

エコドライブ推進の取組 ～横浜市の交通環境対策



環境創造局・交通環境対策課
(平成23年10月)

目次

2

1 自動車交通環境

(1) 自動車と環境

(2) 市内の交通環境

(3) 交通環境対策

2 エコドライブの効果

3 エコドライブの取組事例

1-(1) 自動車と環境

3

① 大気汚染

- ・排ガス(窒素酸化物、粒子状物質等)
- ・粉塵(タイヤ、アスファルト)

② 騒音・振動

- ・エンジン音、空気音
- ・道路段差、高架橋の共振

③ 地球温暖化

- ・走行時の排ガス(CO₂)
- ・車両製造・廃棄時の温室効果ガス

■ 環境基準

4

□ 大気環境基準

■ 二酸化窒素(NO_2)

⇒ 1時間値の1日平均値が0.04～0.06ppm以下

■ 浮遊粒子状物質(SPM)

⇒ 1時間値の1日平均値が 0.1mg/m³以下、
かつ、1時間値が0.2mg/m³以下

□ 騒音基準

■ 住宅地 昼間55dB、夜間45dB以下 など

1-(2) 市内の交通環境

5

① 大気汚染

- ・環境基準クリア
(市内8か所の自動車排出ガス測定局)

② 騒音・振動

- ・幹線道路、特に夜間において環境基準
未達成のエリアあり(5年一巡で調査実施)

③ 地球温暖化

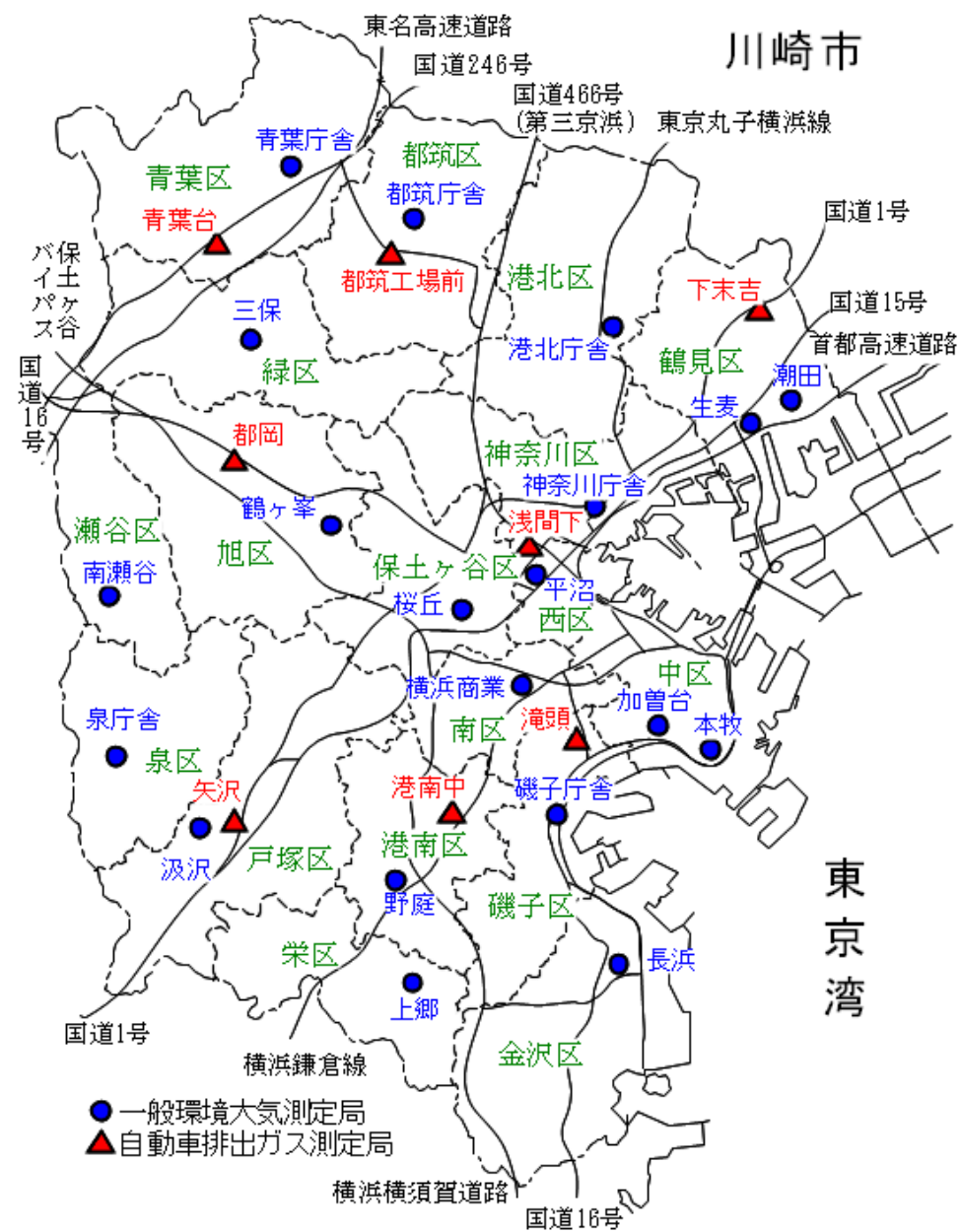
- ・CO₂⇒ ???

・横浜市域の道路交通

6

- 臨海部・・・工業地域、横浜港
- 中心部・・・商業・観光エリア
- 郊外部・・・住宅地等

- 幹線道路・・・
 - ・東名高速、首都高速、横浜横須賀道路、
第三京浜、横浜新道、保土ヶ谷バイパス
 - ・国道1号、15号、16号、246号
 - ・主要県道・市道（環状2号線など）



・西区浅間下交差点(1/8)

8



・自動車排出ガス測定局

9



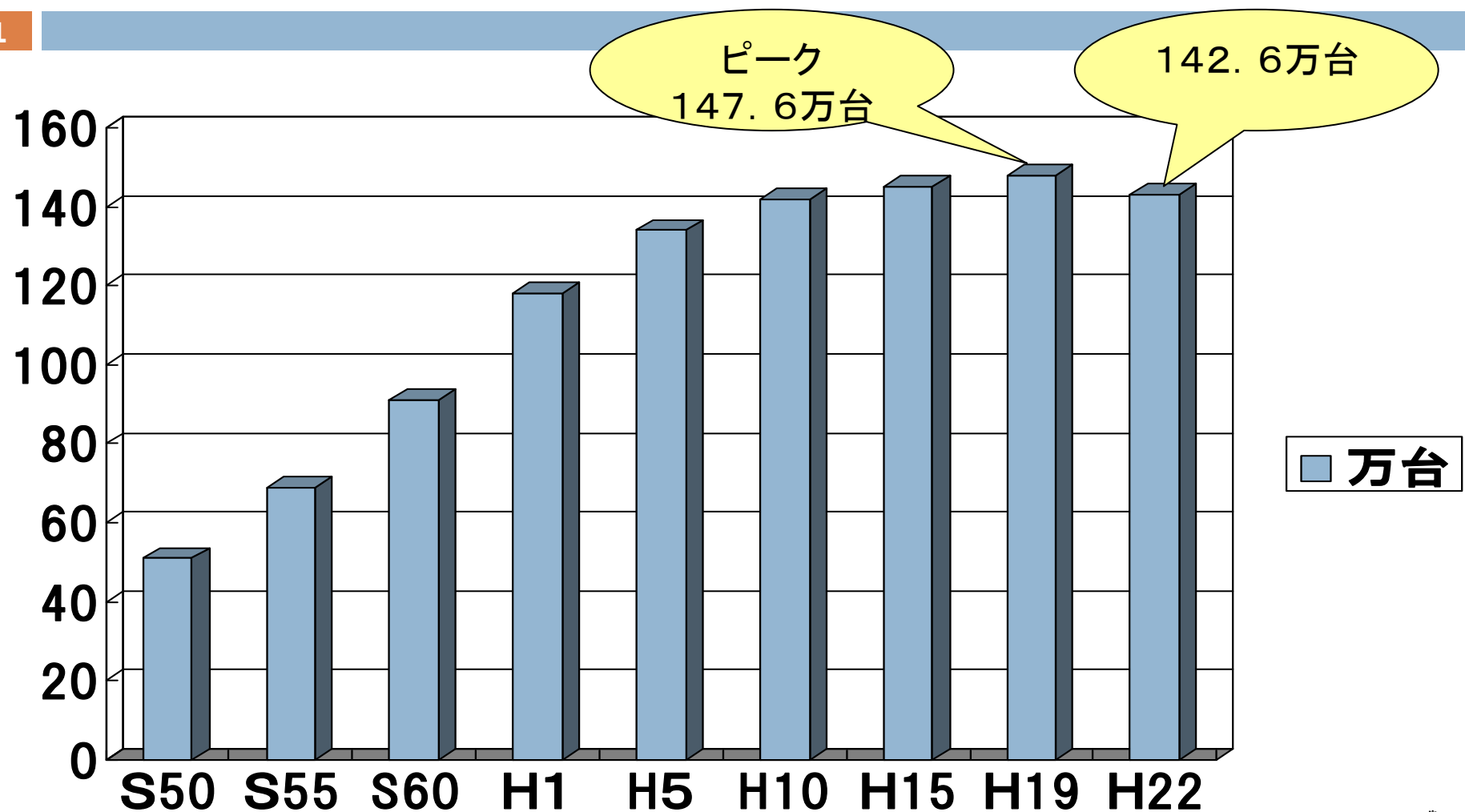
・測定結果(基準をクリアした局)

10

年度	二酸化窒素(NO ₂)	浮遊粒子状物質(SPM)
H14	3/8	3/8
H15	7/8	3/8
H16	7/8	8/8
H17	8/8	8/8
H18	8/8	※6/8
H19	8/8	8/8
H20	8/8	8/8
H21	8/8	8/8
H22	8/8	8/8

・市内自動車保有台数の推移

11



国土交通省及び横浜市の統計データより

1-(3) 交通環境対策

12

【自動車公害防止対策(1987年～)】

- 車両規制・運行規制
 - 次世代低公害・低燃費車の普及拡大
 - 普及啓発(エコドライブの推進)
-
- 交通量・交通流対策
 - 道路構造・沿道対策

■次世代自動車

13

- ポスト・ガソリン車として期待される自動車
 - 電気自動車(EV)・・・2009年に量産市販開始
 - 燃料電池自動車・・・2015年に市販開始予定
 - その他
バイオ燃料自動車、ソーラーカーなど
- 電気自動車(EV)の普及⇒時間を要す
 - ⇒CO2排出削減等に即効性のある
エコドライブに注目

2 エコドライブの効果

14

(環境・エネルギー施策)

- 排ガス量の削減
- CO₂排出量の削減
- 化石燃料使用の延命化

(個人の動機づけ)

- 生活費(燃料代)の節約
- 安全運転

・普及啓発のポイント

15

- エコドライブ10のすすめ
・・・「DO！エコドライブ(チラシ)」参照
- 実技と数値比較⇒省エネ「効果」の実感
- 安全運転の意識高揚
- エコドラの輪⇒家族、同僚、友人など

・低燃費車

16

□ 自動車の燃費表示

「10・15モード」から「JC08モード」へ

□ 低燃費技術

エンジン・バッテリー等機器の性能向上、
車体軽量化、低燃費タイヤなど

適切な使用⇒低燃費効果の発揮

3 エコドライブの取組事例

17

- ① 市民(希望者)向け講習
 - ・九都県市エコドライブ講習会
- ② イベント会場でのエコ診断(一般来場者)
 - ・よこはま動物園ズーラシア
 - ・区民まつり等
- ③ 市職員への普及啓発
 - ・職員研修会

・エコドラ講習会①

18



・エコドラ講習会②

19



・エコドラ講習会③

20



・エコドラ講習会④

21

エコトレーニング神奈川

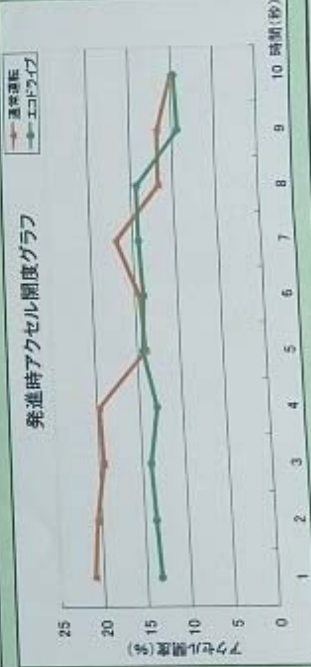
結果診断書

実施日	会場
9月10日	トヨタパー

地球への善与性			
	通常運転	エコドライブ	単位
CO2排出量	453.1	299	g

燃費	通常運転	エコドライブ	単位
1kmあたりの燃料消費量	5.6	8.5	km/L
トータル燃料消費量	179.1	118.2	cc/km
全体の燃費改善率	197	130	cc
	51.8	%	

発進から30メートル	燃費	単位
(通常: 6秒 エコ: 7秒)	2.2	km/L
減速時の燃料消費量	49.0	cc
停止時の燃料消費量	8.0	cc
停止時の燃料消費量(アイドリングストップ効果)	10.0	cc
走行距離	1.1	km
走行時間	106.0	sec



・エコドラ講習会⑤

22



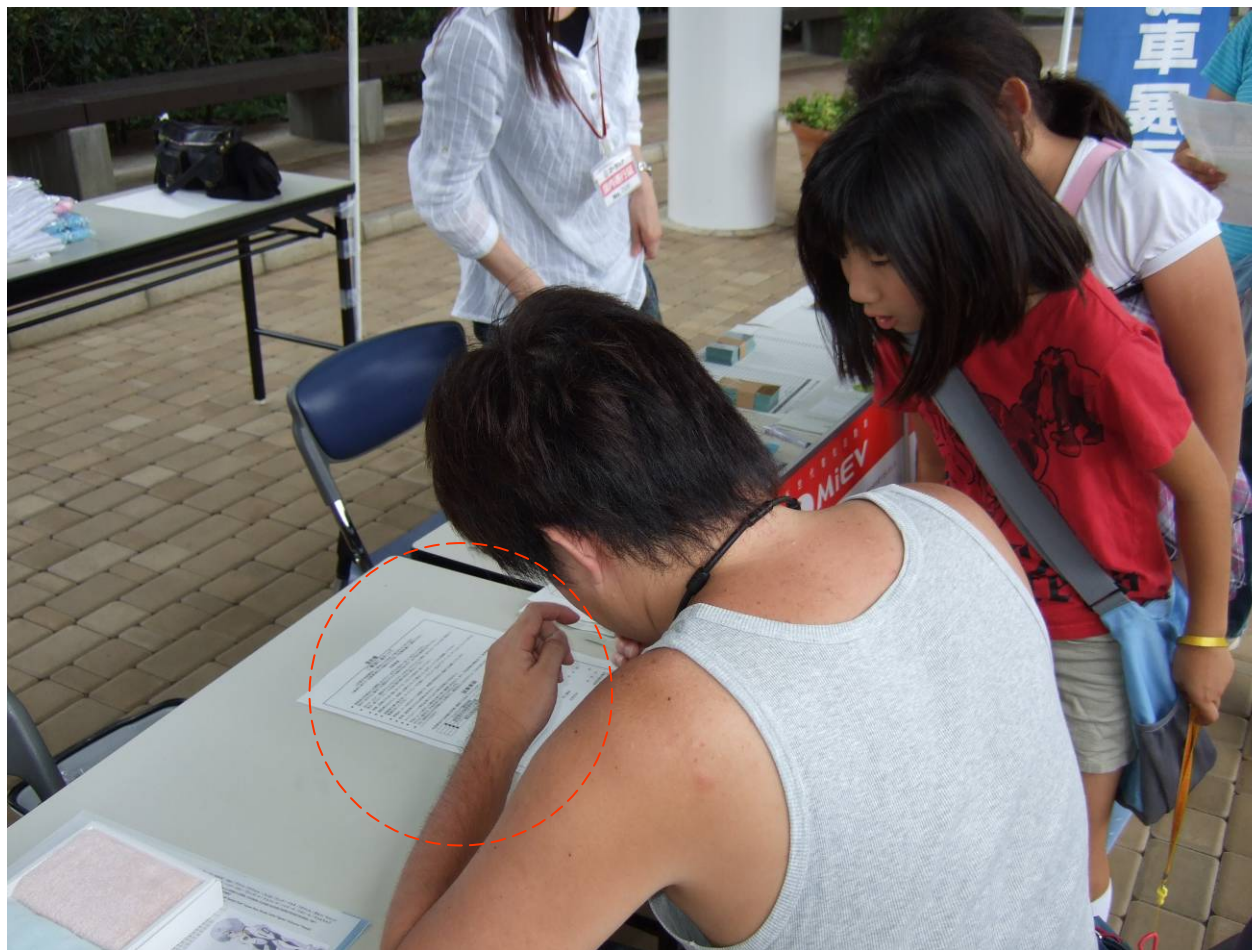
・エコ診断体験①

23



・エコ診断体験②

24



・エコ診断体験③

25



■ エコ診断体験④

26



・エコ診断体験⑤

27



・エコ診断体験⑥

28



・職員研修①

29



・職員研修②

30



・職員研修③

31



・職員研修④

32



・職員研修⑤

33



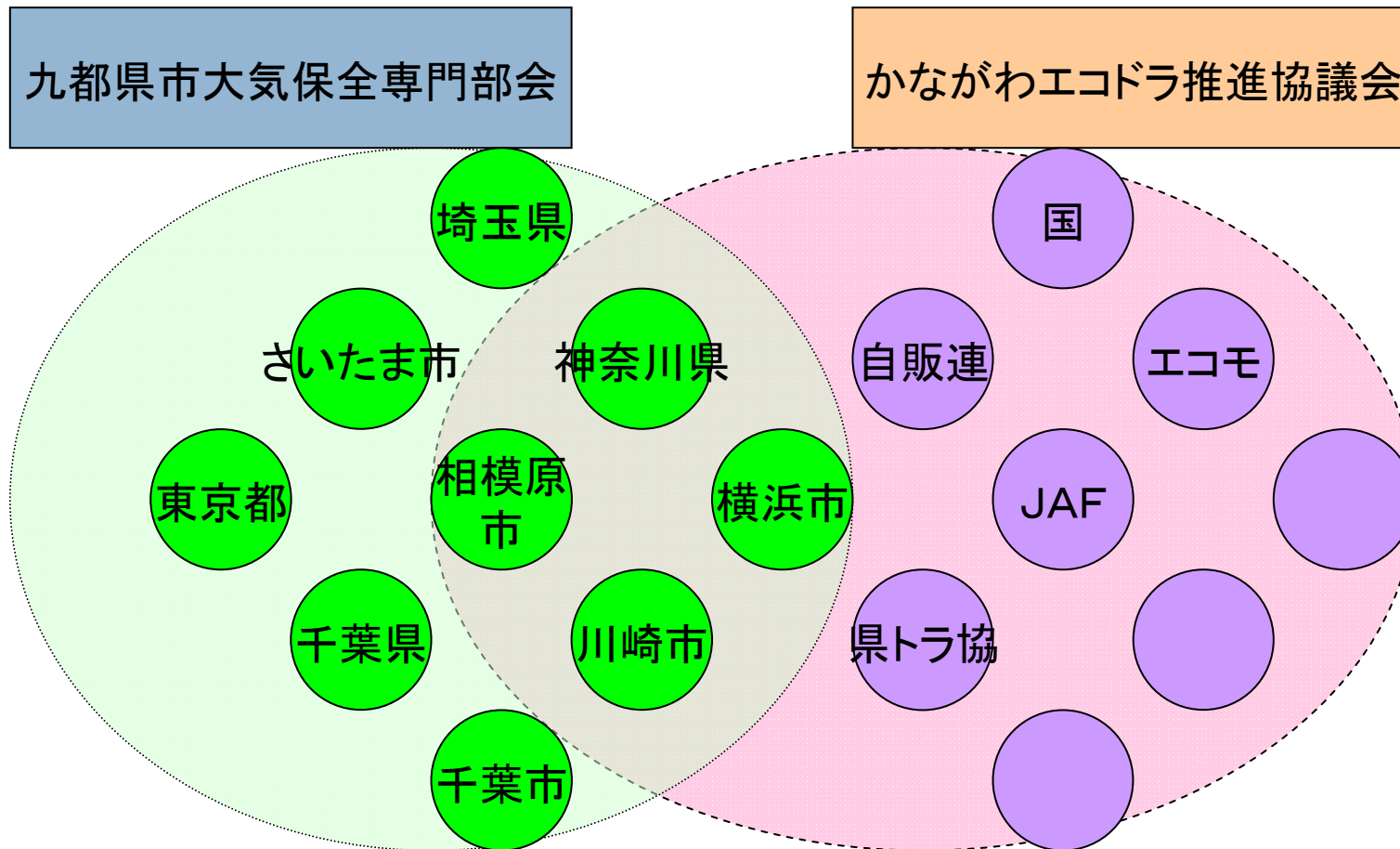
▪ 職員への普及啓発

34

- 研修会の実施状況
 - 平成19年度から年1回実施
 - 対象：区局職員（地方公営企業を含む）
 - 研修参加者 延133人
 - 今年度（10/31実施予定）⇒申込者90人超え
- コンプライアンス
 - 兼務運転の増加⇒交通事故防止対策

・他団体の取組との連携

35



ご清聴ありがとうございました。

36

- 九都県市あおぞらネットワーク

<http://www.9taiki.jp/>

- 横浜市交通環境対策課

<http://www.city.yokohama.lg.jp/kankyo/mamoru/koutsukankyo/>