 745	614, 476
CO2削減量（kg-CO2）	74, 393	145, 700

※県職員ノーマイカーデー

平成20年11月から実施，継続中（毎月第2水曜日の月1回）

全市的なノーマイカー(エコ通勤)デーの実施

■ 実施期間

◇平成20年11月10日(月)から14日(金)の5日間

◇平成21年10月19日(月)から23日(金)の5日間

※期間中1日以上に参加

■ 対象者

行政職員, 企業従業者及び一般市民でマイカー通勤されている方

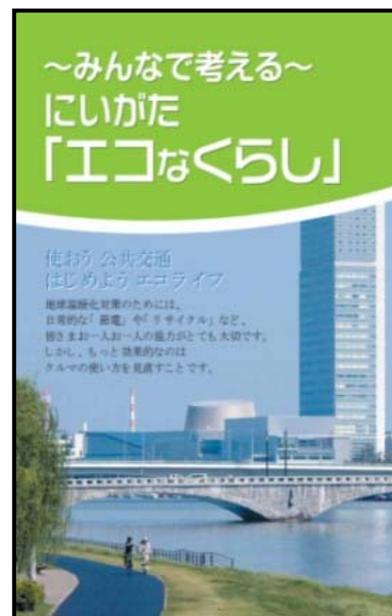
■ 特典

◇1回分のバス無料乗車券の配布

◇臨時パーク&ライド駐車場の開設
(4箇所)

◇レンタサイクル(スマートクルーズ)
の無料貸し出し

◇参加企業名の公表 など



〔動機付け小冊子〕



〔ノーマイカー
(エコ通勤)デー
チラシ〕

エコ通勤のPR

〔PR用ポスター〕

健康のために少しは歩かなきゃ、と思ってるあなたにかぎって、すぐ車を

使う。

エコ通勤モニター募集!

11月1日からスタートした「いがた基幹バス〜リョーとリンク〜」への利用促進とPRを目的に、行政機関職員を対象としたエコ通勤モニターを募集します。モニターの方には、バス利用者の行動や意識、公共交通の利便性などについてアンケートをお返しいたします。

皆さまのご協力ありがとうございます。

モニター応募締切 12月7日(金)

エコ通勤モニター事務局 新潟県新潟県道事務所 参加協力/新潟県・新潟市 協力/新潟交通株式会社

新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所
〒951-8501 新潟県新潟市中央区南万寿町1-1-1
新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所
〒951-8501 新潟県新潟市中央区南万寿町1-1-1
新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所 新潟県道事務所
〒951-8501 新潟県新潟市中央区南万寿町1-1-1

エコ通勤モニター事務局/国土交通省新潟県道事務所 参加協力/新潟県・新潟市 協力/新潟交通株式会社

自転車・駐車場の活用

▽レンタサイクル (スマートクルーズ)

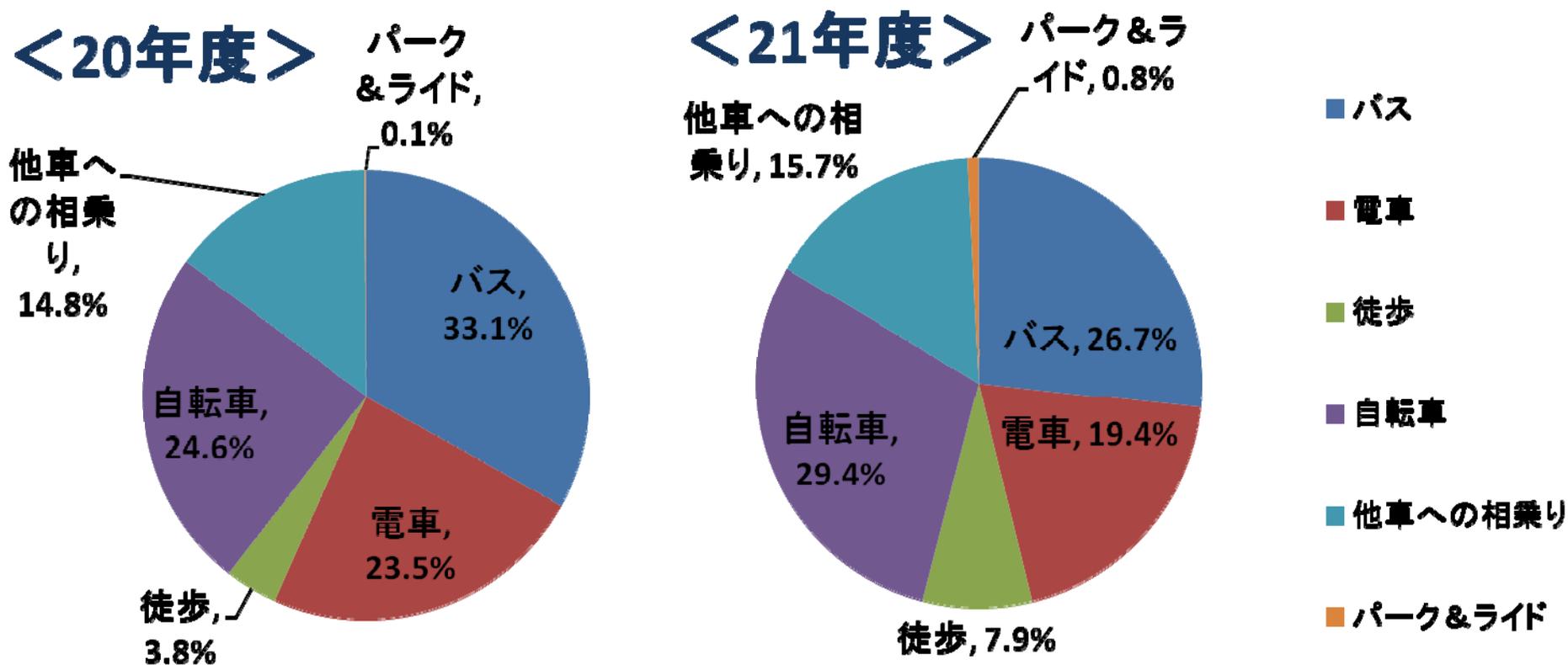


コシヨツピングセンター
を利用したパーク&
ライド駐車場



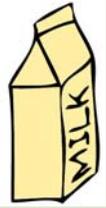
ノーマイカーデー実施結果

延べ参加者数 ■ 平成20年度 約4,500人
 ■ 平成21年度 約3,500人



移動手段割合として、健康志向の高まりからか、徒歩・自転車の割合が増加

CO2削減効果

	H20年度	H21年度
CO2削減量	20.5t	15.3t
CO2排出量の世帯換算 (家庭部門, 1日当たり)	約1,390世帯	約1,050世帯
1ℓの牛乳パックで (1kg-co2で約500本分)	約1,025万本 	約765万本 
25mプール(約400m ³)が	約26個分	約19個分
ガソリンに換算すると	約8,900ℓ	約6,650ℓ

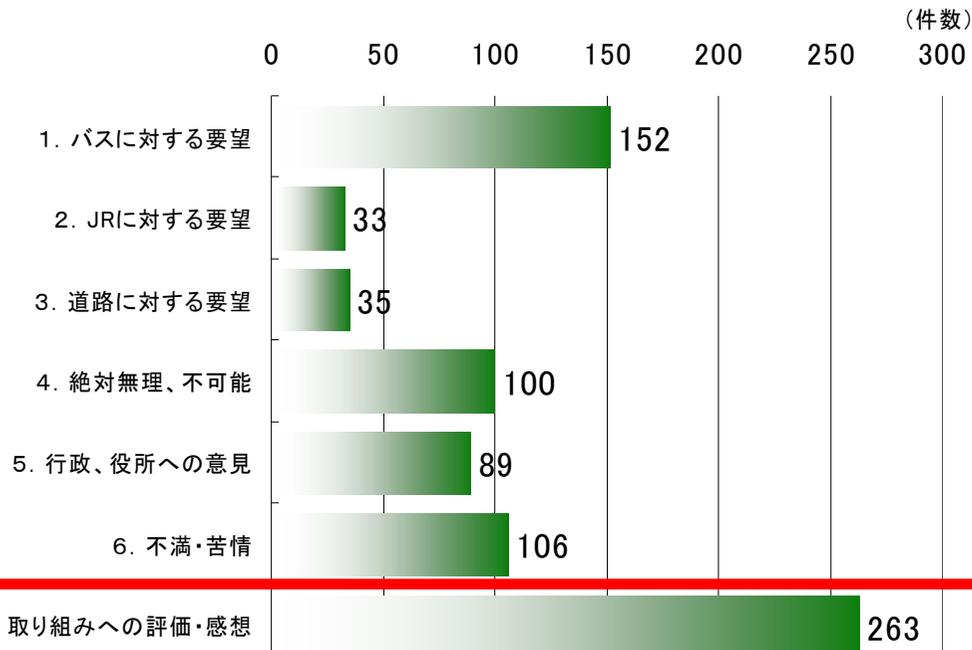
ノーマイカーデー実施結果

- H
20
年
度
- ＜参加後のアンケート結果：マイカー通勤の見直し意向＞
- ・ 可能な限り、マイカー通勤を控えようと思う → 約19%
 - ・ 条件次第で、マイカー通勤を控えようと思う → 約50%
 - ・ これまで通りマイカー通勤する → 約31%

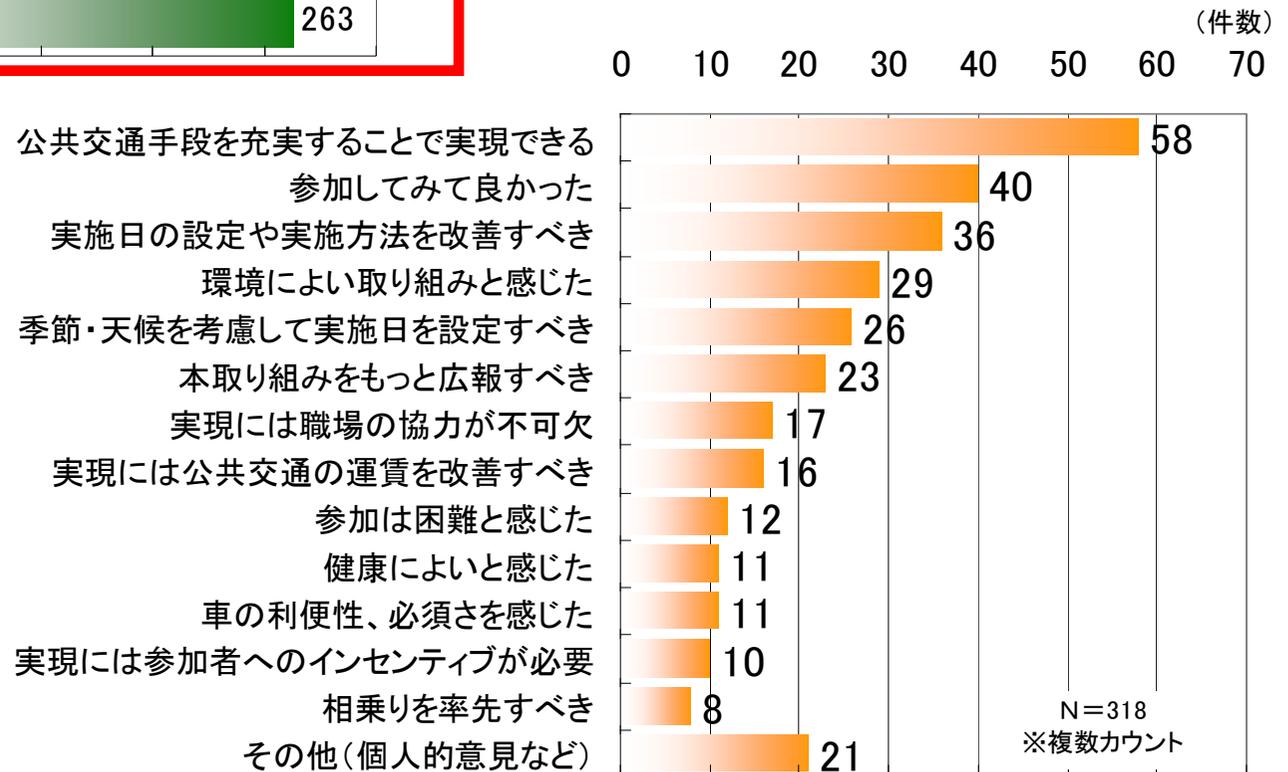
- H
21
年
度
- ＜参加後のアンケート結果：車利用を控えるべきと思いますか＞
- ・ そう思う, とてもそう思う → 約44%
 - ・ 少しそう思う → 約48%
 - ・ 全くそう思わない → 約 8%
- ＜ 同 上 : 今後もエコ通勤を続けようと思いますか＞
- ・ エコ通勤に切り替えても良い → 約 7%
 - ・ 週1～2回程度実施しても良い → 約19%
 - ・ 月1回程度実施しても良い → 約56%
 - ・ 難しい → 約18%

→ 大事ななのは「きっかけ」をつくること！

ノーマイカーデー実施結果



アンケートの主な意見

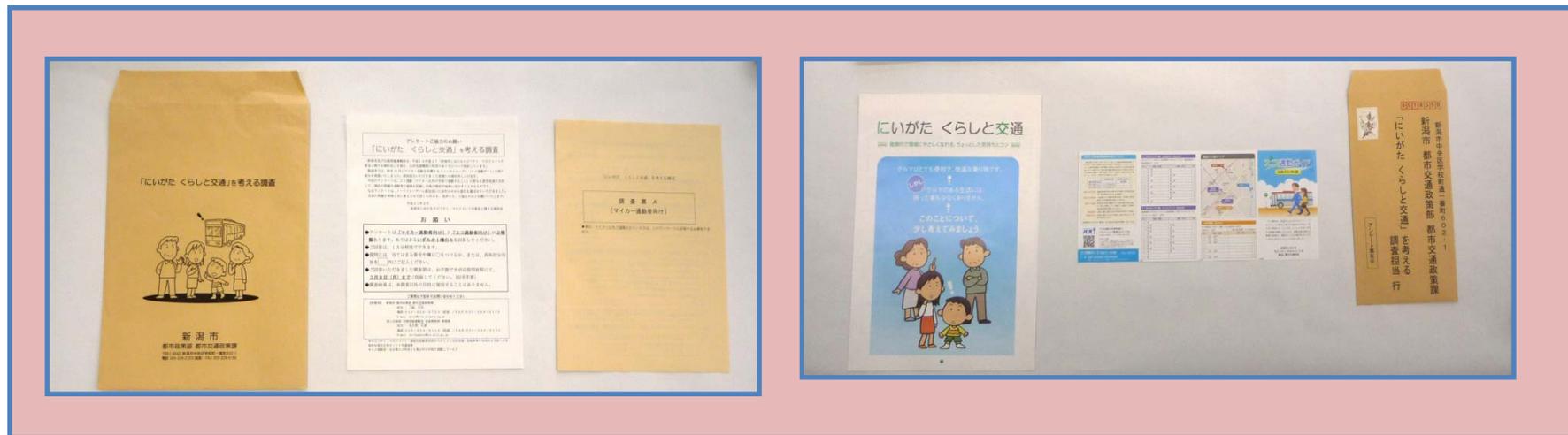


エコ通勤（企業MM）

対象企業：ノーマイカーデー参加企業の中から3社をピックアップ

実施内容：担当者へのヒアリング調査
従業員へのコミュニケーションアンケート

配布物：「にいがた ぐらしと交通」パンフレット
当該企業向け エコ通勤ガイド
ノーマイカーデー実施結果報告[概要版]
アンケート調査票など





あとー押し



あとー押しグループ

「公共交通の便もいいし、
エコ通勤に切り替えよう！」

たまにはグループ

「天気のいい日は、
たまにはチャリンコ！」

ちょっと無理グループ

「車がなくてはとてもダメ」

検討組織の立ち上げ

MM施策を推進するために

H20年10月～
新潟市ノーマイカーデー
実行委員会

改組

H22年7月～
新潟市モビリティ・マネジメント
推進協議会

健康を意識した交通行動の転換

ちょっと距離のある駅やバス停まで、

徒歩圏内の通勤、通学に・・・

○消費カロリーを意識したマップの作成

○歩数計や距離測定器などのアイテムを活用したモニター実験

など



楽しみながら、徒歩・自転車利用を
行ってもらおう！

歩いて減らそう消費カロリーマップ

10分 約1000歩 42kcal消費
(体重60kgの人)

地下鉄内も階段を使うとカロリーを消費できるよ!!

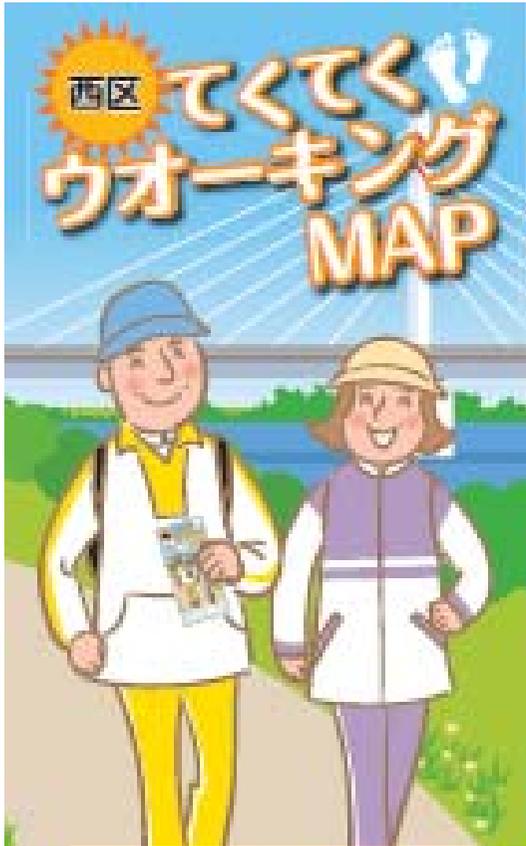
※カロリーとは、食べ物や運動の消費量を表現する「エネルギー単位」のことです。カロリーには、食べ物によって体内に入る摂取カロリーと生命維持や運動などにより消費されるカロリーがあります。※こちらに表示されている消費カロリー(往復で歩いた場合)は目安です。



トリップメーター

↑福岡市作成
〔消費カロリーマップ〕

←〔自転車取付型
トリップメーター〕



← 西区〔ウオーキングマップ〕



中央区〔自転車マップ〕

将来のエコ通勤

～新たな交通システムの導入を検討中～



BRT



LRT



小型モノレール

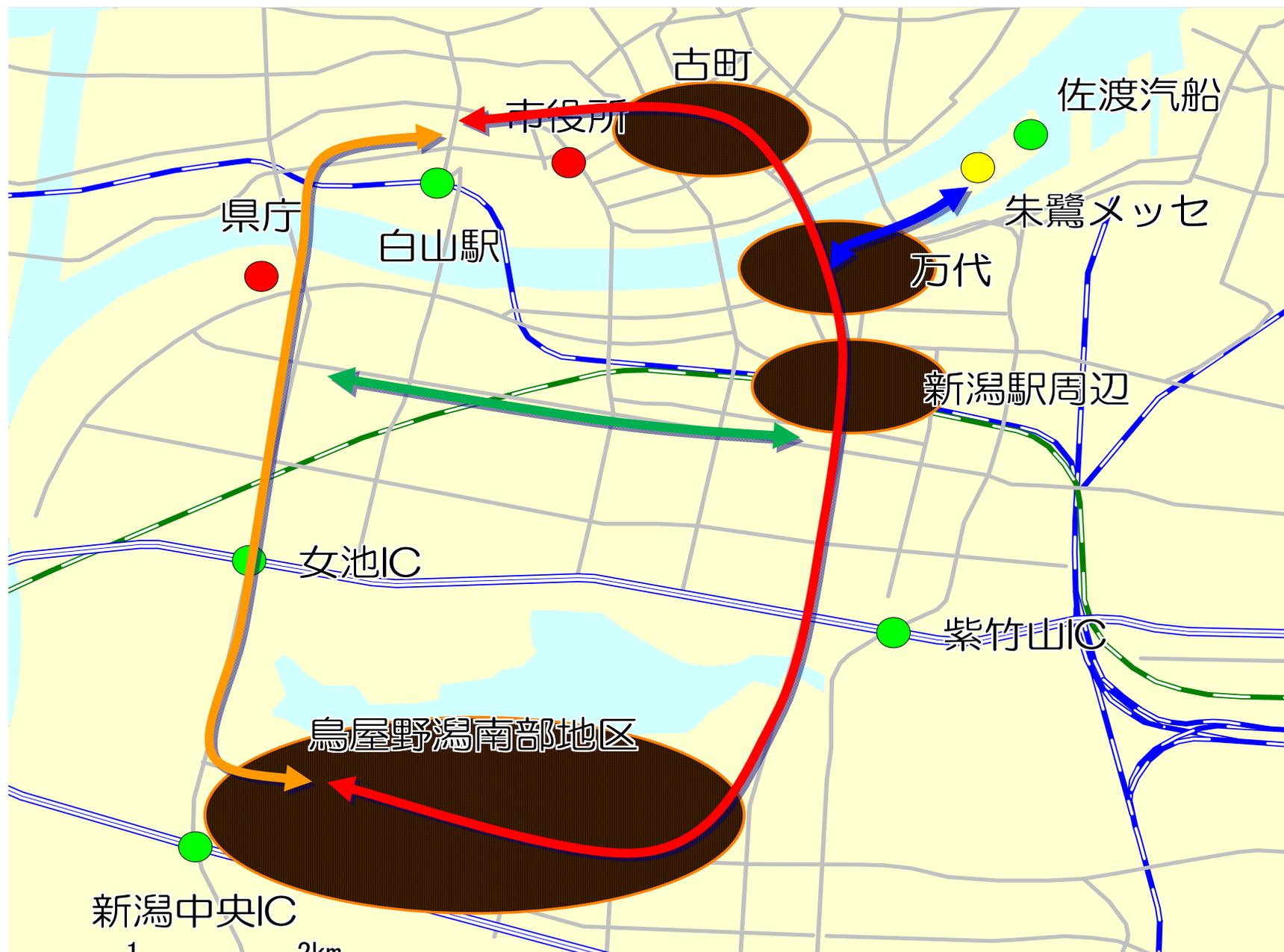
環境負荷（自動車と比較したCO2排出量）

約 $\frac{1}{3}$

約 $\frac{1}{5}$

約 $\frac{1}{6.5}$

導入検討ルート



「公共交通や自転車を利用
することがスマート」と言
われる時代が・・・！！

ご清聴ありがとうございました。