

# EVを使った住民主体による地域内移動サービスの全市展開



(旧)NPO法人  
スマイル・つるみ 信宮勝正

岡山県備前市  
企画財政部 榮 研二

- 位 置 岡山県南東部(瀬戸内海／兵庫県境に位置)
- 人 口 30,499人(令和7年5月末) 高齢化率 40% ※消滅可能性自治体
- 歴 史 1千年の伝統を受け継ぐ焼き締め陶「備前焼」、日本最古の庶民の学校「閑谷学校」(国宝)など
- 観 光 3つの日本遺産(①備前焼 ②閑谷学校 ③北前船寄港地)  
備前市美術館(令和7年7月12日グランドオープン 特別展「ピカソの陶芸」)
- 特産品 備前焼 牡蠣(かき) カキオコ ぶどう モモ など



# 備前市の環境への取組み



アマモ場の再生(1985～)



EV充電スタンドの設置(2015)



2050年二酸化炭素排出実質ゼロ宣言(2021)



SDGs未来都市(2023)

## 令和7年度における補助金情報(法人を除きます)

| ◎補助対象機器及び上限額 |                                                                                                                                                                                    |
|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 補助対象機器       | 補助額                                                                                                                                                                                |
| 自家消費型太陽光発電設備 | 太陽光発電設備を構築する太陽光モジュールの公称最大出力の合計値またはパワーコンディショナーの定格出力の合計値のいずれか低い値(Kw(キロワット)単位で小数点以下は切り捨て。)に1Kwあたり7万円を乗じて得た額または49万円のいずれか少ない額。                                                          |
| リチウムイオン蓄電池   | リチウムイオン蓄電池の購入及び設置等に係る支出額の合計額(既存の機器の撤去及び処分費並びにリチウムイオン蓄電池の設置等に直接関係のない支出額並びに手数料等の支出額を除く。)から国、県その他から受けた補助金、助成金等の額を控除した額に2分の1を乗じて得た額(その額に1,000円未満の端数を生じたときは、これを切り捨てた額)または20万円のいずれか少ない額。 |

住宅用太陽光発電・蓄電池設備導入補助

Well-Being指標に見る

# 備前市の環境と交通に関する評価

生活環境

主観データ(市民アンケート N=632)



交通

| KPI           | 偏差値  |
|---------------|------|
| 医療機関が充実       | 28.6 |
| 介護福祉サービス良     | 31.2 |
| 買い物に不便がない     | 20.0 |
| 飲食を楽しめる       | 20.0 |
| 自宅に心地のいい居場所   |      |
| 【逆】騒音に悩まされている |      |
| 適度な費用で住居を確保   |      |
| 公共交通の移動良      | 28.9 |
| 娯楽施設がある       | 20.0 |
| 子育て支援が手厚い     | 45.9 |
| 子どもがいきいきと暮らせる | 20.2 |
| 小中高校が整っている    | 20.0 |
| 通学しやすい学校      | 27.1 |
| 行政は真剣に考えている   | 20.0 |

環境

| KPI           | 偏差値  |
|---------------|------|
| 公共施設は使い勝手良    | 21.0 |
| 行政サービスのデジタル化良 |      |
| 仕事や日常でデジタル    | 22.3 |
| 雰囲気自分にとって心地よい | 33.2 |
| 街中や公園等で歩ける場所  | 20.5 |
| 自慢できる都市景観がある  | 28.8 |
| 自慢できる自然景観がある  | 40.6 |
| 身近に自然を感じる     | 64.7 |
| 空気や水はきれい      | 55.2 |
| リサイクル等環境への取組良 | 48.4 |
| 防災対策がしっかり     | 28.1 |
| 防犯対策・治安が良     | 70.3 |
| 歩道や信号が整備      | 29.0 |

生活環境 客観データ(オープンデータ)



交通

|                   |      |
|-------------------|------|
| 平均価格(住宅地)         | 54.8 |
| 専用住宅面積あたり家賃       | 62.3 |
| 一戸建の持ち家の割合        | 68.9 |
| 駅・バス停留所徒歩圏人口カバー率  | 39.0 |
| 駅・バス停徒歩圏人口密度      | 60.6 |
| 人口あたり小型車走行キロ      | 22.4 |
| 通勤通学に自家用車等を用いない割合 | 39.6 |
| 職場までの平均通勤時間       | 59.7 |
| 人口あたり娯楽事業所数       | 48.0 |
| 保育所への距離1kmの住宅割合   | 21.5 |
| 可住地面積あたり幼稚園数      | 42.8 |
| 一施設当たり幼稚園児数       | 60.6 |
| 人口あたり待機児童数        | 53.9 |
| 歳出総額の教育費割合        | 46.2 |
| 合計特殊出生率           | 50.1 |
| 可住地面積あたり小学校数      | 43.1 |
| 可住地面積あたり中学校数      | 43.7 |

環境

|                    |      |
|--------------------|------|
| SO2吸収量             | 65.1 |
| 洪水調整量              | 48.9 |
| 表層崩壊への安全性          | 50.0 |
| 緑地へのアクセス度          | 69.7 |
| 水域へのアクセス度          | 40.9 |
| オートキャンプ場への立地       | 59.8 |
| NOx濃度              | 53.8 |
| PM2.5濃度            | 38.3 |
| ゴミのリサイクル率          | 52.0 |
| 人口あたりCO2排出量        | 20.0 |
| 人口あたり再生可能エネルギー発電容量 | 76.8 |
| 環境政策指数             | 56.4 |
| 外水氾濫               | 52.9 |
| 高潮                 | 51.8 |
| 土砂災害               | 20.0 |
| 地震動                | 53.7 |

【出典】2024年度Well-Being  
全国調査

※スコアは、全国平均=50の  
偏差値(20~80)

# 備前市のバス路線

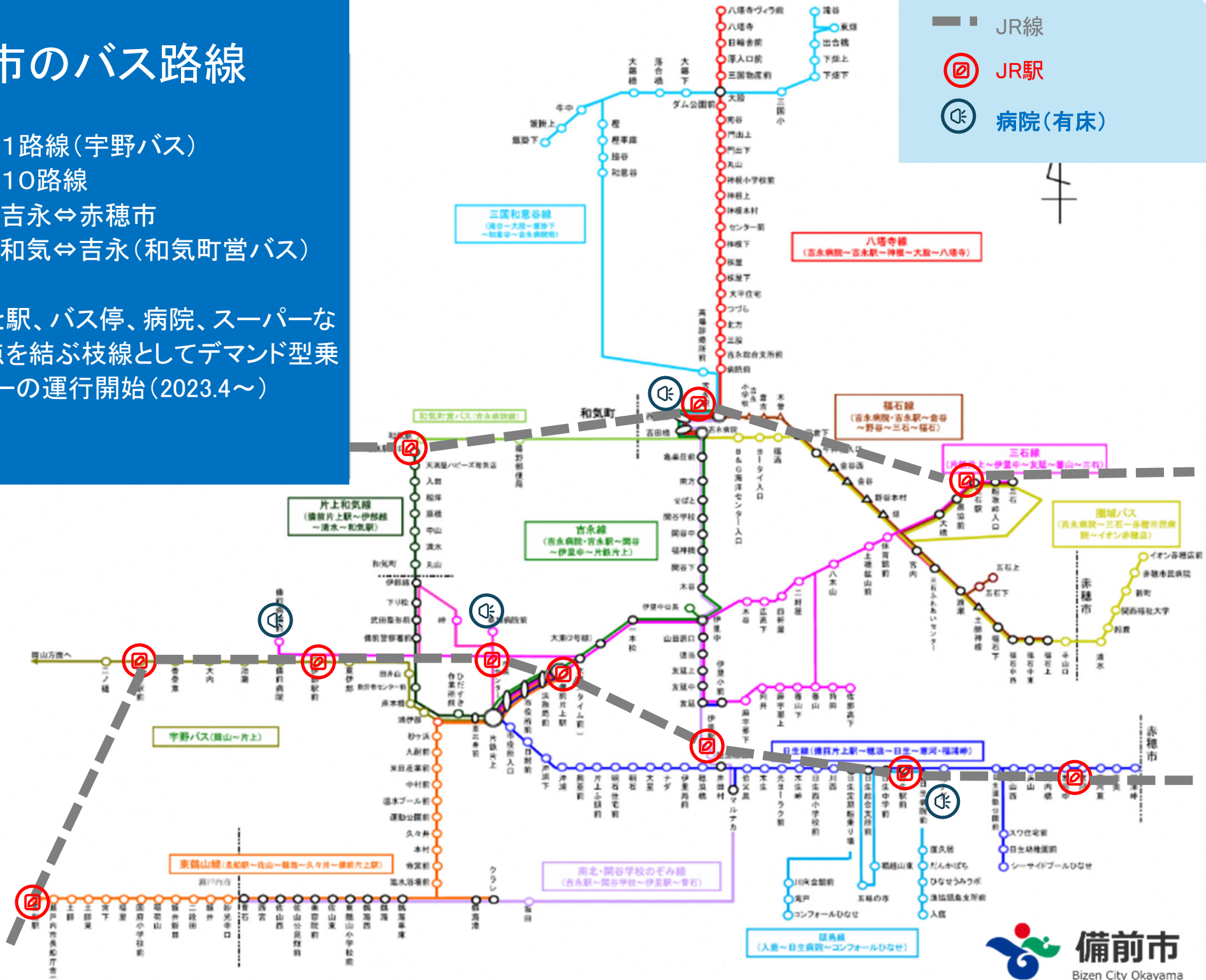
民間バス 1路線(宇野バス)

市営バス 10路線

圏域バス 吉永⇄赤穂市

その他 和気⇔吉永(和気町営バス)

※個人宅と駅、バス停、病院、スーパーなどの拠点を結ぶ枝線としてデマンド型乗合タクシーの運行開始(2023.4～)



# NPO法人スマイル・つるみのこれまで

2014

- 4月 地域内の将来への不安な声をきっかけに動き始める
- 7月 勉強会を企画(全5回)
- 第1回:地域の現状と課題の共有
- 9月 第2回:助け合いの仕組みについて学ぶ
- 10月 第3回:免許を持たない人の移動を考える
- 11月 第4回:みんなの声を聞いてみる  
(アンケート調査の企画検討・実施)

2015

- 1月 第5回:これからを考える(アンケート結果の共有)  
スマイルちわ視察
- 5月 活動や設立に向けた準備・話し合い
- 8月 ● NPO法人スマイル・つるみ設立
- 10月 事務所開設(地元の旧歯科医院の跡地を借り受け)
- 11月 活動開始
- コーヒーサロンスタート
- ワンコイン酒場スタート

2016

- 5月 ● 便利屋事業スタート

2017

- 4月 ● ささえあい訪問サービス事業

2018

- 10月 ● グリーンスローモビリティ実証実験調査

2020

- 10月 ● グリーンスローモビリティ事業本格運行スタート



## 便利屋事業

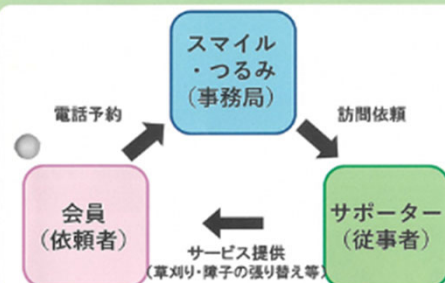
4年間の  
総依頼件数  
のべ108件!



最も多い依頼件数が「草刈り」です。個人では解決が難しくなっている大きな課題です。

### 会員相互の助け合い

会員である地域住民が困っていることをお互い様で助け合っているということで、便利屋事業を行っています。  
草刈りやお墓掃除、家具の移動、障子の張り替えなど、ちょっとした困りごとの助け合いのための仕組みです。



体力しんどいものが多いので、大変さもありますが、「ありがとう」という気持ちをもらえるのが一番のやりがいです。



## グリーンスローモビリティ事業

### 移動の助け合い

鶴海地区内には鉄道の駅はなく、民間のバスが撤退し、公共バスの本数が減少するなど、公共交通の環境の変化で買い物や通院といった移動に困る地域住民が増えてきました。これは、スマイル・つるみを立ち上げる前から地域みんなで考えてきたテーマです。国土交通省が実証実験として時速20キロ未満の低速で走る「グリーンスローモビリティ」を使って移動支援の取り組みをスタートしました。

### 概要

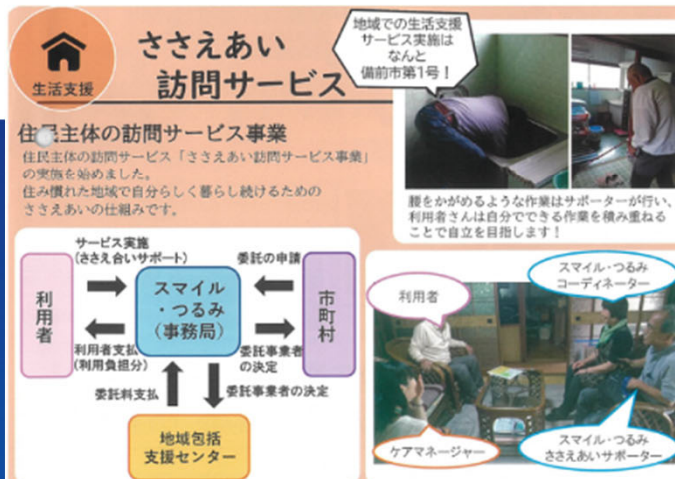
- 開始日: 2020年10月1日(木)～
- 運行日: 月曜日～金曜日 8:00～13:00  
(ただし、祝日、盆・年末年始は運休)
- ※土日祝日や時間外でも運転手が確保できれば利用可
- 運行区域: 鶴海地域内(当面、沖・坂田地区を除く)
- 利用料金: 1回200円/1人
- 利用できる人: 鶴海地区内の住民及びその親族
- 利用方法: 利用日前日の17時までに要予約



実証実験調査を経て  
念願の本格スタート  
です!



「NPO法人スマイル・つるみ」  
紹介パンフレットより



# グリーンスローモビリティを使った地域内移動サービス

2018.10

国土交通省実証調査

「時速19kmの支え合い移動サービス」  
の事業化に向けた手ごたえを実感

2020.10

備前市鶴海地内に限定  
した交通空白地有償運  
送事業を開始

- ・市が購入した車両を無償貸与
- ・携帯電話で予約受付
- ・1人1乗車200円
- ・運行補助制度を創設

2023.9

運行終了

背景には市のデマンド型乗合タクシー  
の運行開始やNPOを運営する支え手  
の不足



# デマンド型乗合タクシーサービスへの展開

|         | グリーンスローモビリティ事業<br>2020.10～2023. 9   | デマンド型乗合タクシー事業<br>2023. 4～                                 |
|---------|-------------------------------------|-----------------------------------------------------------|
| 事業主体    | NPO法人スマイル・つるみ<br>市車両の貸与・運行補助        | 備前市<br>市車両を使った運行を民間に委託                                    |
| 運行者     | NPO法人スマイル・つるみ                       | 市民又はタクシー事業者                                               |
| 乗車可能エリア | 鶴海地内（一部の集落を除く）                      | 居住地区及び隣接する指定地区内の<br>駅・バス停・医療機関などの拠点<br>（離島を除く）            |
| 車両      | <b>E V</b> 日立バッテリー社製ゴルフ<br>カート 4人乗り | <b>E V</b> フォルクスワーゲン社製SUV<br>ID.4 Liteほか                  |
| 運賃      | <b>200円</b> （ひとり一乗車当り）              | <b>200円</b> （ひとり一乗車当り）<br>R8.3.31までマイナンバーカード提示に<br>より無償   |
| 乗車申込    | 運行者へ電話による事前予約                       | 運行者へ電話による事前予約<br>（R7中にPC・スマートフォン対応及び<br>コールセンター化による一元管理へ） |

# 令和6年12月1日より デマンド型乗合タクシー エリア拡大のお知らせ

運行曜日 月～金(祝日運休)

運行時間 8:30～12:00

乗車エリア 居住地区と隣接する指定の2地区

利用方法 利用日の1週間前から前日(平日午前中)までに運行者へ電話予約

## 運行内容

運行曜日：月曜日から金曜日(祝日の場合は運休)

運行時間：8時30分(乗車)から12時(降車)まで

利用料金：1乗車 小学生100円、中学生以上200円

(マイナンバーカード提示で無料)

利用方法：利用日の1週間前から前日(平日8時から12時)までに電話でお申し込みください。

## 予約専用電話番号一覧

西鶴山：090-1181-1512 東鶴山：080-2899-4250

香登：070-9205-4541 三石：080-1928-3075

伊部：090-7899-4627 日生西：090-4654-4195

片上：080-4262-4223 日生東：070-9287-5513

伊里：080-1634-7447 吉永：090-4708-9668

## Q&A

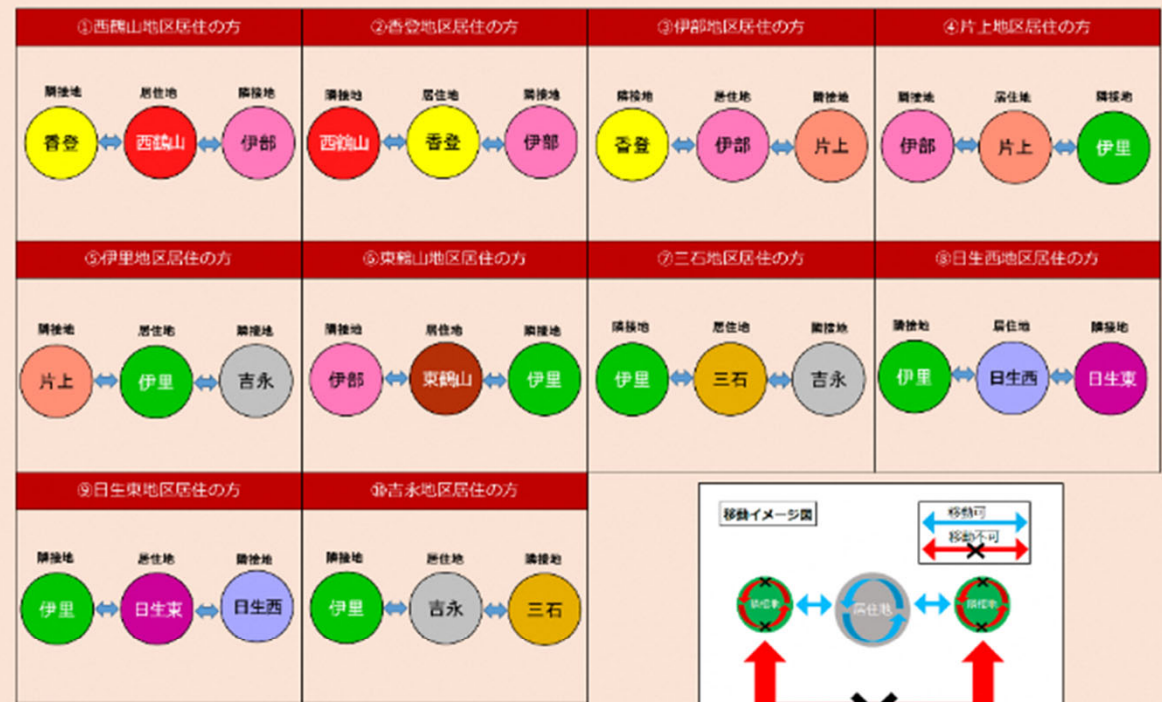
Q：拡大したエリアの中を移動出来ますか？

A：拡大したエリア内およびエリア間の移動は出来ません。

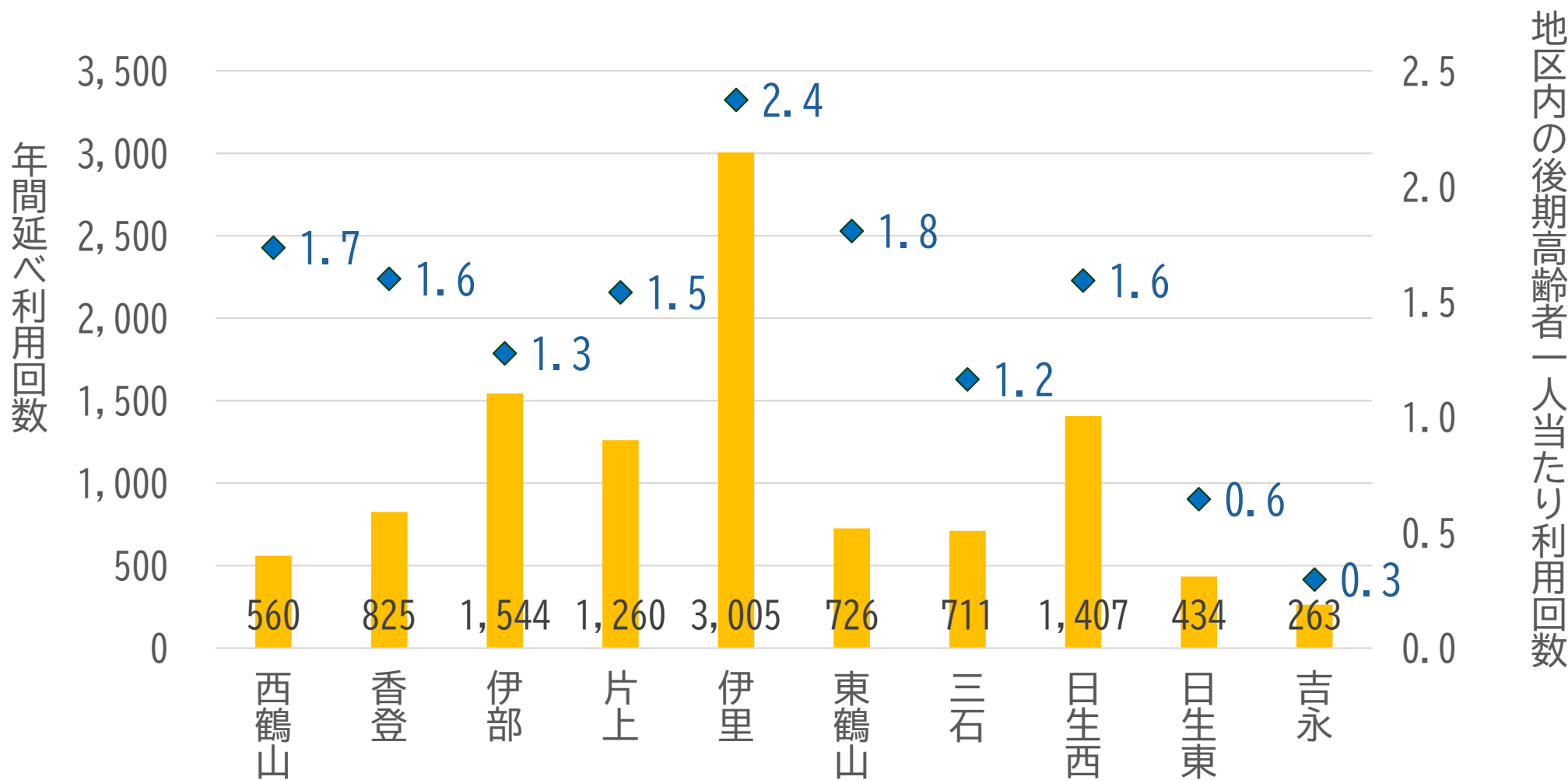
【例えば片上地区に居住の方の場合】

片上から伊部の往復、片上から伊里の往復は出来ますが、  
伊部～伊里間の移動、伊部内や伊里内での移動は出来ません。

## 令和6年度デマンド型乗合タクシー運行エリア



# デマンド型乗合タクシーの利用実績(令和6年度)



# 移動を支える備前市の車両



フォルクスワーゲン ID.4 Lite(赤)



New 三菱 eKクロスEV



定期船「NORINAHLE」



市営バス



フォルクスワーゲン ID.4 Lite(青) 香登・伊部

鶴海地区の「カフェサロン」「ワンコイン酒場」 2025. 6

