

バス
バス
で
が
か
か
わ
わ
る。
る。

MANIFESTO

マニフェスト

立党宣言

クルマ社会の暮らしにくさを
路線バスの変革と活用で改善し
快適な沖縄を実現するべく、
ここに「わったーバス党」を
立ち上げることを宣言します。



幹事長 あさとぼん

党首 あざとゆうこ



わったー
バス党

沖縄県公共交通活性化推進協議会

わったーバス党マニフェスト

沖縄県民のみなさま、特に車を運転される方々に、

路線バスの利用機会を増やしていただくことで、県内の慢性化した交通渋滞を減らし、

島の自然環境と島人の暮らしを、もっともっと上等にすることを目指します。

そのための約束が「7つのもっと」です。

MANIFESTO

7つのもっと。

1 もっと乗りやすく。

床が低く、乗降口に段差の無いノンステップバスを導入し、お年寄りや子供がもっと乗り降りしやすくします。

2 もっとスムーズに。

バスをもっとスムーズに運行できるようバスレーンを上手に活用し、交通渋滞の緩和につなげます。

3 もっと安心を。

バスを待つ方々の不安やストレスを軽減し、もっと安心してお待ちいただけるよう努力します。

4 もっとわかりやすく。

バス停の案内情報や、バスのデザイン等を工夫し、もっとわかりやすい路線バスを目指します。

5 もっとスマートに。

わずらわしい運賃の支払いをもっとスマートにできるよう、かんたん便利な方法を模索します。

6 もっと確実に。

県民のみなさまにとって、バスが今よりもっと確実な交通手段となるよう最善をつくします。

7 もっとやわらかく。

こういふことぜんぶ、もっとやわらかくたのしくお伝えしていきます。

あなたの声が
変革のチカラに。

わったーバス党は、
県民のみなさまの声を今後の活動に
積極的に活かしてまいります。
詳細については下記 URL より
ホームページをご覧ください。



www.watta-bus.com

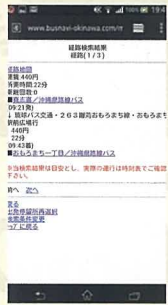
わったーバス党

検索

今回のお出かけルポは

宜野湾市真志喜～那覇市おもろまち「サンエー那覇メインプレイス」

＜乗ったバス＞ 263番・謝刈おもろまち線 ＜料金＞ 片道440円



映画にに合わせて到着を10時に。出発地に「真志喜バス停」を入力。到着地は施設名でもOKだから、メインプレイスで検索したら候補が3つ出た。すごい便利！

メインプレイスへ
初バスデート!!

まずは「バスナビ沖縄」のサイトにアクセス。「経路検索」や「接近案内メール」の設定からスタート。



県内の主要路線バスで使えて便利」と話題の検索サイト「バスナビ沖縄」実際にスマホを使って沖縄の人気スポットへ出かけよう！

「バスナビ沖縄」使ってみました！

もうメインプレイスが見えてきた！料金も事前に準備済みで、スマート



早くてびつくり！

予定通りに到着

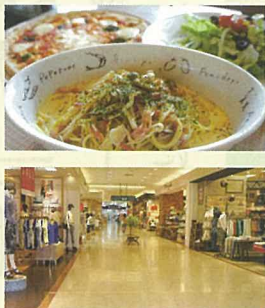
その後、263番・謝刈おもろまち線が到着。いよいよ乗車だ！バスだと彼と見つめ合えてドキドキ倍増。



バス停まで歩いてたら、「バス接近案内メール」が届いた！

バスつときめきがいっぱい！

におもろまち一丁目下車。バス停で駐車場要らずで時短なの。大発見！ランチ&お買い物を楽しもう！



お買い物中に携帯に「バス接近案内メール」。お知らせがあると安心だね。バスデート、新鮮で楽しかった！



目的地に観光スポットや施設名をそのまま入力検索OK！経路、所要時間、運賃がスピーディーに検索できるサイト「バスナビ沖縄」。今回、実際に使ってみて特に便利だと感じたのは、目的地に施設名を「メインプレイス」と入れて検索できたこと。また、バスの経路や最も近いバス停の位置も地図上でチェックできました。この機能、優れモノです！



取材協力：サンエー那覇メインプレイス



▲車いすの乗り降りの際には23cmまで低くなります。

25台のラッピングバスが登場

「運転、ほんとに好きですか？バスなら毎日プロの送迎。」——渋滞に疲れたとき、こんなキャッチコピーを目にしたら、気持ちが動き出すよね。実はこれ、今回導入されたノンステップバスのうち、25台にラッピングされた広告なんですよ。わたたくバスがドライバーのみなさんにバス利用を呼び掛けた、心に響く言葉の数々。あなたはどうですか？

運転、ほんとに好きですか？バスなら毎日プロの送迎。
もう迷わない。迷わせない。「バスナビ沖縄」で検索！
「ノンステップバスははじめました」気になります？乗ってみませんか？
仕事帰りに一杯？二杯？飲んでも乗れる路線バス。



ご存じですか？ノンステップバス

40台導入！これからも増えていきます

わたたくバス党マニフェストの1番「もっと乗りやすくて、2台の車いすを乗せたい」が早くも実現！今年3月から、県内路線バスに40台のノンステップバスが導入されました。もう乗ってみたいかとにかくラッキー！お年寄り、妊婦さんにも優しいノンステップバス。利用する誰もがアツタカイ気持ちになれます。

3月からは、県内路線バスに40台のノンステップバスが導入されました。もう乗ってみたいかとにかくラッキー！お年寄り、妊婦さんにも優しいノンステップバス。利用する誰もがアツタカイ気持ちになれます。

バスレーンって役に立ってる？

「時間がよめないよね」という声が多かったかつての路線バス。道路の混み合う時間帯は特に、大きな車体で乗り降りのたびに停車する路線バスは、その力を十分に発揮できませんでした。

そこで登場したのがバスレーン。これがあれば渋滞時でもスムーズに運行できるようになります。到着時間の誤差が減り、乗客のみなさん



をストレスなく運べるようになれば、通勤や通学の足として車から路線バスに乗り換えてくれる人々も増えます。すると渋滞は緩和され、エコ的にもなります。と、好循環を見込めるのがバスレーンなのです。ただいま延長も計画中。沖縄の未来のため、県民みんなで理解を深めたいですね。

エコ通勤優良事業所の 認証を 取得しませんか？



地球環境のため、地域の渋滞対策のため、従業員の健康のため、
通勤制度を工夫している事業所のみなさま
その取り組みをアピールしませんか？

公共交通利用推進等マネジメント協議会

認証制度事務局：国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団

認証制度ホームページ

http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters_top.html

● エコ通勤優良事業所の認証を受けるって？

- ・事業所名などが**ホームページなどで紹介**されます。
- ・企業のホームページや広報誌、名刺などに**ロゴマークを入れてアピール**することができます。
- ・取り組み報告で、二酸化炭素の排出削減量を報告すると、その削減量が**京都議定書目標達成計画の実施報告に算入**されます。
- ・特に優秀な取り組みを行った事業所は、**国土交通大臣表彰に推薦**されることがあります。
※平成21年度は日東電工(株)尾道事業所が表彰されました。



● 認証を受けるには？

- ・**エコ通勤の取り組みを実施している事業所**ならば申請可能です。

例えば…従業員への公共交通の情報提供、徒歩・自転車通勤の奨励、ノーマイカーデーの導入、時差出勤制度…など
従業員の通勤手段をマイカーから鉄道、バス、自転車、徒歩などへの転換を促す取り組みを実施している事業所が対象となります。



- ・申請書にエコ通勤の取り組み状況などを記入し、各地域の国土交通省運輸局等に提出して下さい。



● 制度の詳しい内容、申請書のダウンロードは、

http://www.ecomo.or.jp/environment/ecommuters/ecommuters_top.html へ。

お問い合わせは

公共交通利用推進等マネジメント協議会 エコ通勤優良事業所認証制度事務局

国土交通省 総合政策局 交通計画課

〒100-8918 東京都千代田区霞が関2-1-3 TEL03-5253-8275

交通エコロジー・モビリティ財団 交通環境対策部

〒102-0076 東京都千代田区五番町10番地 五番町K Uビル3階 TEL03-3221-7636