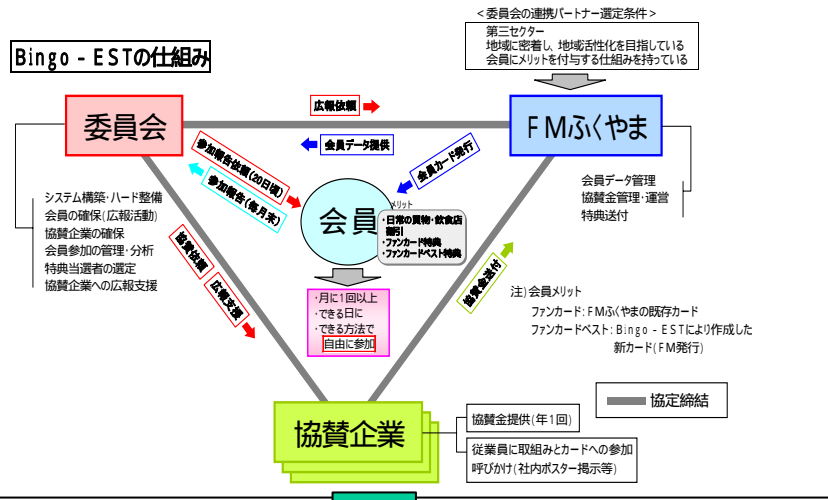


福山市における環境的に持続可能な交通 (E S T) モデル事業

事業概要

環境的に持続可能な交通 (EST) モデル事業
 - 福山都市圏交通円滑化総合計画におけるソフト主体施策の実現化 -
 ピーク時の交通渋滞緩和とCO2削減を主目的として、環境的に持続可能な通勤交通形態の選択 (時差出勤、相乗り、手段変更など) を住民・企業が連携して取組む即効的かつ継続可能なソフト対策のシステムを構築する。
 さらに、都市圏中心部における公共交通機関利便性向上施策、住民の交通行動変容を促す施策等を支援的に実施する。



交通結節点改善を目的とした福山駅前広場整備事業
 公共交通機関利便性向上を支援するレンタサイクル事業 (福山駅)



平成17年度
 学校教育における環境問題と交通をテーマにしたTFP調査 (駅家西小学校)

平成18年度
 Webを活用した交通行動変容システム構築

平成19年度～
 地域MMへの展開

平成19年度
 Bingo-ESTへの会員拡大ツールとして活用



目標

(~ 3年目)
都市圏目標 CO2排出量 7%削減 (H14比)

H14 CO2排出量 414千t-CO2 / 年
 H19年度 27千t-CO2 / 年削減
 (H20年度 削減効果の確認・検証)

平成17年度～
 地域企業との連携、住民の自主性尊重を基本としたBingo-EST通勤交通対策 (都市圏全体)

