

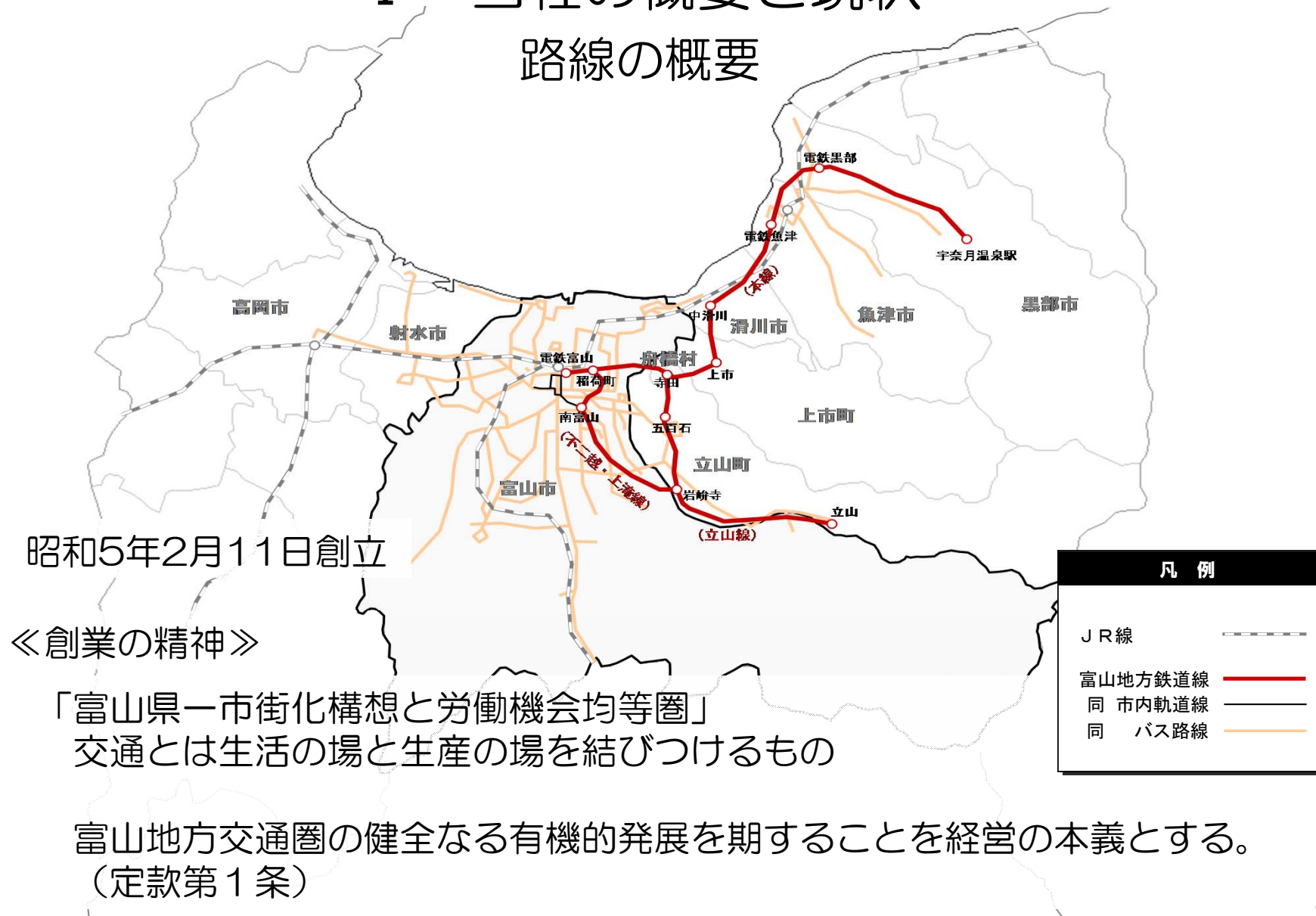
第34回EST創発セミナー〔北陸信越〕 「地方小都市における持続可能な交通まちづくり」 ～鉄道・バス利用促進の取組みについて～



平成29年2月20日
富山地方鉄道株式会社

I 当社の概要と現状

路線の概要





運輸事業の営業状況 (平成27年度実績)

	鉄 道	軌 道	乗合バス
営業キロ	93.2 k m	7.6 k m	2366.9 k m
車両数	53両	19両	174両
列車走行キロ	2,378千 k m	823千 k m	9,039千 k m
輸送人員	5,861千人	4,969千人	6,070千人



鉄道線の利用状況の推移

	列車走行キロ (千軒)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人)
H元年度	2,449	9,997	3,710
5年度	2,415	9,122	3,369
10年度	2,077	6,611	2,307
15年度	1,975	5,276	1,751
20年度	2,321	5,248	1,702
25年度	2,223	5,284	1,638
27年度	2,378	5,861	1,767
H元年対比	97.1%	58.6%	47.6%



軌道線の利用状況の推移

	列車走行キロ (千軒)	輸送人員 (千人)	輸送密度 (人)
H元年度	764	6,435	7,674
5年度	767	6,194	7,337
10年度	769	4,747	5,407
15年度	699	3,795	4,356
20年度	697	3,643	4,284
25年度	771	4,211	4,320
27年度	823	4,969	4,884
H元年対比	107.7%	77.2%	63.6%

※環状線含む



乗合バスの利用状況の推移

	在籍車両数 (両)	実車走行キロ (千軒)	1日1車あたり 走行キロ (キロ)	輸送人員 (千人)
H元年度	248	11,821	131	20,200
5年度	229	10,554	126	16,436
10年度	199	8,824	121	11,022
15年度	173	6,808	108	7,271
20年度	175	8,331	130	6,439
25年度	175	8,614	135	5,886
27年度	174	9,039	142	6,069
H元年対比	70.2%	76.5%	108.4%	30.0%

Ⅱ 当社の取組み事例について

Ⅰ Cカードの導入

(富山県、沿線9市町村及び富山ライトレール(株))



平成22年3月	軌道（パスカとの相互利用開始）導入
平成23年3月	バス導入
平成24年3月	鉄道導入
平成26年1月	10万枚達成

「えこまいか」の他者連携



おでかけ定期券
平成23年3月運用開始
(富山市)



富山市職員証
平成24年3月運用開始
(富山市)



立山町職員証
平成24年6月運用開始
(立山町)



富山大学学生証
平成25年3月運用開始
(富山大学)

利便性向上への取組み（立山町）

<五百石駅、釜ヶ淵駅、寺田駅>



立山町元気交流ステーション
（愛称：みらいぶ）
平成24年6月



「ありがとう五百石駅舎」の集い
平成23年3月



釜ヶ淵駅P & R駐車場
平成22年12月



寺田駅P & R駐車場
平成25年8月完成

電鉄魚津駅前広場の整備 (魚津市)



電鉄魚津駅 新駅舎
竣工記念式典
平成25年6月3日
(供用開始 6月4日)

平成25年12月21日
北日本新聞



北陸新幹線との連絡 新黒部駅開業 (黒部市)



起工式
平成25年11月7日



新黒部駅周辺図



新黒部駅開業式典
平成27年2月26日

宇奈月温泉駅の整備 (黒部市)



平成26年12月26日
富山新聞



平成28年4月15日
北日本新聞

軌道線新車両の導入 -LRV-

9000形（セントラム）



◆平成21年12月 運行開始◆
現在3両 富山市の車両

T100形（サントラム）



◆平成22年4月 導入◆
現在3両

観光列車の運行



アルプスエクスプレス
平成23年12月運行開始



レトロ電車
平成26年1月運行開始

ダブルデッカーエクスプレス
平成25年8月運行開始



富山 ぶりにかにバス

観光定期路線バス

運行開始

新湊

平成25年 平成26年
10/5~3/30
土・日・祝日運行

富山湾、立山連峰、海王丸、新湊大橋など
魅力いっぱいの眺望と旬の新鮮な魚介類が
たっぷり味わえる

氷見

北陸新幹線 2015年 春開業



10月から実証運行

県が補助 新幹線に対応

「富山ぶりがかにバス」は富山地方鉄道（富山市）が運行する。富山駅と射水市の新築さつきと市場や氷見市のひみ番屋街などを結び、途中に新築大橋、雨晴海戸を通る。運行は1日1往復。富山地鉄はアブリやカニが食べられるツアーも企画する。

「世界遺産バス」は加越能バス（高岡市）が走る。高岡駅と、合掌集のある南砺市の相倉、菅沼集落や、岐阜

討する。県が運行主体の事業者を補助する仕組みで、バスの定着に向けて支援していく。

「富山ぶりがかにバス」は富山地方鉄道（富山市）が運行する。富山駅と射水市の新築さつきと市場や氷見市のひみ番屋街などを結び、途中に新築大橋、雨晴海戸を通る。運行は1日1往復。富山地鉄はアブリやカニが食べられるツアーも企画する。

「世界遺産バス」は加越能バス（高岡市）が走る。高岡駅と、合掌集のある南砺市の相倉、菅沼集落や、岐阜

実証運行する観光路線バス

名称	富山ぶりがかにバス	世界遺産バス
主要ルート ※いずれも途中下車可能 往復路 ↓↑	富山駅 ↓↑ 富山空港 ※復路は富山駅経由 富山空港まで ↓↑ 新築さつきと市場 ↓↑ 射水市新築庁舎前 ↓↑ ひみ番屋街	高岡駅 ↓↑ 城端駅 ↓↑ 相倉集落 ↓↑ 菅沼集落 ↓↑ 白川郷
	富山地方鉄道	加越能バス
	1日1往復	1日4往復
	1000円 富山・氷見の片道 富山・新築は500円 （子供はいずれも半額）	未定
	所要時間 （片道）	所要時間 （片道）
	1時間25分	1時間50分

「富山ぶりがかにバス」は富山地方鉄道（富山市）が運行する。富山駅と射水市の新築さつきと市場や氷見市のひみ番屋街などを結び、途中に新築大橋、雨晴海戸を通る。運行は1日1往復。富山地鉄はアブリやカニが食べられるツアーも企画する。

「世界遺産バス」は加越能バス（高岡市）が走る。高岡駅と、合掌集のある南砺市の相倉、菅沼集落や、岐阜

「富山ぶりがかにバス」は富山地方鉄道（富山市）が運行する。富山駅と射水市の新築さつきと市場や氷見市のひみ番屋街などを結び、途中に新築大橋、雨晴海戸を通る。運行は1日1往復。富山地鉄はアブリやカニが食べられるツアーも企画する。

「世界遺産バス」は加越能バス（高岡市）が走る。高岡駅と、合掌集のある南砺市の相倉、菅沼集落や、岐阜

平成25年8月22日
北日本新聞

アルペンライナーの運行

宇奈月温泉 ⇄ 黒部宇奈月温泉駅 ⇄ 室堂

直行バス アルペンライナー

平成27年度
運行日 5月2日(土)～10月31日(土)の
土・日・祝日

時刻表

宇奈月温泉	黒部宇奈月温泉駅	弥陀ヶ原	室堂
10:00	10:35	12:40	13:00

宇奈月温泉

室堂	弥陀ヶ原	黒部宇奈月温泉駅	宇奈月温泉
15:30	15:45	17:55	18:25

宇奈月温泉

運賃

区間	大人(片道)	小人(片道)
宇奈月温泉～弥陀ヶ原・室堂	4,500円(税込)	2,250円(税込)
黒部宇奈月温泉駅～弥陀ヶ原・室堂	4,000円(税込)	2,000円(税込)

バスのりば

宇奈月温泉バスのりば

黒部宇奈月温泉駅バスのりば

室堂ターミナルバスのりば(1F)

乗車券の購入

事前予約 富山地方鉄道乗車券センターでの電話予約または乗車券オンラインでのご予約。ローソン、ファミリーマート、サークルKサンクスの各コンビニエンスストア(一部)で「各種代金お支払い」の「予約乗車券」代金のお支払い。富山より事前に乗車券をお買い求めください。

当日券 乗車日当日の室堂行きは、宇奈月温泉からは宇奈月温泉駅前バスフロント、黒部宇奈月温泉駅からは黒部宇奈月温泉駅前バスセンターで、宇奈月温泉行きは、室堂ターミナルバス(5月9日から)で、乗車券をお買い求めください。(空席があれば予約なしでもご乗車できます)

ご予約・お問い合わせ(乗車日の1ヶ月前より予約)

富山地方鉄道乗車券センター 076-442-8122 (9:00～17:00)

web予約は乗車券オンライン www.j-bus.co.jp

地鉄バス

JR黒部宇奈月温泉駅を経由し、宇奈月温泉と立山室堂を結ぶ直行バスが、5月2日から運行する予定になった。バスを運行する富山地方鉄道が北陸信越運輸局に運行認可を申請している。黒部市が21日の市議会全員協議会で報告し、同社も発表した。

土、日曜日と祝日に1日1往復運行する。室堂行きは宇奈月温泉を午前10時に出発し、黒部宇奈月温泉駅、弥陀ヶ原を経由して午後1時に室堂へ到着。宇奈月温泉行きは室堂を午後3時半に出発し、

同6時25分に宇奈月温泉に着く。今シーズンは10月31日まで運行予定。

片道料金(いずれも税込み)は宇奈月温泉・弥陀ヶ原・室堂が大人4,500円、小学生以下が2,250円。黒部宇奈月温泉駅・弥陀ヶ原・室堂が大人4,000円、小学生以下2,000円とする。

市内では、YKKセンターパークの改修完成に合わせ、YKKグループの黒部警備が28日午後4時から、無料シャトルバスを運行。1日7往復でYKK関係者以外も利用で

宇奈月温泉―室堂直行バス 来月2日から運行

きる。センターパークと黒部宇奈月温泉駅を結び、YKK黒部事業所黒部古御堂工場前とYKK A P 荻生製造所を経由する。

平成27年4月22日
北日本新聞

A decorative graphic consisting of several squares of different colors (blue, green, yellow, orange, red) arranged in a non-uniform pattern.

平成26年3月
毎週金・土・日・祝
March 2014
Every Fri & Sat.
2014年3月毎週五・六・日

雪崩を気をつけてください
Beware of snow falling from roof.
請ふ心算

世界遺産 五箇山ライトアップと 富山湾鮭の旅

Lights of Gokayama (a World Heritage Site), and
Toyama Bay Sushi

世界遺産五箇山夜間点灯及富山湾産寿司之旅

世界遺産上の管沼合掌造り集落は、昔からの景観を大切に守り、訪れる人々に歴史を語り続けています。雪景色に照らされた集落の素晴らしい景観が見どころです。

The gassho-zukuri style village of Suganuma in Gokayama, a registered World Heritage Site, has treasured and protected the traditional landscape and continues to impart its history to visitors. The wonderful view of the village amid snow is a sight that is not to be missed.

登録した世界遺産上の管沼合掌屋集落は、自今も伝統的守護環境と対峙する民衆評述地景の歴史。夜間特設映合掌村之北麓画面相當有景観

天然のまけ菜
富山湾鮭

写真はイメージです。
This is only a sample image.
照片为参考例。

天然の生魚と称される富山湾から獲る旬のネタを使った鮨をお楽しみいただきます。富山を訪れた人だけが堪能できる極上寿司です。
Enjoy sushi made with seasonal, local fish from Toyama Bay, known as "nature's fish tank". This high-quality sushi can only be savored by coming to Toyama!
鮎品唯増到被稱為「天然の漁場」富山灣能捕獲到當地新鮮的漁貨與當季的奧味壽司。唯有名聞富山の佳實才能品嚐得到獨特極上壽司

旅行代金
Cost

大人 A&L 6,000円
小児 C 5,000円
※税別

募集人員
Capacity

40名
40 people

最少催行人員
Minimum Number of Travelers

最少4名
4 people

Schedule 行程表

[16:30] 富山駅北口 Toyama Station, north entrance	市内ホテル 市內飯店	[17:30~18:30] 新湊地区寿司店(夕食) — Shinminato area sushi restaurant (Dinner) 新湊地區壽司店(晚餐)
[19:40] 五箇山IC Gokayama IC (Exit highway) 五箇山交流道	[19:45~20:30] 管沼地区(自由散策) Suganuma Area (Free time) 管沼地區(自由活動)	五箇山IC — Gokayama IC (Enter highway) 五箇山交流道
富山IC Toyama IC (Exit highway) 富山交流道	[21:40~22:00時] 市内ホテル等 各地(解散) 各(解散)	

CALENDAR 3rd MARCH

Sun	Mon	Tue	Wed	Thu	Fri	Sat
						1
2	3	4	5	6	7	8
9	10	11	12	13	14	15
16	17	18	19	20	21	22
23 / 24 30 / 31	25	26	27	28	29	

運行日
Amenable Dates
行經日期

富山地鉄ベストツアースセンター

TEL 076-431-3113 FAX 076-431-7778

http://www.chitetsu.co.jp/

富山県観光登録旅行業 第2-164号
国内旅行業取扱管理者 上野 享幸

高速バス 名古屋線 1日14往復に増便



富山—名古屋線
来月から再増便

富山地方鉄道

富山地方鉄道（富山市）
は3月18日、名鉄バス（名古屋
市）と共同運行する高
速バスの富山—名古屋線を
1日12往復から14往復に増
便する。昨年7月に増便し

たばかりだが、利用者が
順調に伸びているため、再
度増便に踏み切る。

富山駅前発では第1便の
出発時刻を30分早めて午前
5時50分とする。その後、
午前7時20分発の第2便か
ら午後7時20分発の最終便
まで、ちょうど1時間おき
に出発する。片道の運賃は

大人4630円、往復は7
410円で変わらない。

富山、名古屋両市間の移
動手段は北陸新幹線開業に
伴い、JRの特急列車「し
らさぎ」が金沢止まりにな
り、富山への乗り入れが終
了した。高速バスは乗り換
え無しで両市を結ぶため、
需要が高まっている。

平成28年2月18日
北日本新聞

高速バス 高山線の運行

ちてつ高速バス

12/1 運行開始

高山 富山

白川郷経由

富山駅前～白川郷
片道1,700円

白川郷～高山乗降バスセンター
片道2,470円

富山駅前～高山乗降バスセンター
片道3,200円

1日4往復

運行時刻表

路線	運行会社	富山駅前	高山乗降バスセンター	白川郷	高山乗降バスセンター	富山駅前
高山～白川郷～高山	運行会社	8:45	10:30	12:00	19:05	
高山～白川郷～高山	運行会社	10:10	11:55	13:25	↓	
高山～白川郷～高山	運行会社	10:20	12:05	13:35	↓	
高山～白川郷～高山	運行会社	11:10	12:55	14:25	21:15	
高山～白川郷～高山	運行会社	7:20	12:20	14:30	16:10	
高山～白川郷～高山	運行会社	8:10	13:10	15:20	17:00	
高山～白川郷～高山	運行会社	8:20	13:20	15:30	17:10	
高山～白川郷～高山	運行会社	9:45	14:45	16:55	18:35	

ご予約は
高速バス予約センター ☎(076)433-4890 富山地方鉄道株式会社 www.chitetsu.co.jp

※乗車 8:30～19:00

富山地方鉄道は1日、富山～高山間で高速バスの運行を始めた。濃飛乗合自動車(岐阜県高山市)との共同運行で、1日4往復する。

【webunに写真3枚】
JR富山駅前で記念式典が行われ、辻川徹富山地鉄社長

富山～高山間の運行開始 富山地鉄高速バス



記念式典でテープカットする出席者＝JR富山駅前

が「利便性を高め、富山のにぎわいづくりに努めていきたい」とあいさつ。桑名博勝同社会長らとともにテープカットした。

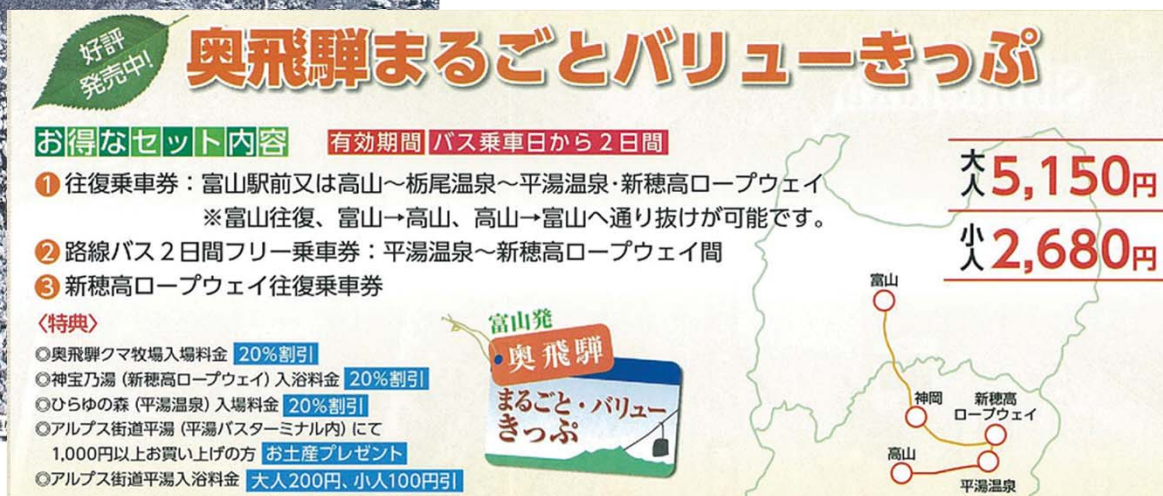
高山市内の観光に向かう富山市水橋東出町、会社員、正満敬仁さん(20)は「いつもは車で行くが、今回はゆったりできる」と話し、バスに乗り込んだ。

バスは定員45人。富山駅前を出発し、途中、白川郷で停車する。所要時間は2時間25分。富山～高山間の運賃は大人が片道3,200円、往復5,400円(小学生以下は半額)。

◇ この記事は、webunで会員以外の方もご覧になれます。

平成27年12月2日
北日本新聞

A decorative graphic consisting of several squares of different colors (blue, green, yellow, orange, red) arranged in a non-uniform pattern.



20

通学新規路線の開設 (国際大学付属高校線)

通学者対応で 路線新設・増便

来月から地鉄バス

富山地方鉄道(富山市桜町、辻川徹社長)は、4月1日付の路線バスのダイヤ改正で、通学の利便性向上などを目的に路線新設と増便を行う。

新設するのは、富山国際大付属高校と八尾、東富山などを結ぶ5路線と、西町発の新桜谷町線。富山市内周遊バス(ぐるっとバス)は、経路とダイヤを変更し、6月に開館する森記念秋水美術館(同市千石町)にバス停を設ける。

一方、毎日運行していた小矢部アウトレット線は、土日・祝日とお盆、年末年始のみの運行とする。

平成28年3月30日
北日本新聞



IV 黒部市での取組み

①くろワンきっぷの販売

- ・黒部市内の地鉄の電車やバスを、休日に大人1人500円で乗り放題となる切符。

平成19年春に始まり、毎年春と秋の2回実施。

②ゴールドパス及び夫婦deゴールドへの補助

- ・63歳以上の高齢者を対象とし、地鉄電車・バスが全線乗り放題となる定期券を販売しており、黒部市においては、購入に対する補助をいただいている。

③おでかけサポート運賃の導入

- ・黒部市内を運行する池尻線において、昼間時間帯のバス利用誘発と黒部市中心市街地への来街促進を図るため、乗車区間に応じ、利用者の年齢制限なく、運賃を割り引いている。

④ふれあい福祉交通利用券の受け入れ

- ・黒部市において、市内に在住する70歳以上の方に、公共交通利用券を1人につき、100円券10枚綴り(1,000円分)配布している。

⑤増発実証実験(魚津市・黒部市区間)

- ・新川広域圏(魚津市・黒部市)内の交通の活性化と利便性向上を目的に、平成25年12月より西魚津～宇奈月温泉間で増発実証実験を開始した。
富山県・黒部市・魚津市の補助をいただきながら、平成25年は2往復増発
平成27年2月からは増発本数を5往復に増加させている。

⑥新幹線市街地線

- ・北陸新幹線開業に合わせ、黒部市内～黒部宇奈月温泉駅を結ぶ
路線バスの運行を開始した。

⑦YKK南北循環線 実証実験

- ・北陸新幹線利用者の2次交通や黒部市への移住・定住促進策の一環として21条による社会実験として平成28年11月1日より運行を開始した。
YKKグループ社員の通勤利用と沿線住民の利用増加に繋がるダイヤや路線を模索し、乗合路線化を目指している。



【レイルウェイズ】
RAILWAYS
愛を伝えられない大人たちへ