

再エネ由来の電力を使った電気バスの運行や 公共交通の利用促進

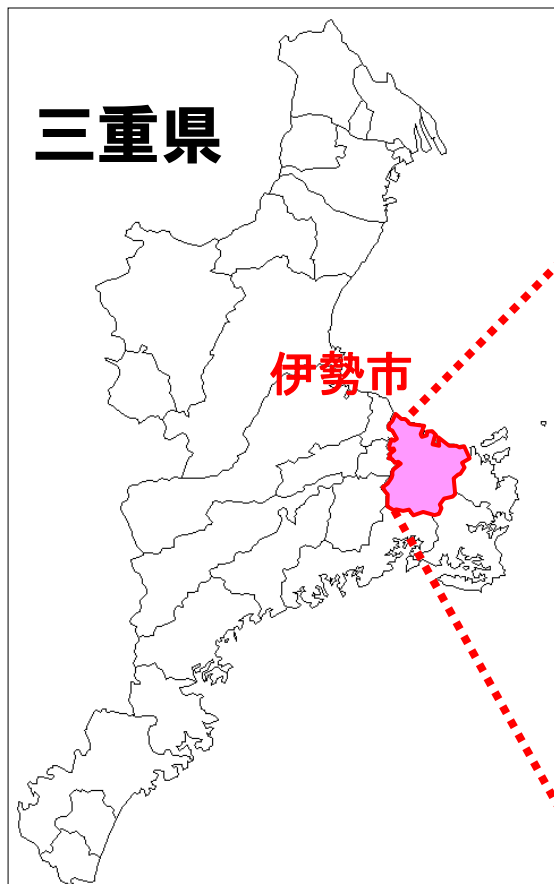
伊勢地域公共交通会議

(事務局:伊勢市都市整備部交通政策課)

☎:0596-21-5593

✉:koutsu@city.ise.mie.jp

伊勢市の概要



平成17年(2005年)11月1日
伊勢市・二見町・小俣町・御薊村が合併、
新しい「伊勢市」が誕生

面積 208.37km² (うち神宮の森 約55km²)

伊勢市の住民基本台帳等人口

119,706人(R6.3月現在)



伊勢市の代表的な観光資源



伊勢神宮（内宮）



夫婦岩



伊勢神宮奉納全国花火大会



おはらい町



お伊勢さんマラソン

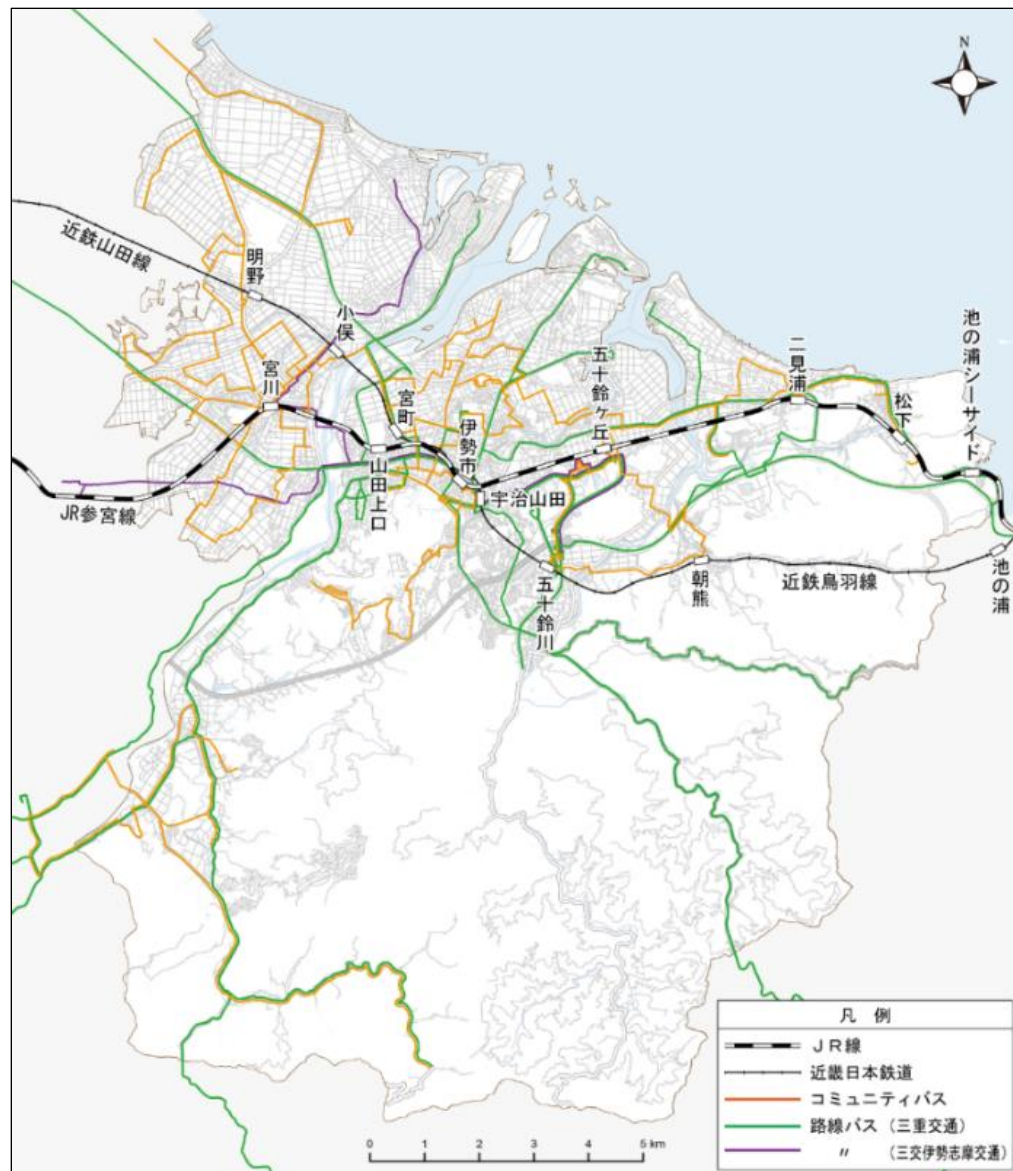
2016 G7伊勢志摩サミット



2016年5月26日・27日に
「G7伊勢志摩サミット」が開催され
各国首脳が伊勢神宮（内宮）を訪れました



伊勢市の公共交通網



鉄道:2社

JR東海・・・参宮線(多気～伊勢市～鳥羽)

近畿日本鉄道・・・

山田線(伊勢中川～松阪～伊勢市～宇治山田)

鳥羽線(宇治山田～五十鈴川～鳥羽)

路線バス:2社

三重交通(株)、三交伊勢志摩交通(株)

17路線・・・推計利用者 R4:270万人(R1:427万人)

高速バス:

三重交通(株)、三交伊勢志摩交通(株)

青木バス(株)、WILLER EXPRESS、オリオンバスなど

伊勢市コミュニティバス

おかげバス、おかげ(沼木)バスデマンド、

沼木バス(自家用有償旅客運送)

地域運営乗合タクシー

進修おでかけタクシー [進修まちづくりの会]

タクシー:7社

おかげバスへの小型電気バス導入



国、三重県、伊勢市が推進する「低炭素なまちづくり」の実現に向けた取組みを幅広い年代層に知っていただくため、三重県と包括連携協定を締結している株式会社ポケモンの賛同とデザイン協力を得て、みえ応援ポケモンの「ミジュマル」をはじめ、ポケモンデザインのラッピングがされています。

電気バス運行に伴うCO₂削減効果
⇒R5年度実績 2台で約51t/年

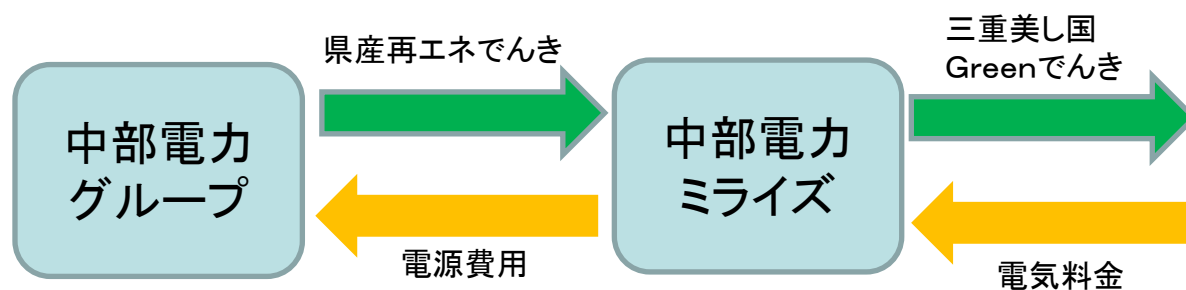
©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK inc.

ポケットモンスター・ポケモン・Pokémon は任天堂・クリーチャーズ・ゲームフリークの登録商標です。

三重美し国Greenでんき(CO₂ フリー電気)※の使用について

今回導入した小型電気バスには、中部電力ミライズが提供する再生可能エネルギー「三重美し国Greenでんき」を使用しています。

地球にやさしく、未来をあかるく。



©Pokémon. ©Nintendo/Creatures Inc./GAME FREAK inc.

再生可能エネルギー(CO₂フリー電気)「三重美し国Greenでんき」の使用によるCO₂の削減量
⇒R5年度実績 2台で約30t/年

通常の電力価格

+

三重県産電力の
CO₂フリー等の
価値相当分

+約4.4円/kWh

※ 三重美し国Greenでんきについて

三重県内に立地する櫛田川や宮川等の水系にある水力発電所で発電された電気に、同発電所由来する環境価値を活用することでCO₂排出量ゼロにした三重県産の電気を中部電力ミライズより同県内の事業者を中心に供給するもの。

おかげバス環状線の運行

地域の公共交通の利用を促し、市内を移動しやすくするため、主要な医療機関や商業施設、行政施設などを回るバスを運行しています。



- ❑ 運行時間: 約90分/1周
 - ❑ 運行距離: 18.2km/ 1周
 - ❑ 運行回数: 右回り9便、左回り9便
 - ❑ バス停留所: 31箇所
 - ❑ 運賃: 大人200円、高齢者100円
- ※乗継割引を実施



市内を循環するおかげバス環状線の運行目的

POINT 1

◎ 既存の鉄道・バス路線網の補完による市内移動の利便性向上

⇒伊勢市駅等を中心に放射状に運行する鉄道（ＪＲ・近鉄）、路線バス網（約17路線）を補完し、おかげバスも含めた既存鉄道バス路線網と接続することで、市内を運行する鉄道、バス路線全体の利便性を向上し、市内移動の利便性も向上

POINT 2

◎ 高頻度運行による生活利便性向上

⇒短い時間で1周かつ便数を多くするとともに、主要な病院、商業施設、行政施設を結ぶことで、循環バスに乗れば、ルート内で通院、買い物、行政手続きができ、生活利便性も向上

POINT 3

◎ 市民の暮らしと伝統を守り育む集約型都市実現に向けた公共交通網の形成

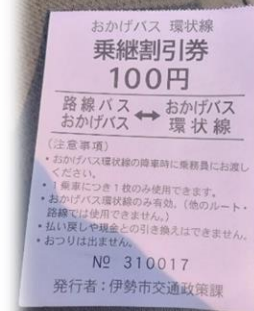
⇒立地適正化計画における都市機能区域等の各地区の拠点への移動利便性を確保し、『市民の暮らしと伝統を守り育む集約型都市』の実現に向けた公共交通網を形成

乗継割引の実施

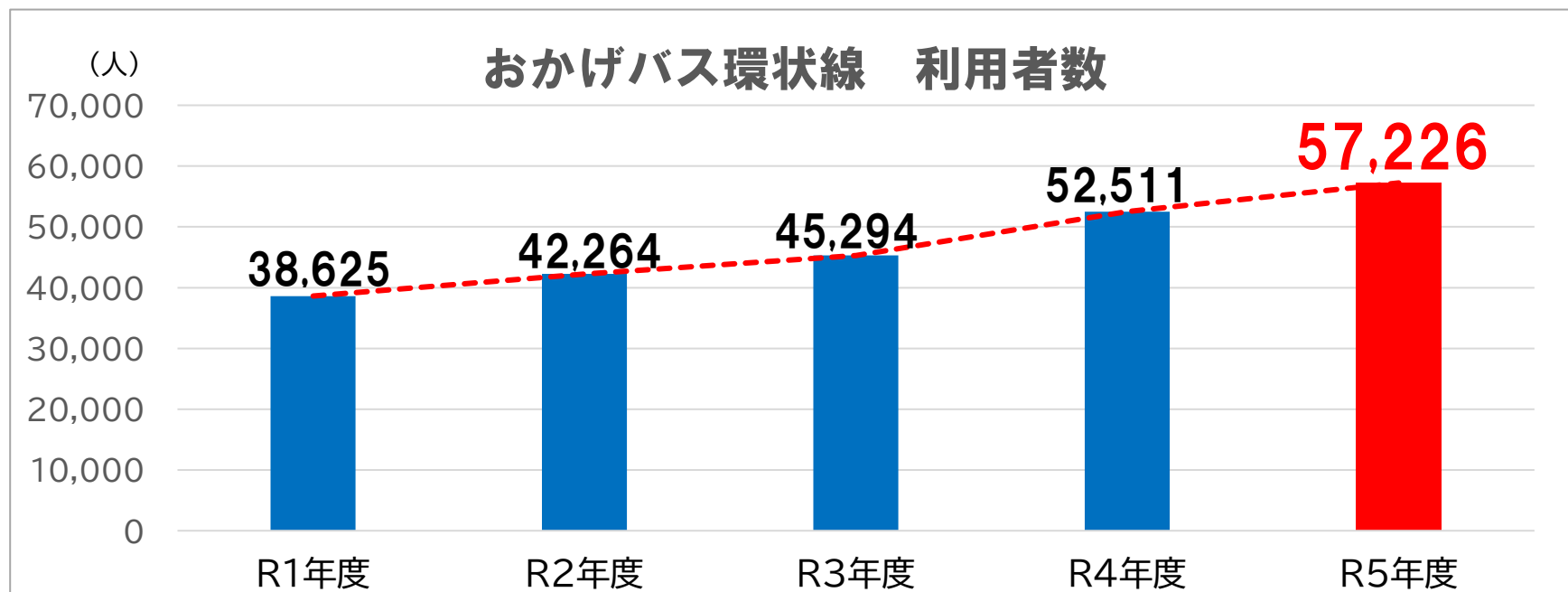
おかげバス環状線と他交通機関（おかげバス、路線バス、鉄道、地域運営乗合タクシー）との乗継割引を実施し、市内の周遊性の向上と地域公共交通全体の利用促進を行っています。



伊勢市駅構内に乗継割引券を設置



乗継割引券(バス)



連節バス「神都ライナー」の運行

三重県初の連節バス「神都ライナー」は、令和2年12月19日よりプレ運行を開始し、現在は伊勢市駅～伊勢神宮外宮～内宮を結ぶ外宮内宮線にて「特急」として運行しております。



連節バス（神都ライナー）〔外宮前バス停付近〕

連節バス「神都ライナー」運行によるCO₂削減
⇒R4年度実績 約132t/年

・ 大量輸送

・ 定時性の確保

・ 速達性の確保

・ 観光交通渋滞対策

・ 運転手不足の対応

・ まちの魅力向上



公共交通の利用促進による
CO₂排出量の削減

公共交通の利用促進策

若者による利用促進策

「伊勢市二十歳のつどい実行委員会」と「有志団体アイズ」の皆さんが、地域を運行するコミュニティバスに注目し、地域の飲食店等の協賛による『**おかげバスでええとこめぐり**』の利用促進イベントを実施しました。

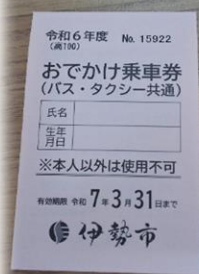


総合時刻表の継続発行



コミュニティバス、路線バス、
鉄道の時刻表を掲載
(毎年発行、全世帯に配布)

おでかけ乗車券の交付



高齢者(75歳以上)

22.2%

障がい者(18歳以上75歳未満)

16.4%

の方



以前より「**外出の頻度が増えた**」と回答

ボンネットバスの復活

かつて市内を運行していたボンネットバス車両を再び市内で運行することにより、バスをはじめとした公共交通に対する興味や関心を高めました。



国重要文化財「賓日館」の中庭で展示

バスポスター入賞作品展



バス乗り方 & 交通安全教室



バスロケーションシステムやGTFS

伊勢市役所正面（おかげバス）

⇒ 伊勢病院前

[この区間の経路情報を確認]

※発車時刻は前後する場合があります

バス接近情報

1 17:38に古市を通過

乗車停留所から 27個前
おかげバス 環状線 左回り

(通過17:38)

古市 (27個前)

ノンステップ

27個前を通過



地図で確認 >

伊勢市役所正面（おかげバス）

伊勢病院前

バスロケーションシステム

伊勢市役所正面

巡回運転 (おかげバス2社久留・藤里線)	
「前山北」バス停の臨時バス停設置について 日曜...	
情報 (おかげバス環状線)	
おかげバス環状線 お得な乗継割引! おかげバス環状...	
おかげバス環状線 左回り	17:26
おかげバス2社久留・藤里線 大倉うぐいす...	17:59
おかげバス環状線 左回り 松尾観音	18:56
おかげバス環状線 左回り	8:26
おかげバス2社久留・藤里線 大倉うぐいす...	9:29
おかげバス環状線 左回り	9:56
おかげバス環状線 左回り	11:26
おかげバス2社久留・藤里線 大倉うぐいす...	11:59
おかげバス環状線 左回り	12:56
おかげバス2社久留・藤里線 大倉うぐいす...	14:19
おかげバス環状線 左回り	14:26
おかげバス環状線 左回り	15:56



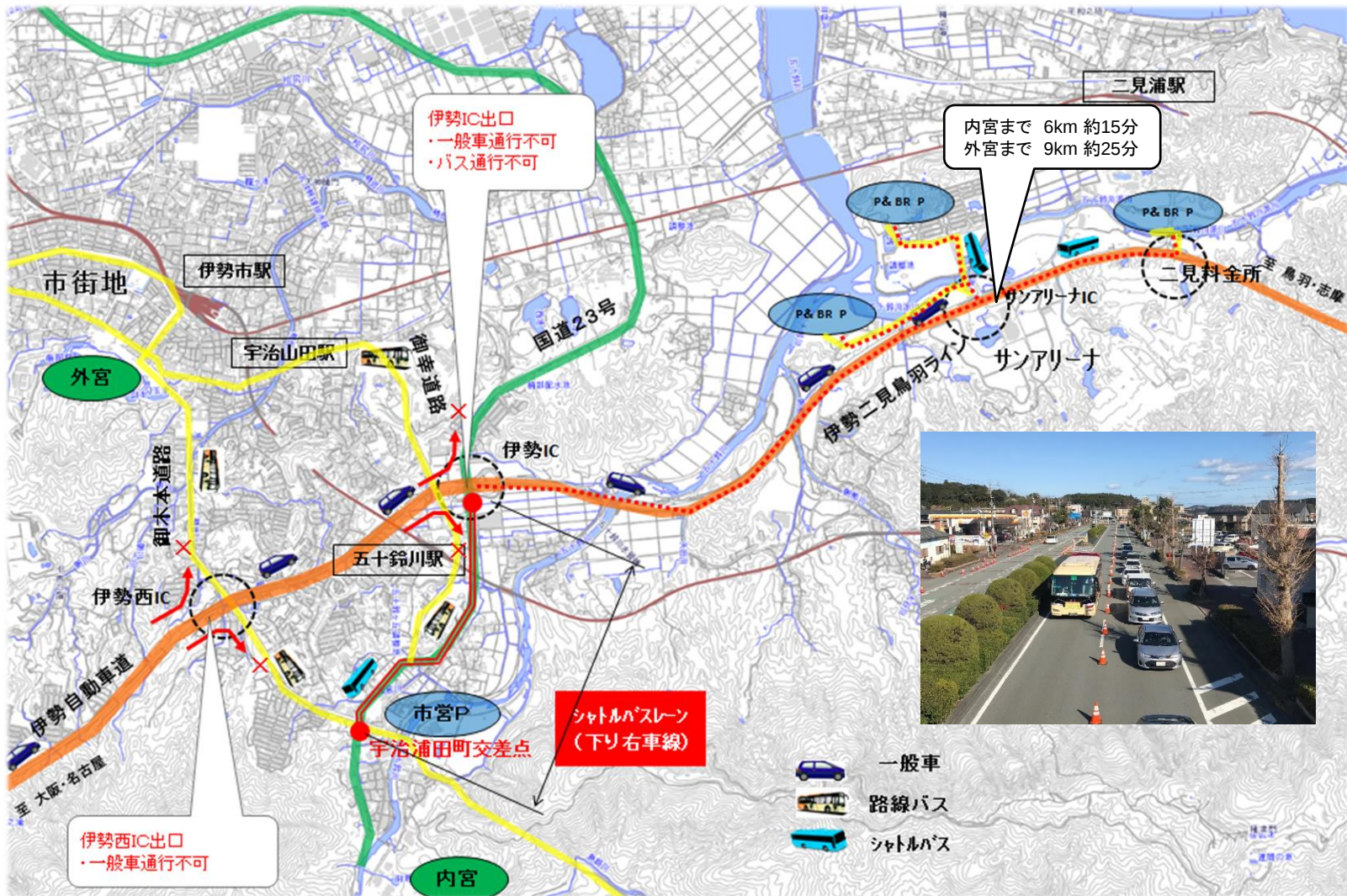
GTFS-JP (R6~GTFS-RT)

地域企業協賛による バス停副名称ネーミングライツ



参考 伊勢地域公共交通会議以外の取り組み

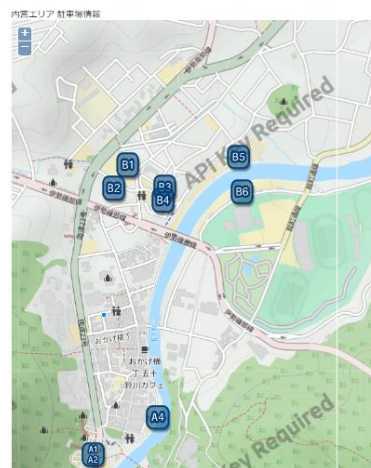
パーク&バスライドの実施



ホームページ「らくらく伊勢もうで」 での情報発信



WEBカメラ



満車空車情報

No.	駐車場名	満空情報
A1/A2	内宮A1・A2 駐車場 204台	空車
A4	内宮A4 駐車場 52台	空車
B1	内宮B1 駐車場 254台	空車
B2	内宮B2 駐車場 98台	空車
B3	内宮B3 駐車場 73台	空車
B4	内宮B4 駐車場 93台	空車
B5	内宮B5 駐車場 65台	空車
B6	内宮B6 駐車場 229台	空車

← 【公式】らくらく伊勢もうで
21件のポスト



X公式アカウント

自転車活用の推進

伊勢志摩地域自転車等活用推進計画の策定

- 伊勢志摩地域8市町(伊勢市・鳥羽市・志摩市・玉城町・度会町・大紀町・南伊勢町・明和町)による広域の計画
- 地方版自転車活用推進計画の策定は【県内初】(R6.2.26時点)



シェアサイクル・レンタサイクル



高齢者電動アシスト自転車購入補助

65歳以上

購入補助
電動アシスト自転車

市内に住所を有する65歳以上の方に、電動アシスト自転車の購入費用の一部を補助します。
高齢者の皆さんの日常生活における移動手段を確保することにより、地域の活性化及び社会参加の促進、心身の健康の増進、介護予防の推進を図ります。

対象者	○市内に住所を有する65歳以上の方(当該年度に65歳になる人も含みます) ○市税の滞納がない方 ○自転車損害賠償責任保険等へ加入している方 ○市が実施する「自転車安全利用講習会」を受講した方 (申請書等交付時やホームページで日程をお知らせします。※交通政策課へ予約が必要です)
補助対象自転車	○伊勢市内の店舗で購入した新品の自転車 (購入日から6か月以内に申請が必要です) ○防犯登録を行っている自転車 ○道路交通法施行規則第39条の3に規定する型式認定を受けている自転車 (わからない場合は、購入する店舗等でご確認ください) ○申請者本人が使用する自転車
補助金額	○本体購入価格(消費税及び地方消費税含む)の3分の1(千円未満の端数切り捨て) ○上限 3万円 ※車庫としての安全性に関する規格等への適合マーク付きの ○1人1台限り ヘルメットを同時に購入する場合は、本体購入価格に含めます。

お問い合わせ先 伊勢市役所 高齢・障がい福祉課 高齢福祉係
〒516-8601 伊勢市岩淵1丁目7-29
TEL (0596) 21-5559 FAX (0596) 20-8555

ご清聴ありがとうございました。