

# 豊田市における環境的に持続可能な交通（E S T）モデル事業

## 事業概要

豊田市は、TDM施策の推進やITS技術を活用した総合交通対策に取組み、環境的に持続可能な「人と環境にやさしい先駆的な交通まちづくり」を進める。

### 【5つの基本方針】

ITSを横断的に活用し、すべての交通施策を有機的に連結して、まちづくりの中でTotal Planを実現する。

利便性の高い公共交通の整備と利用促進【公共交通分担率の向上】

人と環境にやさしい安全で快適な道路づくり【渋滞の緩和】

すべての人にとって使いやすい空間の創出（ユニバーサル化）

【ライフスタイルの変化】

自動車排気ガス対策の推進と環境にやさしい行動の実践【環境負荷の低減】



## 目標

平成19年度までに対象エリアの公共交通機関利用者数：7.2%増（平成13年度比）

## CO<sub>2</sub>削減評価

事業進捗に合わせ年度毎に推計  
交通需要予測手法による評価  
交通流シミュレーション手法による評価  
二酸化炭素排出削減量簡易推計システムによる評価

## モデル事業メニュー

## 環境の改善

### 交通環境モデル都市『人と環境にやさしい先進的な交通まちづくり』の実現

#### 公共交通の利用促進

- ◇愛知環状鉄道複線化事業
- ◇生活交通確保事業
- ◇中心市街地公共交通利用促進事業
- ◇パークアンドライド駐車場整備事業
- ◇駅前広場整備事業

#### 道路交通の円滑化

- ◇国道153号豊田西バイパス事業
- ◇国道153号足助バイパス事業
- ◇国道155号豊田南バイパス事業
- ◇国道153号交差点改良事業（久保町～陣中町）
- ◇国道248号豊田南拡幅事業（トヨタ町～拳母町）
- ◇国道419号梅坪拡幅事業（梅坪町～上原町）
- ◇名古屋鉄道三河線高架化事業

#### 都市内道路空間再構築等

- ◇豊田市駅周辺地区まちづくり交付金事業
- ◇国道248号自転車歩行者道整備事業
- ◇豊田駅前通り南地区再開発事業
- ◇浄水駅周辺地区まちづくり交付金事業

#### 環境行動計画・TDM推進

- ◇低公害車普及促進事業
- ◇TDM施策の推進強化（社会実験による交通行動変化の促進）
- ◇エコドライブ

### 豊田地域ITSの推進

#### 公共交通利用促進

- 見やすい路線図や時刻表の提供
- 乗り換え検索情報の提供
- 運行情報をリアルタイムに提供
- 呼出対応バス（デマンドバス）の整備
- 公共車両優先システムによるバス定時性の確保
- パーク&ライド支援情報の提供

#### 渋滞の解消

- VICS等による道路交通情報の提供
- ETCによる料金所の渋滞削減
- 所要時間等の経路情報の提供
- 信号制御の高度化
- 高速道路の有効活用
- 公共交通の利用促進

#### 中心市街地活性化

- パーク&ライド支援情報の提供
- ノンストップ自動料金支払い駐車場の整備
- ショッピングカートの共同利用
- 地域イベント情報の提供
- バリアフリー情報提供
- 歩行者のための情報提供

#### 交流の促進

- ITS情報センターや道の駅の整備
- 目的地に関連した移動情報（道路交通、経路、バリアフリー、バス等）の提供
- リアルタイムな観光・地域情報の提供
- 交通規制情報、路面情報等の提供
- 簡易的なETC専用インターチェンジ（スマートIC）の整備

#### 地域公共交通ICカードによる公共交通利用促進

