

松江市一斉

社会実験

ノーマイカーウィーク

たまにはクルマを
休んでみませんか？



クルマからのCO₂削減や交通渋滞の緩和、バス・鉄道の利用促進に向けて、
過度なクルマ利用を見直すきっかけづくりの取り組みです。
地球にエコ カラダにエコ おサイフにエコな取り組みに是非ご参加ください。

平成21年

10/19(月)
↓
10/23(金)



詳しくはホームページをご覧ください。

通勤であつエコ | で 検索 または

<http://www.city.matsue.shimane.jp/jumin/kouteu/matsueco/matsueco.html>

主催：松江市、松江市公共交通利用促進市民会議、島根県、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所
共催：一畑バス(株)、松江市交通局、日ノ丸自動車(株)米子支店、西日本旅客鉄道(株)米子支社、一畑電車(株)
後援：国土交通省中国運輸局島根運輸支局、松江商工会議所、まつえ北商工会、まつえ南商工会、(社)島根県旅客自動車協会、まつえ環境市民会議、松江市交通安全対策会議、
島根県警察本部、松江警察署、松江市町内会・自治会連合会、松江市公民館長会、一畑電気鉄道(株)、連合島根、島根県交通運輸産業労働組合協議会、共同通信社松江
支局、時事通信社松江支局、朝日新聞松江総局、読売新聞松江支局、産経新聞松江支局、中国新聞社、毎日新聞松江支局、山陰中央新報社、新日本新聞社松江支社、
NHK松江放送局、BSS山陰放送、日本海テレビ、山陰中央テレビ、島根日日新聞社、エフエム山陰 (順不同)

- ・渋滞をどうやって減らすか？
- ・バスの利用者をどうやって増やすか？

※「松江の公共交通網が不便」という
認識(固定観念?)のもと

- ・バスが不便だから？

いやいや、

- ・車以外の交通手段を考えてみて
ほしかった。
- ・一人ひとりの取り組みの集合で、
実は大きな力になることを示したかった。

クルマからの転換

認知

- ・ノーマイカーウィークの事前広報



判断

- ・企業を通じた働きかけ
- ・時刻表等、様々な情報の配布



行動

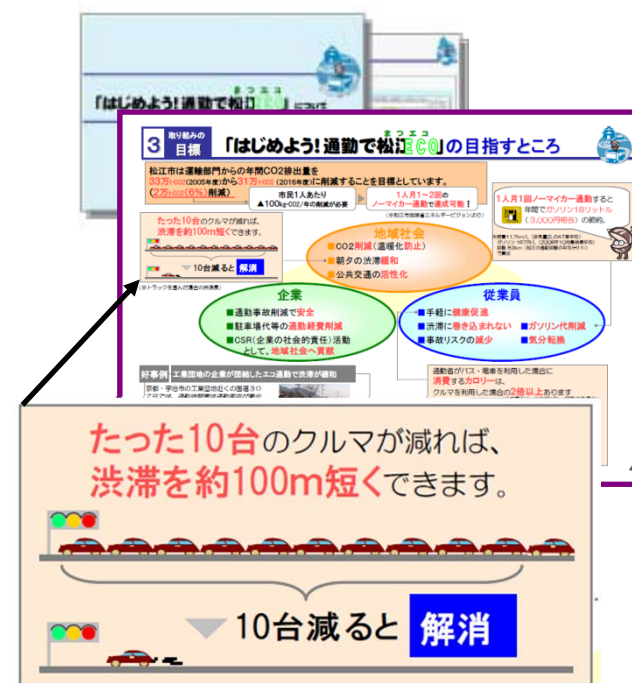
- ・ノーマイカーウィークの参加を
とにかく呼びかける。

◆実証しておきたかったこと

①「10台減れば、100m渋滞が短くなります」と、
「みんなでやれば松江市内の渋滞が無くなります」の実証

- ・説明資料での説得の文句の1つ。
- ・ふだん、日常的にやっている分には
実感がわきにくい。
- ・企画時の宣言事業所規模は
約50社4,500人相当で、
都市圏全体への交通環境への影響が
無視できないレベルに至る。
- ・一方、もう少し早く実施したいという声も
あったが、規模が熟成するまでガマンした。

▼事業所への説明資料



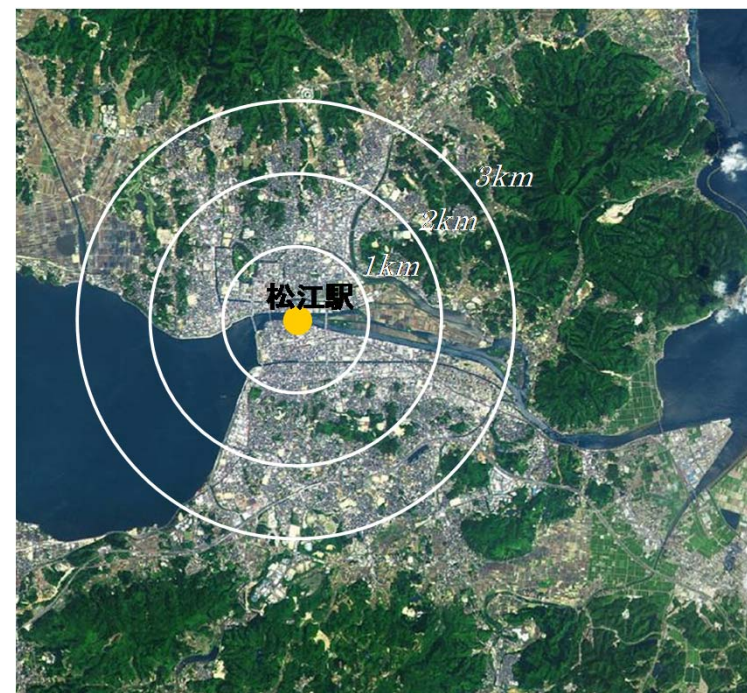
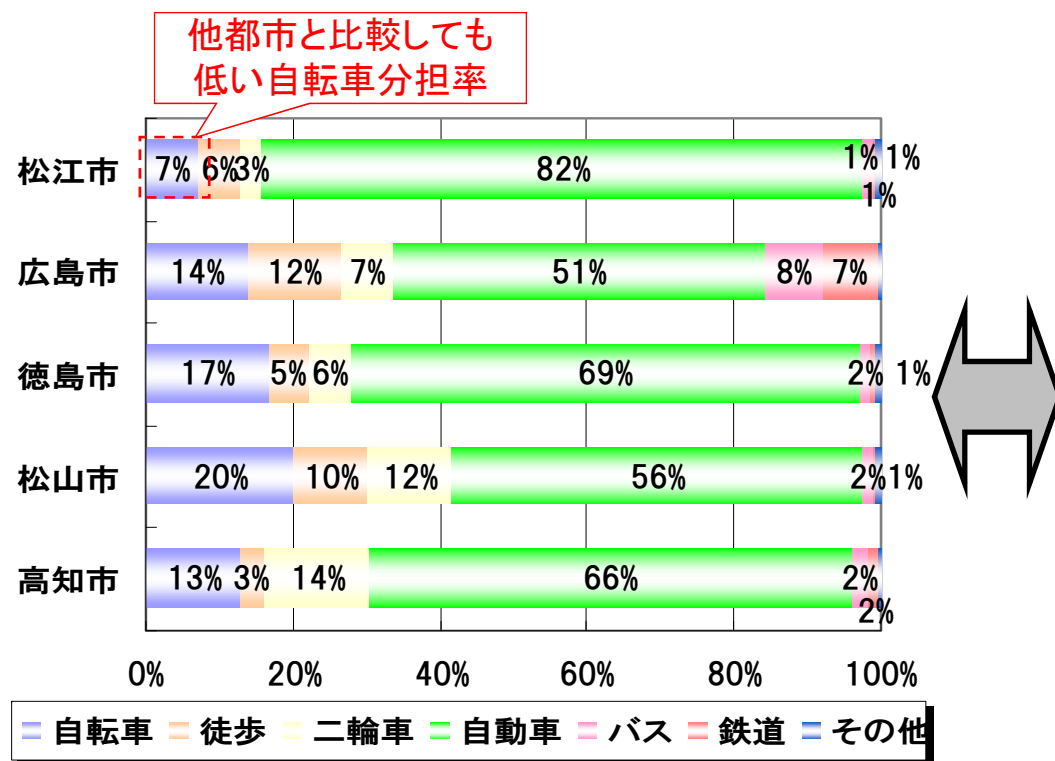
◆実証しておきたかったこと

②自転車が実は使える交通手段であるかどうかの検証

低い分担率 vs

コンパクトな都市構造でお金のかからない乗り物の効用

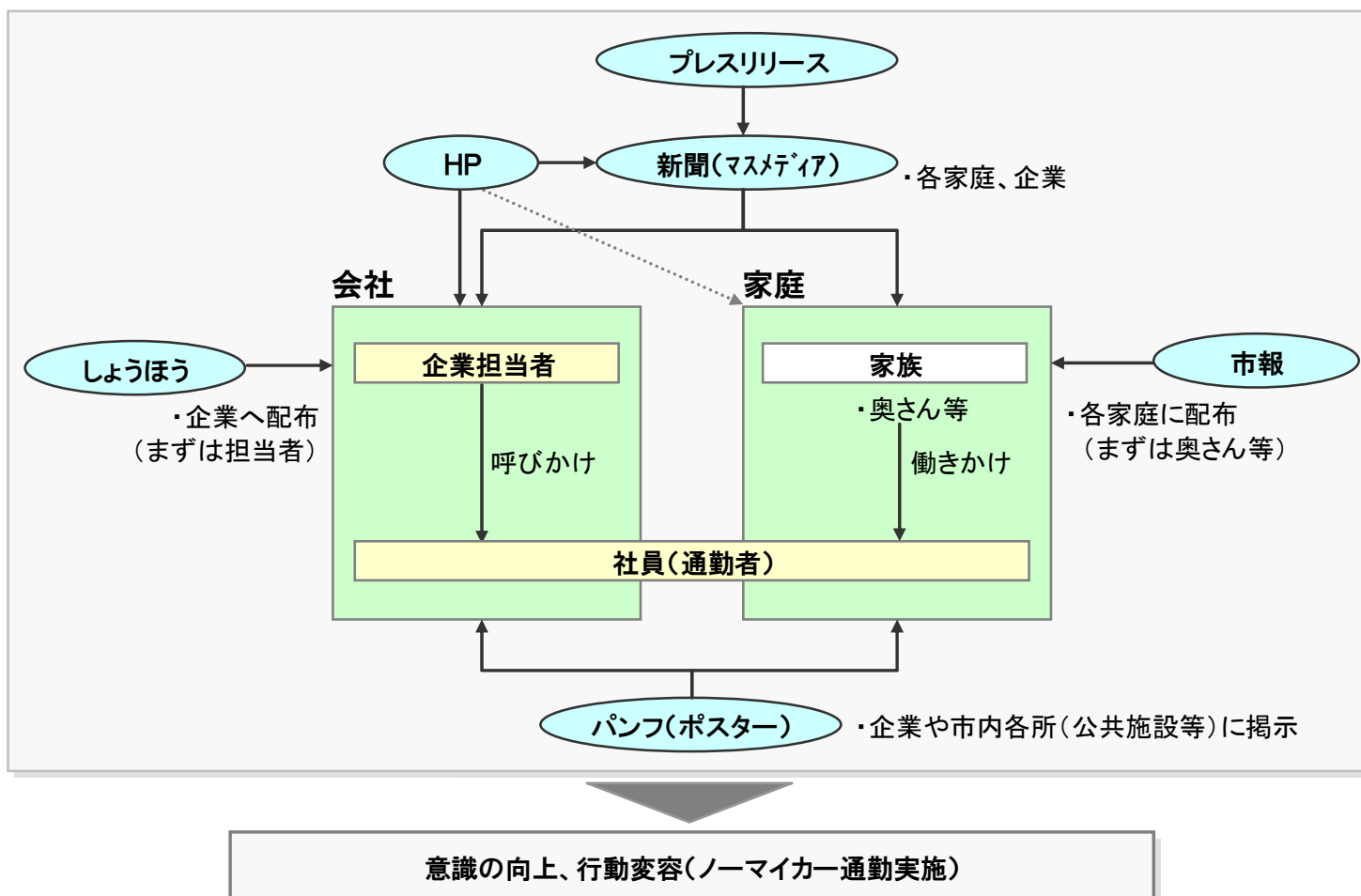
■通勤目的(平日)における分担率の都市間比較



どうやったら情報が届く？

広報戦略

- ・キー（行動主体）は「事業所担当者」と「従業員」
- ・行動主体＝受け手とは限らない
- ・各媒体の受け手と行動主体の関係から訴求メッセージを設定



ノーマイカーウィーク

ストーリー性を持たせたプレス戦略

- ・事前プレス2回(予告+直前の盛り上がり(リマインド)と話題)
+事後プレス2回(熱が冷めないうちの速報+詳細分析後)
+α
- ・記者が面白く、かつ簡単に書けるネタを揃えておく(HPも有効活用)
(確認した範囲でも、20件弱の新聞(地方紙・全国紙)、テレビ報道あり)

▼予告(1ヶ月前)

▼直前

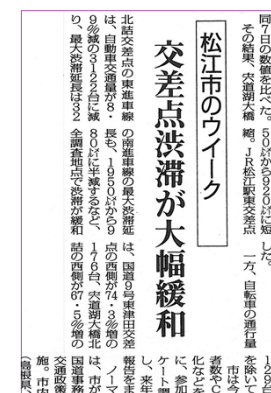
▼翌日

▼終了後速報

▼結果詳細



↑
この段階での
反応が大きければ、
役所側での体制も
整いやすい



松江市一斉

社会実験

ノーマイカーウィーク

たまにはクルマを
休んでみませんか？



クルマからのCO₂削減や交通渋滞の緩和、バス・鉄道の利用促進に向けて、
過度なクルマ利用を見直すきっかけづくりの取り組みです。
地球にエコ カラダにエコ おサイフにエコな取り組みに是非ご参加ください。

平成21年

10/19(月)
~
10/23(金)



詳しくはホームページをご覧ください。

通勤であつてエコ | で 検索 または

<http://www.city.matsue.shimane.jp/jumin/kouteu/matsueco/matsueco.html>

主催：松江市、松江市公共交通利用促進市民会議、島根県、国土交通省中国地方整備局松江国道事務所
共催：一畑バス(株)、松江市交通局、日ノ丸自動車(株)米子支店、西日本旅客鉄道(株)米子支社、一畑電車(株)
後援：国土交通省中国運輸局島根運輸支局、松江商工会議所、まつえ北商工会、まつえ南商工会、(社)島根県旅客自動車協会、まつえ環境市民会議、松江市交通安全対策会議、
島根県警察本部、松江警察署、松江市町内会・自治会連合会、松江市公民館長会、一畑電気鉄道(株)、連合島根、島根県交通運輸産業労働組合協議会、共同通信社松江支局、時事通信社松江支局、朝日新聞松江総局、読売新聞松江支局、産経新聞松江支局、中国新聞社、毎日新聞松江支局、山陰中央新報社、新日本新聞社松江支社、NHK松江放送局、BSS山陰放送、日本海テレビ、山陰中央テレビ、島根日日新聞社、エフエム山陰 (順不同)

- ・渋滞をどうやって減らすか？
- ・バスの利用者をどうやって増やすか？

※「松江の公共交通網が不便」という
認識(固定観念?)のもと

- ・バスが不便だから？

いやいや、

- ・車以外の交通手段を考えてみて
ほしかった。
- ・一人ひとりの取り組みの集合で、
実は大きな力になることを示したかった。
- ・バスを使ったライフスタイルを
提案しなければならない！

バス乗車体験・電動アシスト自転車 試乗会等を開催！

参加費無料

10/16(日)
10時～15時

開催場所：イオン松江店
北側駐車場



「イオン松江店前」バス停を
ご利用のお客さまには
イオン松江店での特典あり！

●バス乗車体験

ドキドキ
ワクワクの
運転手体験



運転席に座って運転手さんの
気分を体験してみませんか？
※年齢制限なし

●バス乗り方教室

バスの乗り方マナーから
上手なバスの使い方まで
開催時間 ①11:00 ②14:00



●電動アシスト 自転車試乗会



初めての方でも乗り方を
ご説明します。
ぜひ、この機会に体験して
みませんか？

ご来場のお子さま(小学生以下)には
チビッとプレゼント

雨天決行(但し、電動アシスト付自転車の試乗は中止)

第3回 松江市一斉ノーマイカーウィーク 平成23年 10/17(月)～21(金)

たまにはクルマを休んでみませんか？

多くの事業所・市民の皆様の協力で、一斉ノーマイカーウィークを実施します。
この機会に職場で家族で1人1日でもノーマイカーの取り組みを実施してみませんか？

問い合わせ先：松江市政策部 地域・交通政策課 TEL:0852-55-5661

3年目のノーマイカーWでは
市内の大規模店舗に
タイアップイベントを提案し、実施

- ・多数の来訪者
- ・店舗担当者の意識変容

