

2023.7.18



# 地域一体となった 「そぞろ歩きルール」の実施

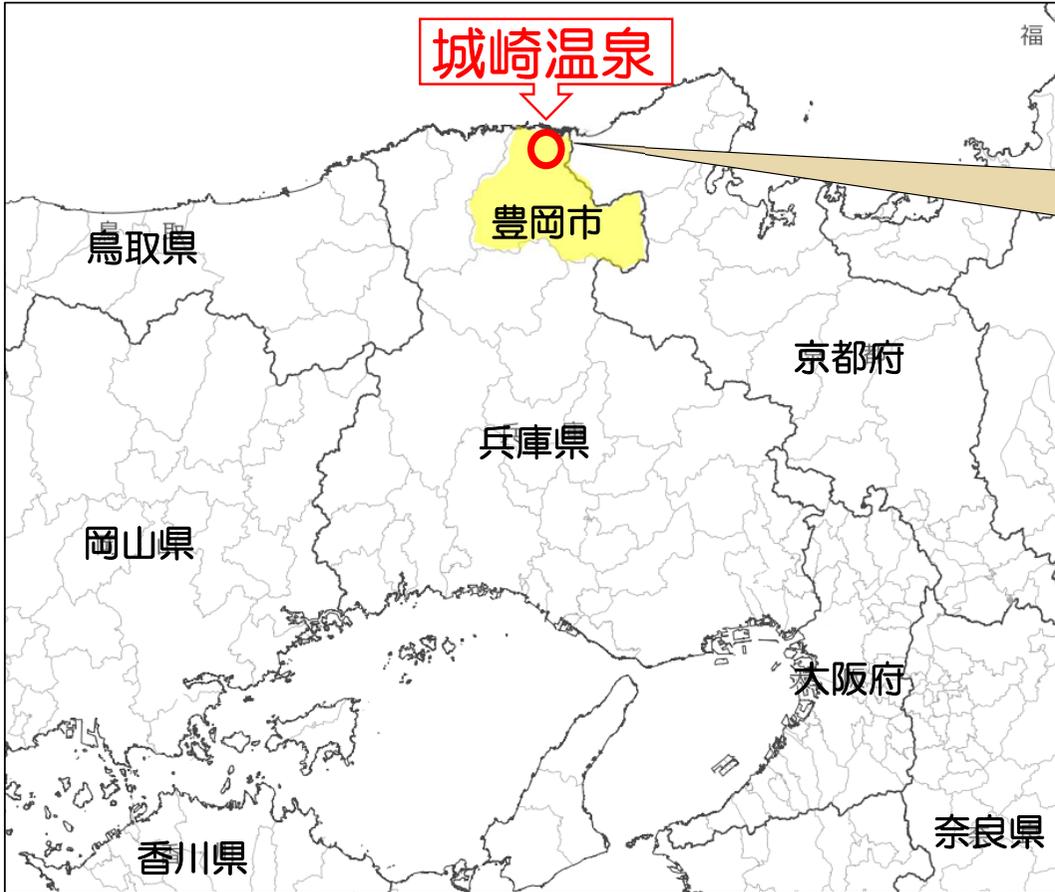
城崎温泉交通環境改善協議会

1. 城崎温泉の概況と課題
2. 協議会の設立と取組み
3. そぞろ歩きルールの実施と効果
4. 今後の展開

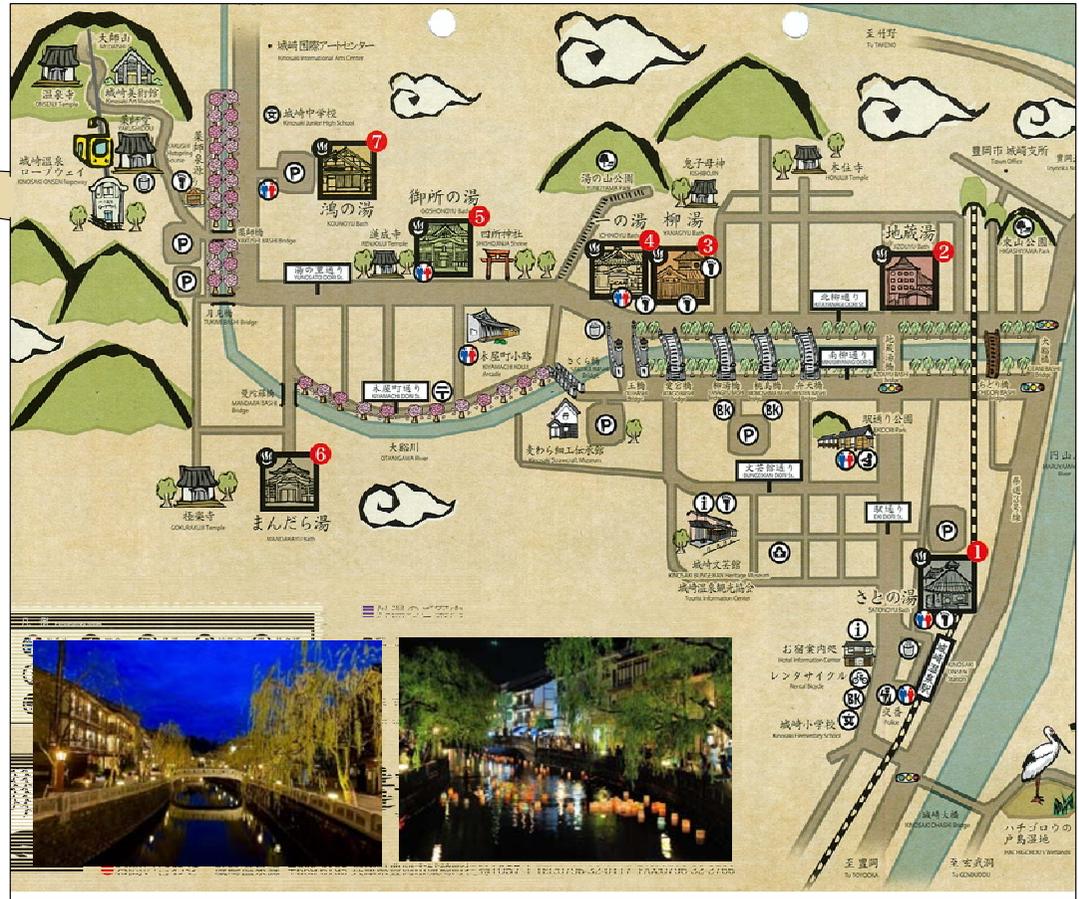
# 1. 城崎温泉の概況と課題

## (1) 城崎温泉の位置

【兵庫県 豊岡市の北部に位置】



【開湯から1300年の歴史ある温泉地】



## 1. 城崎温泉の概況と課題

### (2) 城崎温泉の情景



大谿川と柳並木

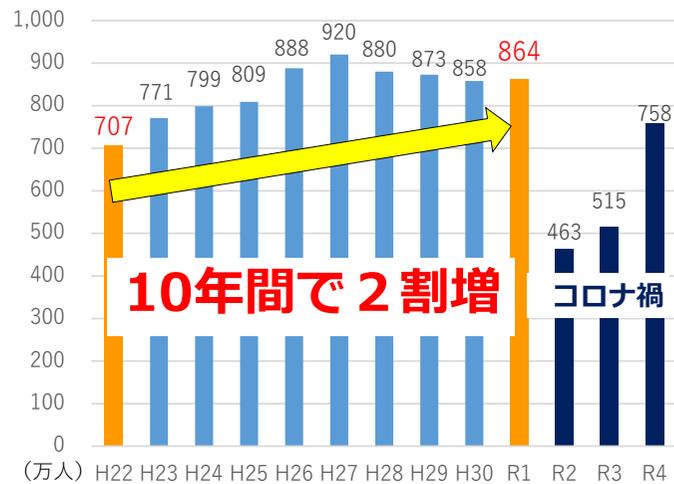


温泉街には七つの外湯  
木造三階建ての旅館の町並み

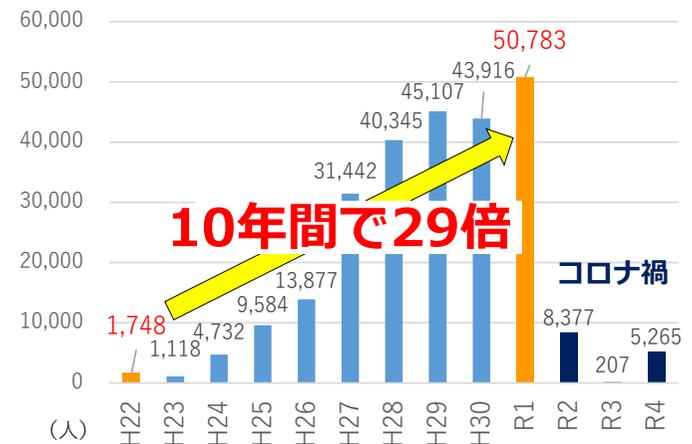
# 1. 城崎温泉の概況と課題

## (3) 城崎温泉の入込客数の推移

### 観光入込客数の推移



### 外国人宿泊者数の推移

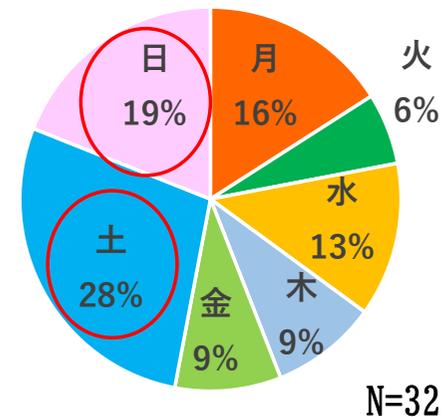


# 1. 城崎温泉の概況と課題

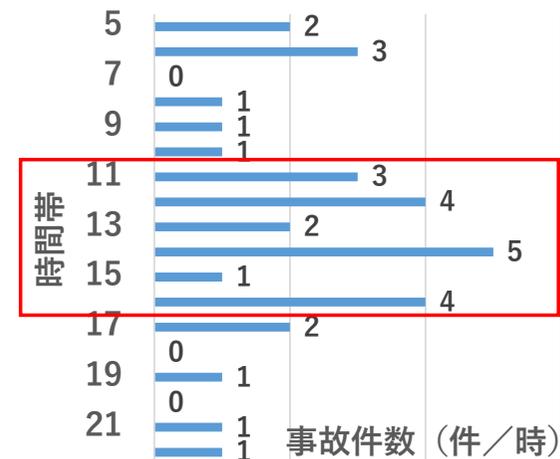
## (4) 繁忙期の交通渋滞と事故の発生状況



【事故の発生曜日】



【事故の発生時間帯】



**繁忙期に事故が増加**

## 2. 協議会の設立と取り組み

### (1) 協議会の設立と地域住民の意見収集

#### 協議会の設立（2016年6月）

##### 地域住民

町内会長会  
豊岡市城崎消防団  
城崎中学校PTA  
城崎小学校愛育会  
城崎こども園  
城崎このさき100年会議

##### 関係事業者団体

城崎温泉観光協会  
城崎温泉旅館協同組合  
豊岡市商工会城崎支部  
商業組合  
城崎町工業会  
城崎鮮魚商組合  
城崎温泉飲食店組合  
城崎温泉物産組合

##### 行政

兵庫県（オブザーバー）  
豊岡市（事務局）

##### 学識経験者

土井 勉（博士（工学））



#### 意見収集のためのワークショップを開催



- ・ 安全な“そぞろ歩き”を最も実現したい  
路線を確認
- ・ 実現への方策として車両通行規制を検討

## 2. 協議会の設立と取り組み

### (2) 交通環境の改善に向けた社会実験の実施

#### 歩行空間拡大実験 (2018.2.21~3.22)

【両側の路肩を50cmずつ広げ、車両走行速度の低下による歩行者の安全性向上を図る】

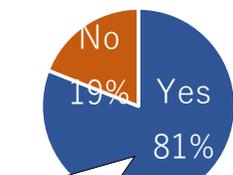


#### <ETC2.0分析結果>



#### <観光客アンケート>

Q. 車が危険と感じたか

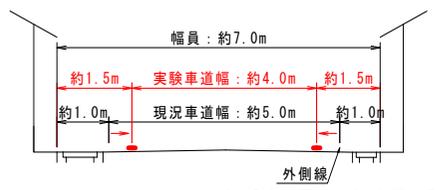


観光客の8割が車が危険と感じている

#### 結果

- ① 車の速度低下は約1km/h
- ② 並んで歩ける人数が2人から3人に増えたが、安全性に課題
- ③ 路肩の駐停車が歩行者や車の通行障害の要因であることを確認

標準横断面図 (社会実験)  
1:100

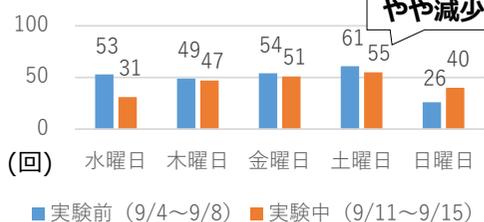


#### 駐停車抑制実験 (2019.9.11~9.15)

【関係事業者に実験期間中の駐停車を控えるよう依頼し、交通環境の改善を図る】



#### <駐停車回数>



実験中はやや減少

#### <渋滞発生原因と対向車の存在>



この道路で対面交通は困難!?

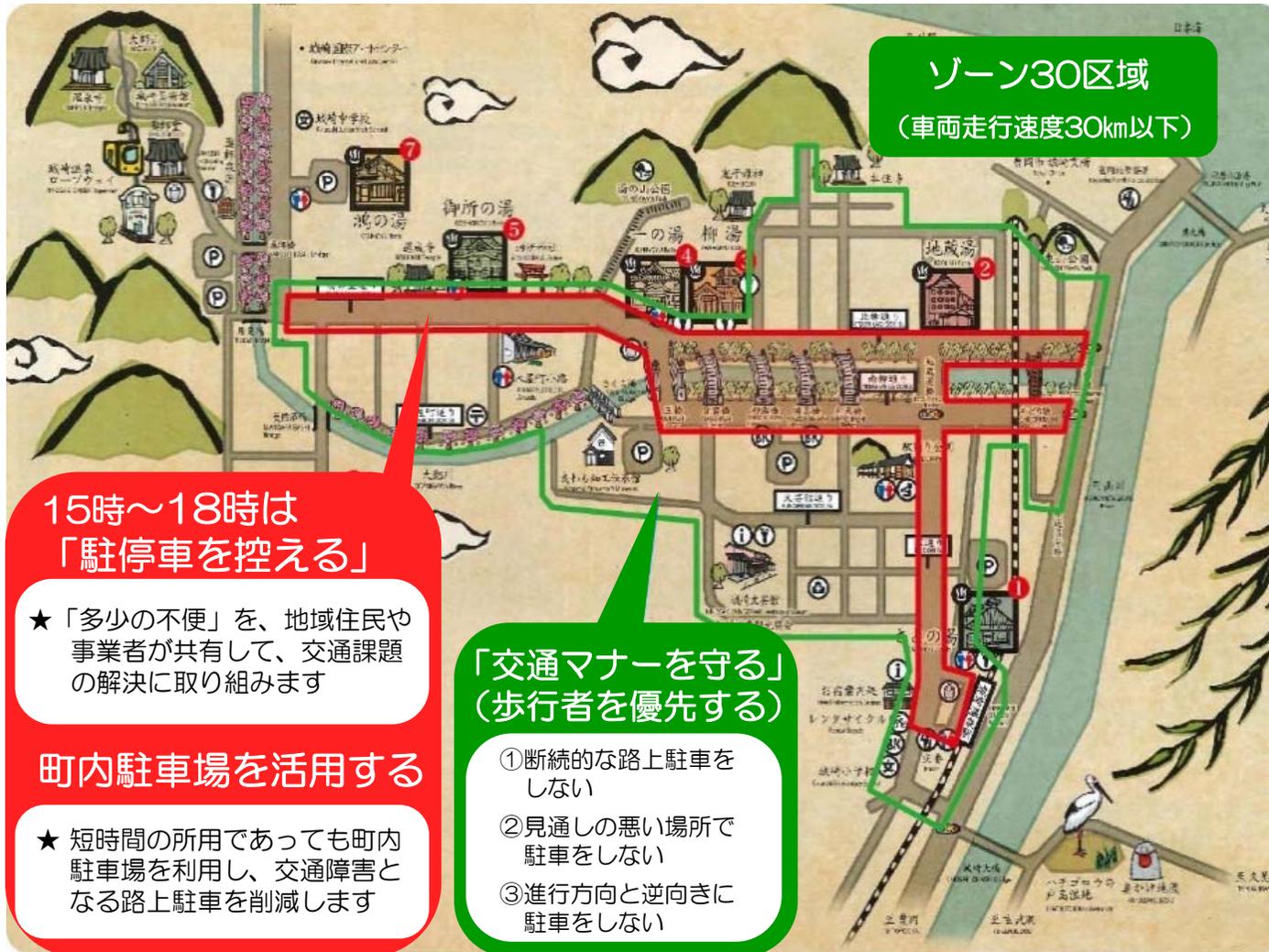
#### 結果考察

- ① 渋滞原因の約9割に対向車の存在を確認
- ② 一方通行化することで渋滞の発生を抑制できる可能性が高い

実験により、車の使用時間のルールや、湯の里通りの一方通行化の必要性を認識

### 3. そぞろ歩きルールの実施と効果

## (1) そぞろ歩きルールの実施 (2020.12.1より)



## 合意形成への道のり

### 活動誌を配布 (12回) ※当時

**活動誌を配布 (12回) ※当時**

**活動状況をオープン**

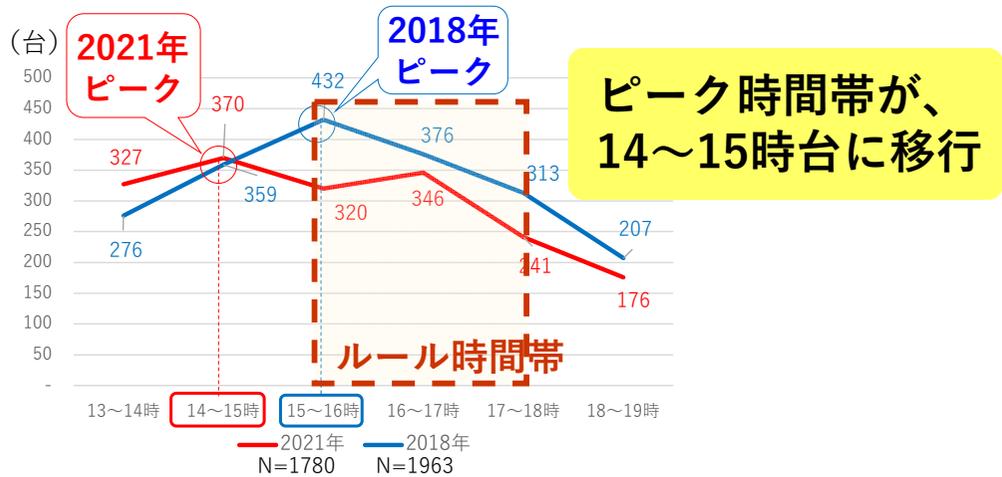
### 意見交換会を繰り返し実施

**意見交換会を繰り返し実施**

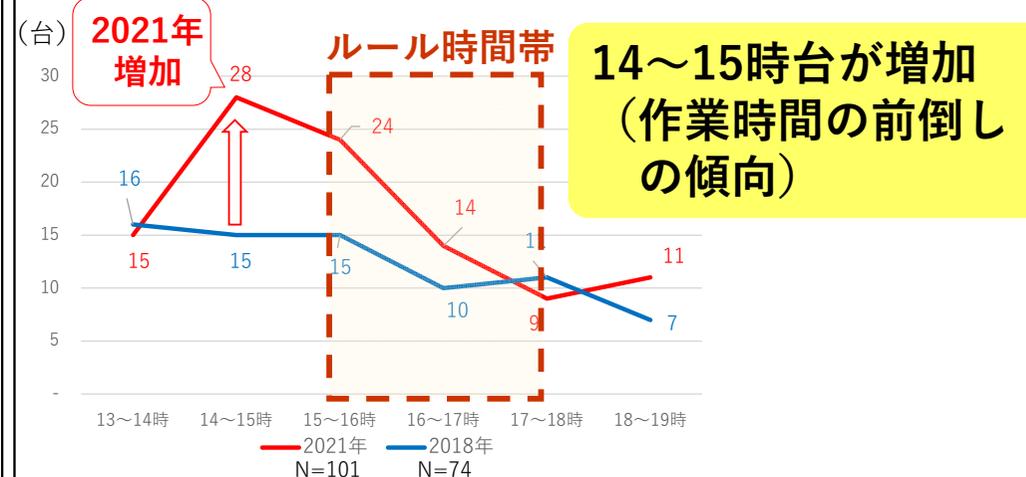
**丁寧な合意形成**

### 3. そぞろ歩きルールの実施と効果 (2) 「そぞろ歩きルール」の効果検証

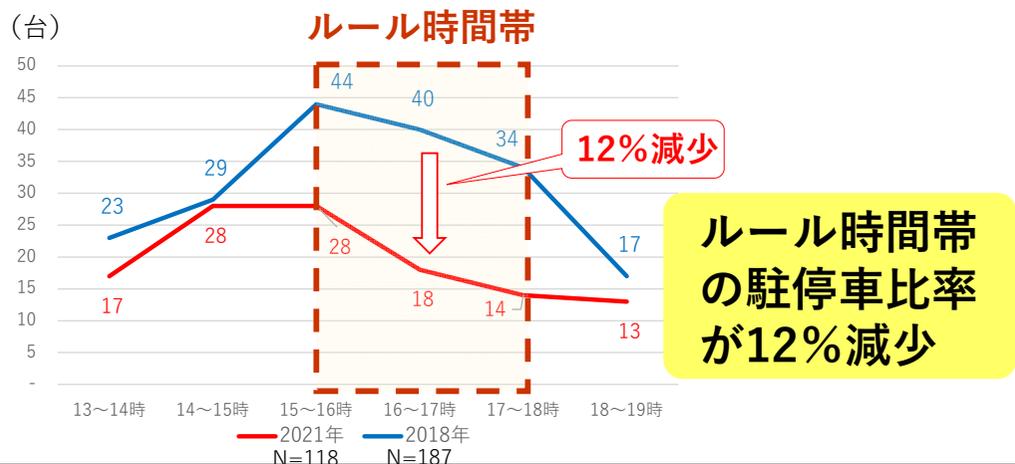
#### ① 自動車交通量



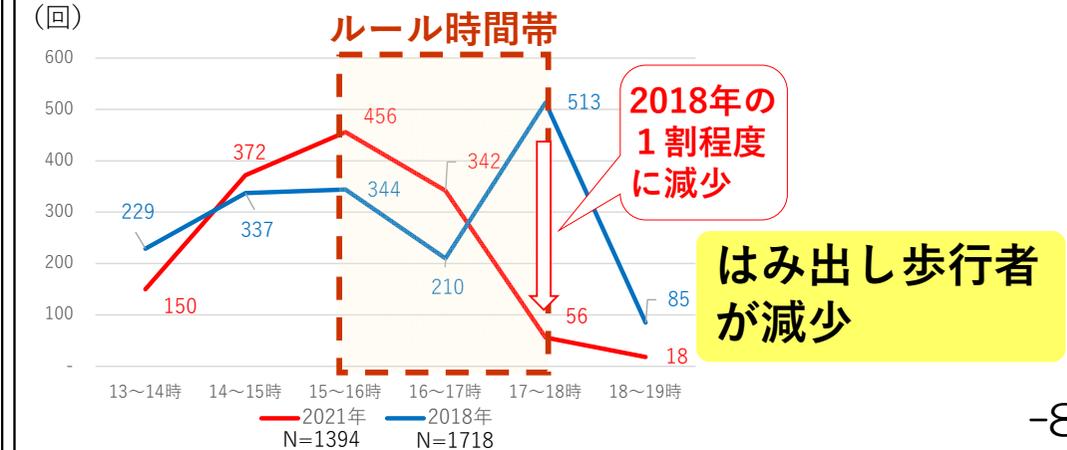
#### ③ 駐停車台数 (配送関係のみ)



#### ② 駐停車台数 (全体)



#### ④ 歩行者の車道への「はみ出し」



### 3. そぞろ歩きルールの実施と効果

## (3) 継続的な周知活動の実施

### 【事業者間の調整会議を随時開催】

(2022年12月22日 ワークショップ形式で開催)



#### ルールによる変化は？

- 業者の配送が減り、渋滞の解消につながっている。

#### 今からでもできることは？

- さらに理解を深めるため、家族や従業員、事業者同士でルールのことを話し合う。
- 町内では、なるべく歩くことを心がける。

### 【小型車両を導入する動きが加速】



#### 【配達業務】

物品の運搬に小型自動車を活用。荷卸の際の影響を、最小限に抑える。

小型自動車



#### 【バス事業者】

期間限定で小型バスの循環運行を実施。大型車の離合時に発生する交通渋滞を防ぐ。

### 3. 今後の展開

## 歩行者を中心としたまちづくりの推進

#### ① 交通環境改善計画を策定

(2021年7月)

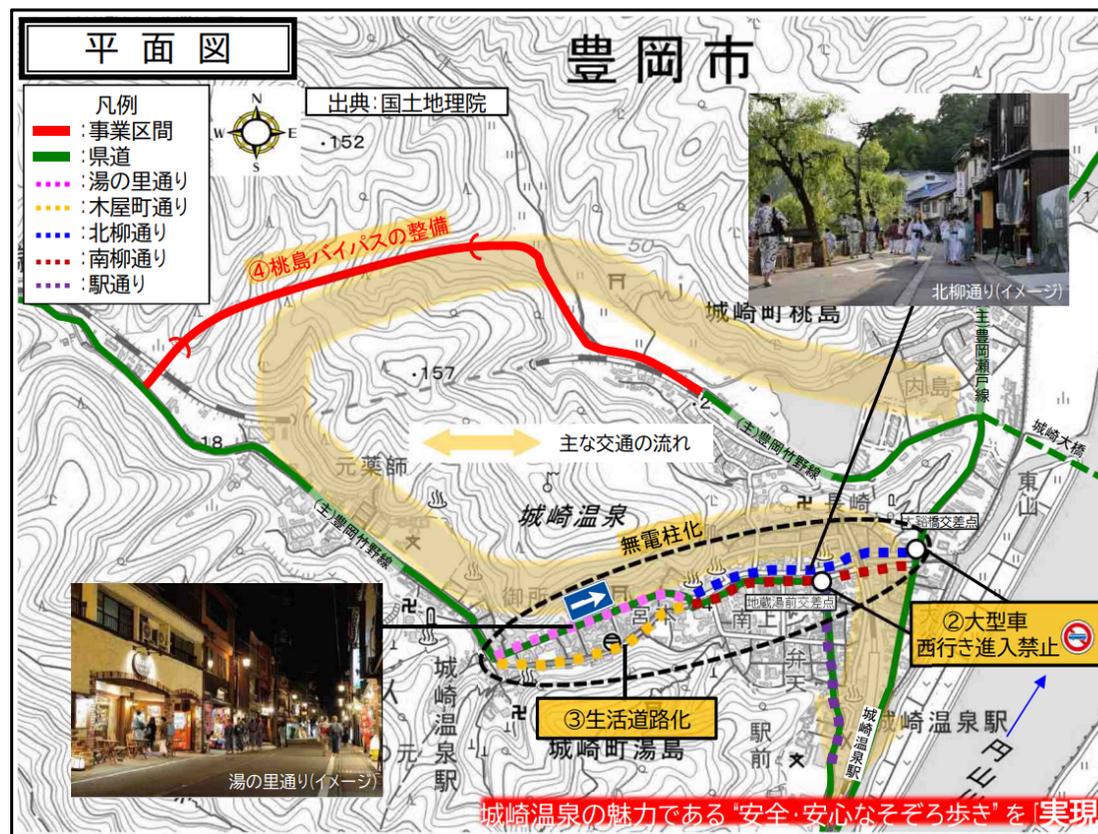


桃島バイパス  
事業化が実現

#### 【計画の柱】

- ◆地域の取り組み「そぞろ歩きルール」を推進
- ◆将来、湯の里通りを一方通行化

#### ② 2023年度 桃島バイパス新規事業着手



地域住民で将来的なビジョンを共有し、持続可能なまちづくりを推進します！

ご清聴ありがとうございました