

2023.7.18



地域一体となった 「そぞろ歩きルール」の実施

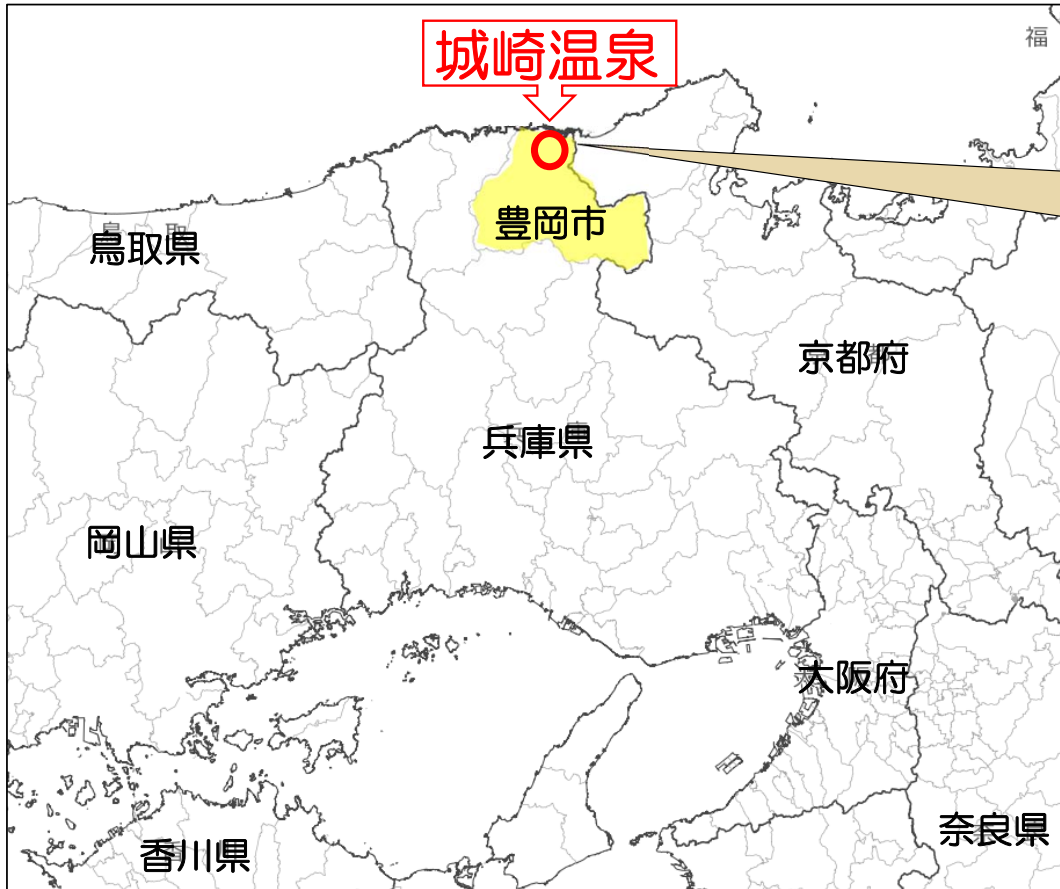
城崎温泉交通環境改善協議会

1. 城崎温泉の概況と課題
2. 協議会の設立と取組み
3. そぞろ歩きルールの実施と効果
4. 今後の展開

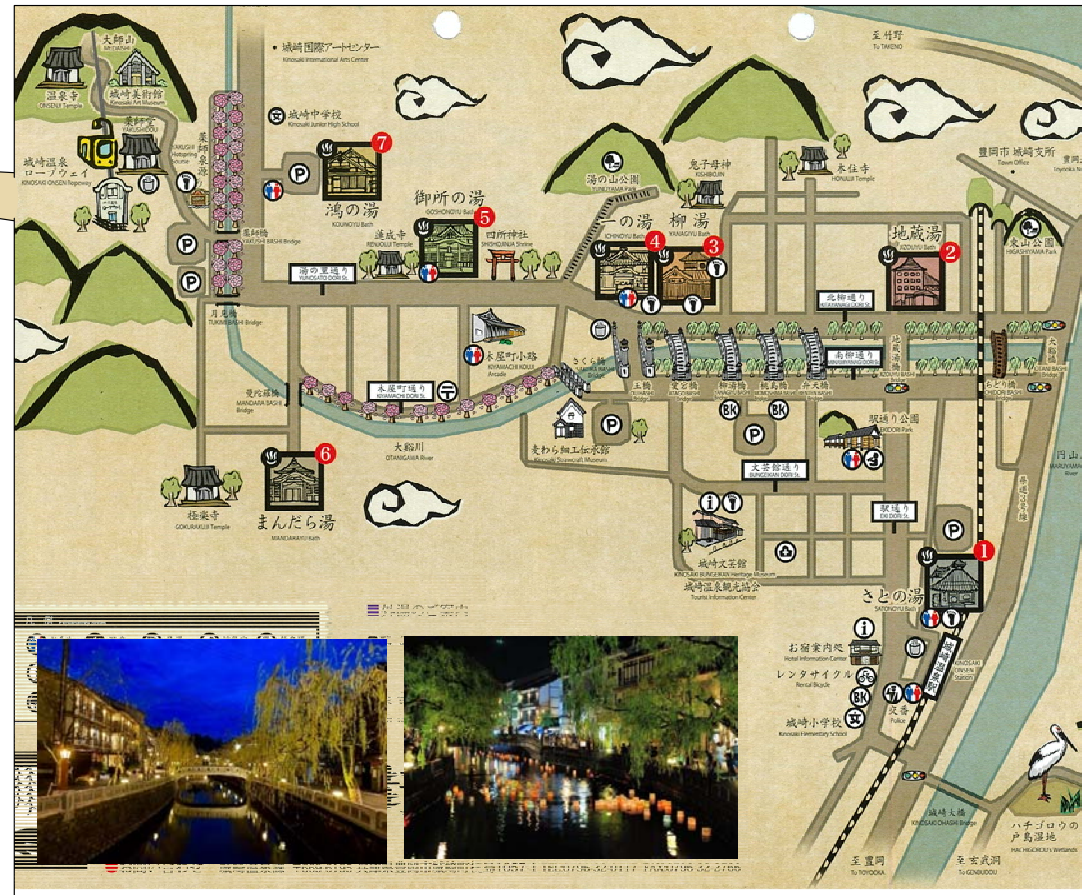
1. 城崎温泉の概況と課題

(1) 城崎温泉の位置

【兵庫県 豊岡市の北部に位置】



【開湯から1300年の歴史ある温泉地】



1. 城崎温泉の概況と課題

(2) 城崎温泉の情景



大谿川と柳並木

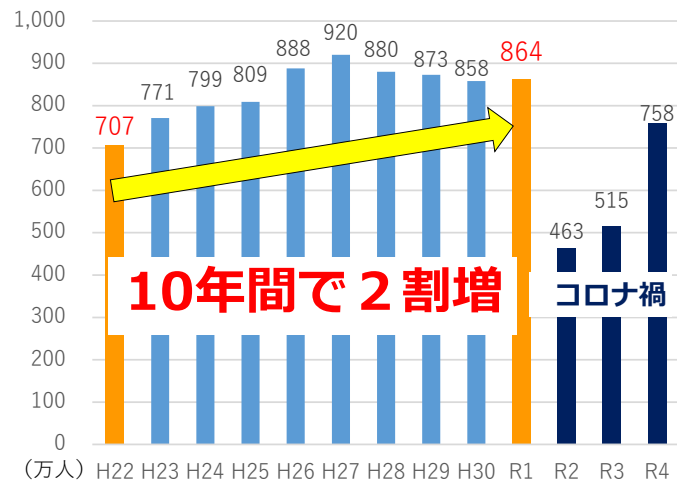


温泉街には七つの外湯
木造三階建ての旅館の町並み

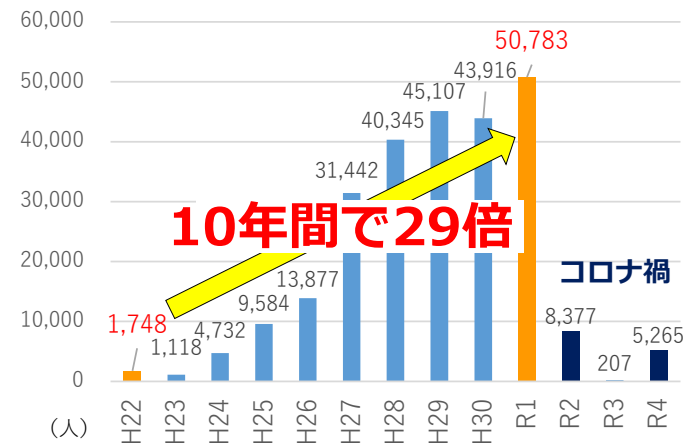
1. 城崎温泉の概況と課題

(3) 城崎温泉の入込客数の推移

観光入込客数の推移



外国人宿泊者数の推移

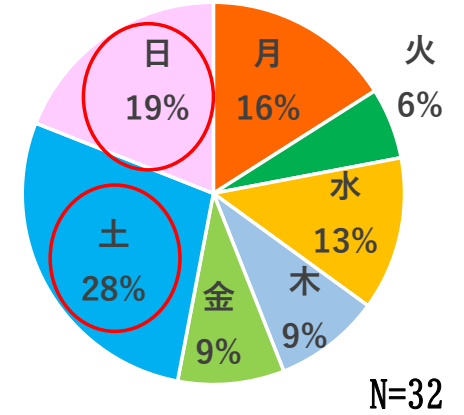


1. 城崎温泉の概況と課題

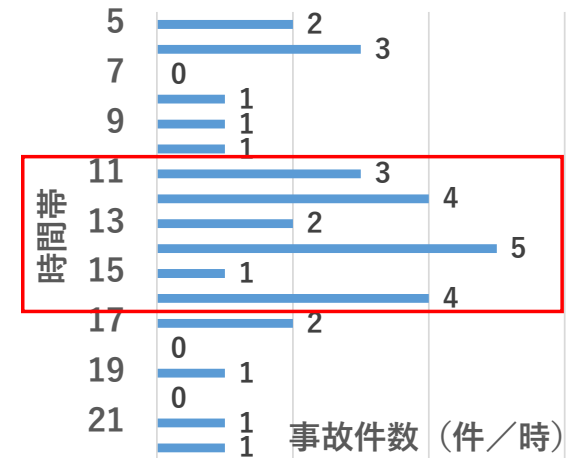
(4) 繁忙期の交通渋滞と事故の発生状況



【事故の発生曜日】



【事故の発生時間帯】



繁忙期に事故が増加

2. 協議会の設立と取り組み

(1) 協議会の設立と地域住民の意見収集

協議会の設立（2016年6月）

地域住民

町内会長会
豊岡市城崎消防団
城崎中学校PTA
城崎小学校愛育会
城崎こども園
城崎このさき100年会議

関係事業者団体

城崎温泉観光協会
城崎温泉旅館協同組合
豊岡市商工会城崎支部
商業組合
城崎町工業会
城崎鮮魚商組合
城崎温泉飲食店組合
城崎温泉物産組合

行政

兵庫県（オブザーバー）
豊岡市（事務局）

学識経験者

土井 勉（博士（工学））



意見収集のためのワークショップを開催



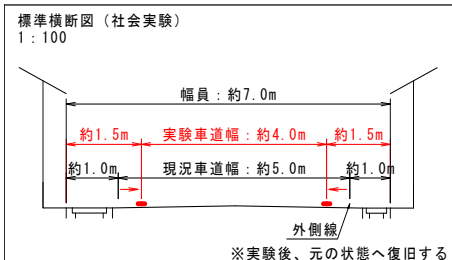
- ・ 安全な“そぞろ歩き”を最も実現したい
路線を確認
- ・ 実現への方策として車両通行規制を検討

2. 協議会の設立と取り組み

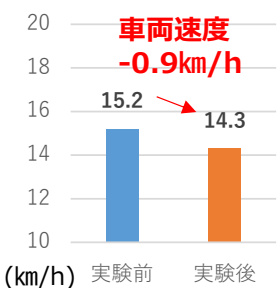
(2) 交通環境の改善に向けた社会実験の実施

歩行空間拡大実験 (2018.2.21~3.22)

【両側の路肩を50cmずつ広げ、車両走行速度の低下による歩行者の安全性向上を図る】

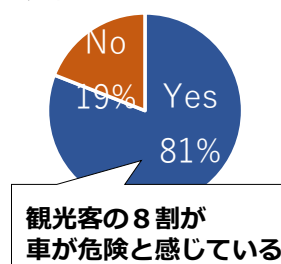


<ETC2.0分析結果>



<観光客アンケート>

Q. 車が危険と感じたか



結果

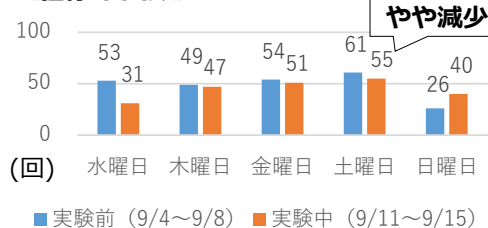
- ① 車の速度低下は約1km/h
- ② 並んで歩ける人数が2人から3人に増えたが、安全性に課題
- ③ 路肩の駐停車が歩行者や車の通行障害の要因であることを確認

駐停車抑制実験 (2019.9.11~9.15)

【関係事業者に実験期間中の駐停車を控えるよう依頼し、交通環境の改善を図る】



<駐停車回数>



<渋滞発生原因と対向車の存在>



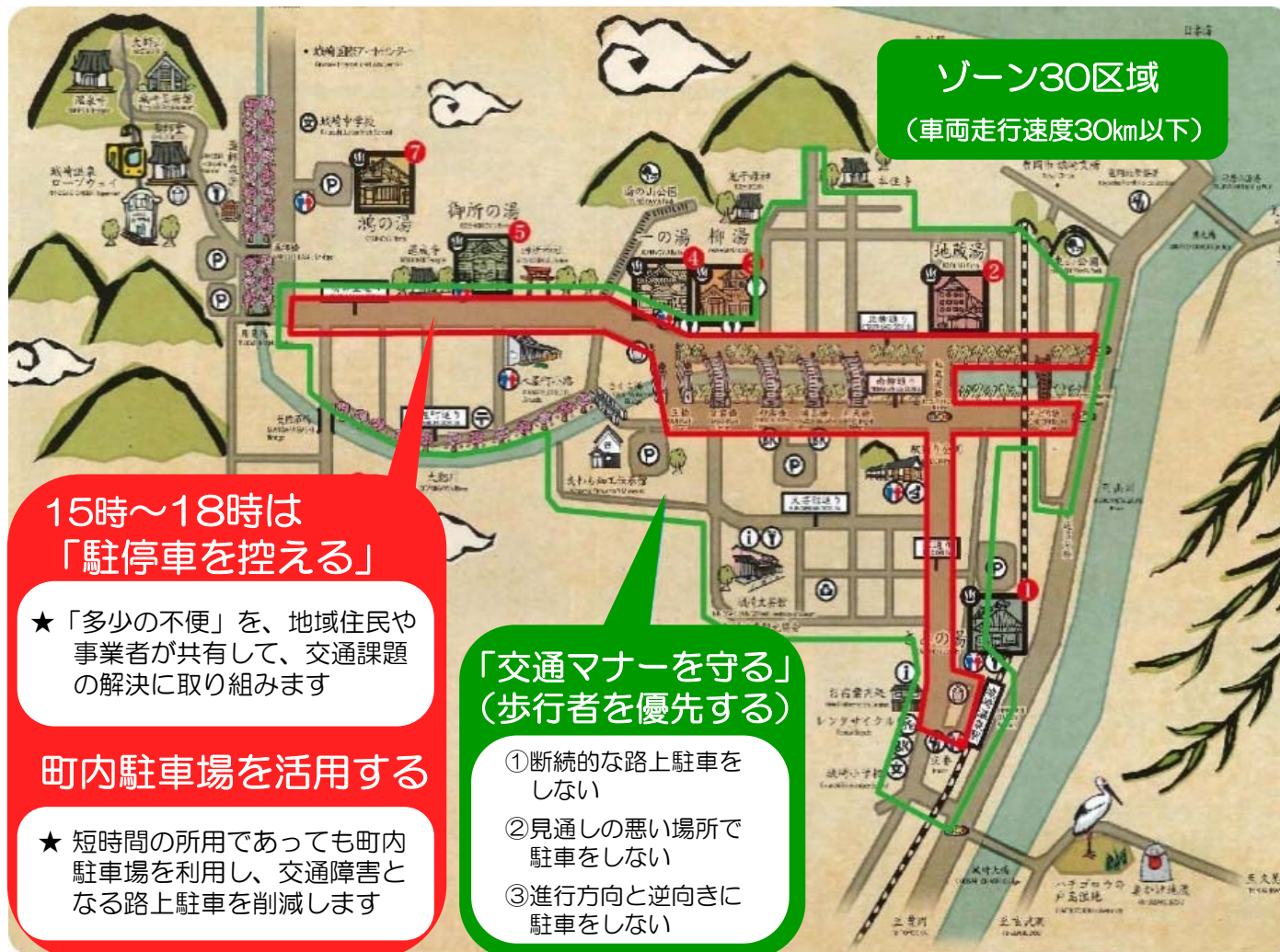
結果考察

- ① 渋滞原因の約9割に対向車の存在を確認
- ② 一方通行化することで渋滞の発生を抑制できる可能性が高い

実験により、車の使用時間のルールや、湯の里通りの一方通行化の必要性を認識

3. そぞろ歩きルールの実施と効果

(1) そぞろ歩きルールの実施 (2020.12.1より)



合意形成への道のり

活動誌を配布 (12回) ※当時

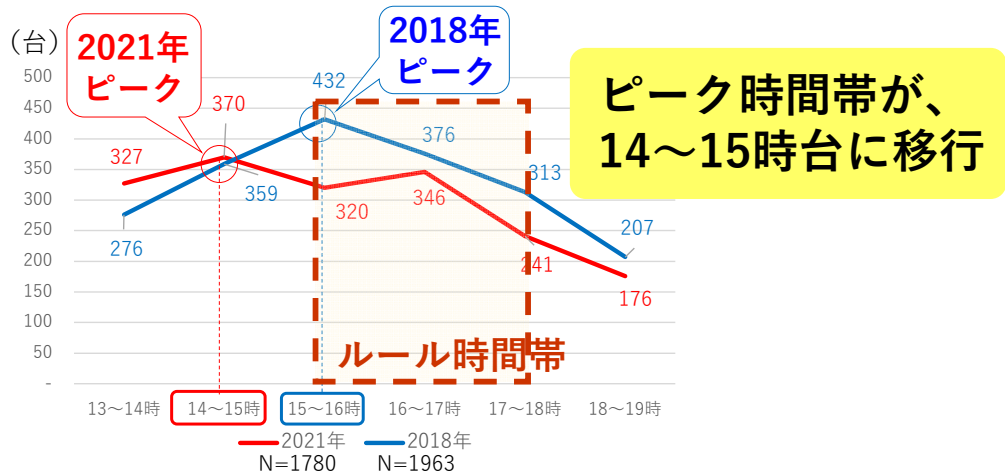
活動状況をオープン

意見交換会を繰り返し実施

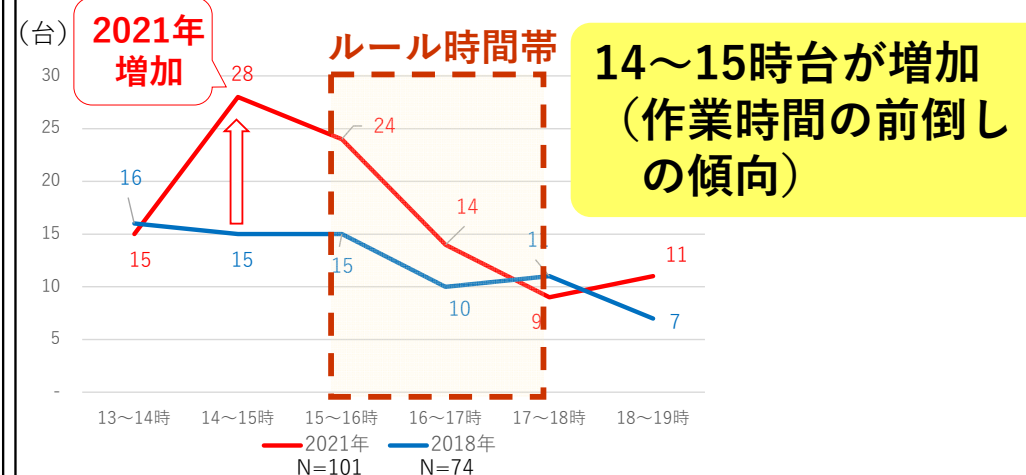
丁寧な合意形成

3. そぞろ歩きルールの実施と効果 (2) 「そぞろ歩きルール」の効果検証

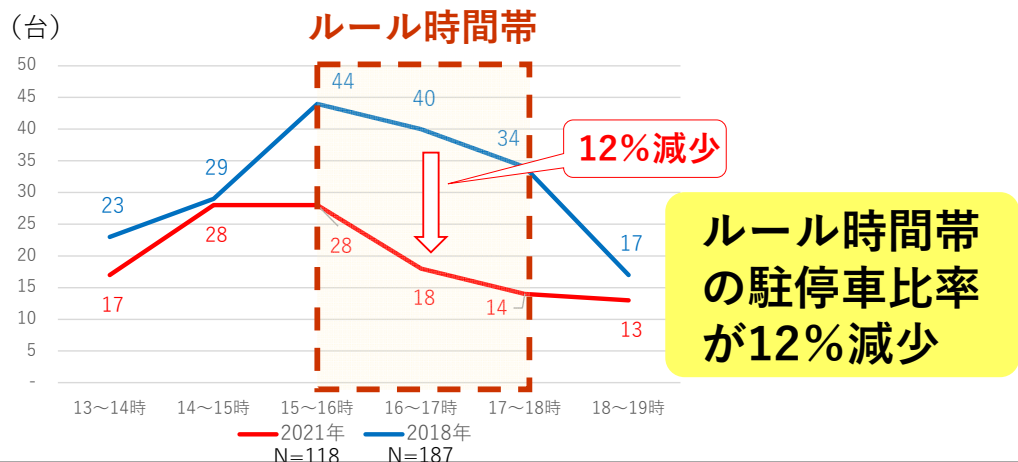
① 自動車交通量



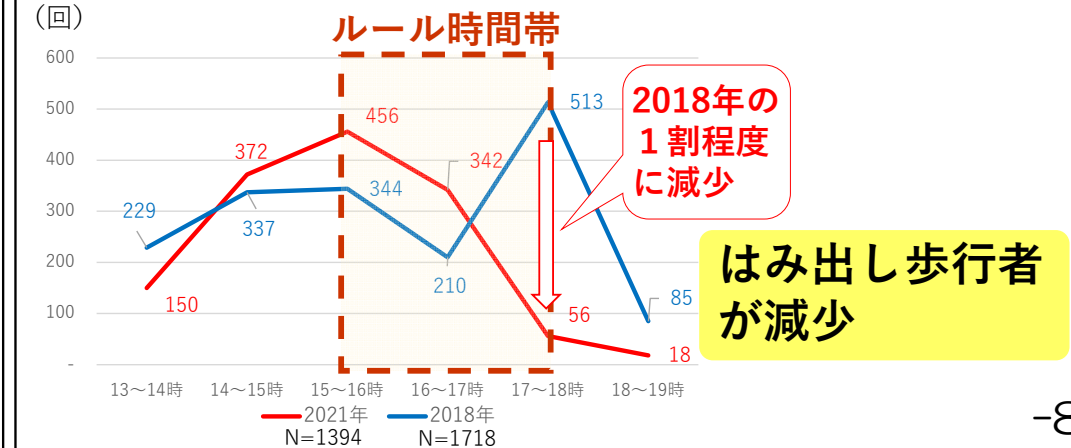
③ 駐停車台数 (配送関係のみ)



② 駐停車台数 (全体)



④ 歩行者の車道への「はみ出し」



3. そぞろ歩きルールの実施と効果

(3) 継続的な周知活動の実施

【事業者間の調整会議を随時開催】

(2022年12月22日 ワークショップ形式で開催)



ルールによる変化は？

- 業者の配送が減り、渋滞の解消につながっている。

今からでもできることは？

- さらに理解を深めるため、家族や従業員、事業者同士でルールのことを話し合う。
- 町内では、なるべく歩くことを心がける。

【小型車両を導入する動きが加速】



【配達業務】

物品の運搬に小型自動車を活用。荷卸の際の影響を、最小限に抑える。

小型自動車



【バス事業者】

期間限定で小型バスの循環運行を実施。大型車の離合時に発生する交通渋滞を防ぐ。

3. 今後の展開

歩行者を中心としたまちづくりの推進

① 交通環境改善計画を策定

(2021年7月)

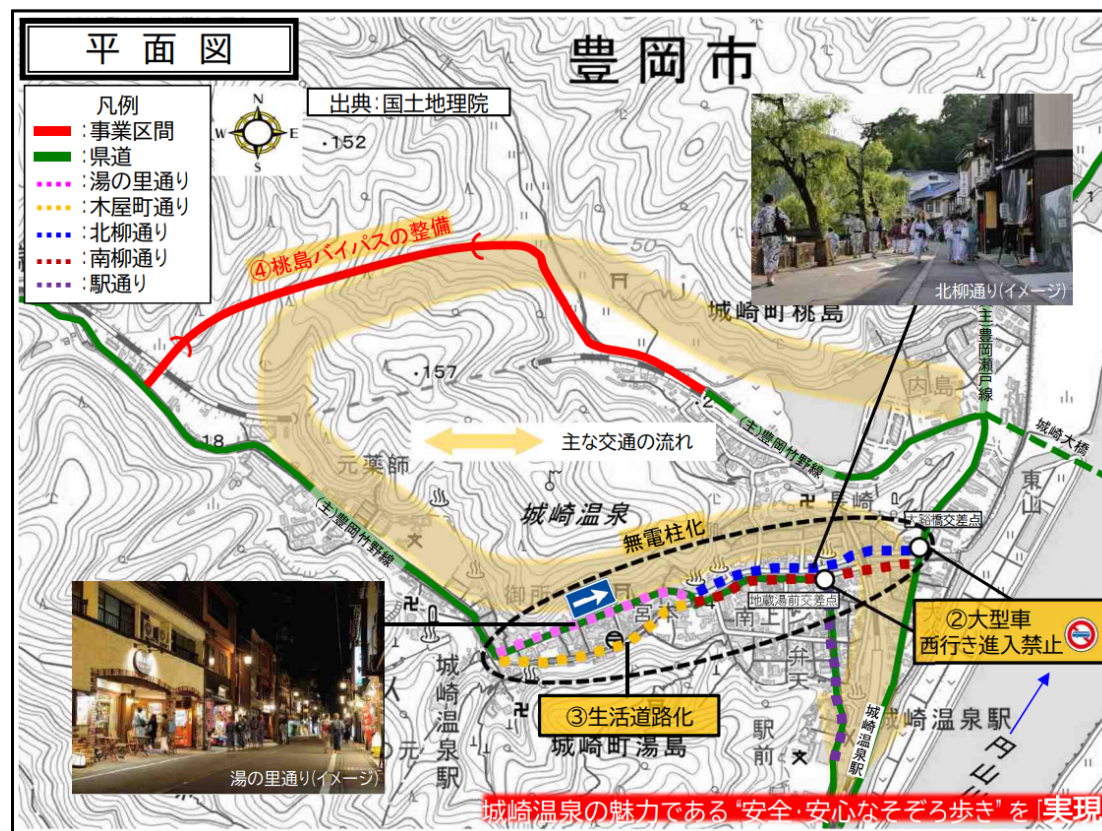


桃島バイパス
事業化が実現

【計画の柱】

- ◆地域の取り組み「そぞろ歩きルール」を推進
- ◆将来、湯の里通りを一方通行化

② 2023年度 桃島バイパス新規事業着手



地域住民で将来的なビジョンを共有し、持続可能なまちづくりを推進します！

ご清聴ありがとうございました