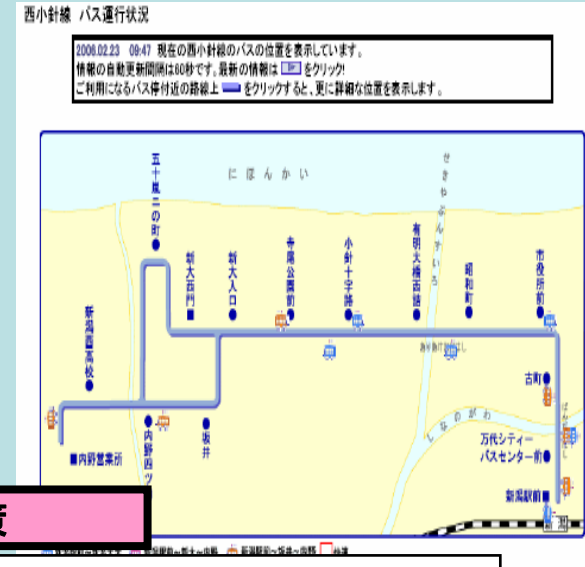
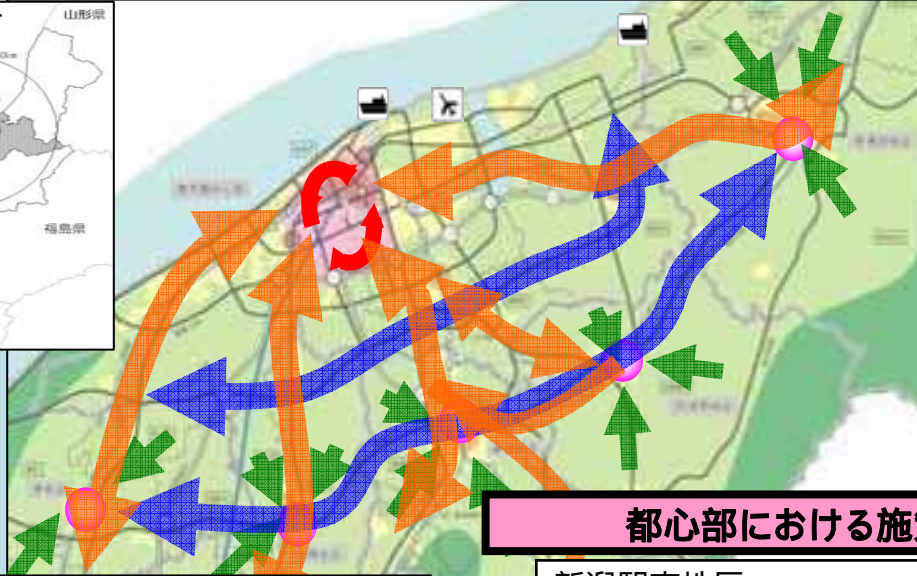


# 新潟市における環境的に持続可能な交通（EST）モデル事業



## 都心部における施策

**EST事業概要**

新潟都市圏総合都市交通計画にて示された将来交通計画に基づく、都市圏交通の達成目標に向けた各種施策を検討・実施することにより、誰もが安全で快適に移動できる交通環境の実現をはかるとともに、**環境負荷の少ない交通へ転換を促し、都市の持続的な発展と環境に調和したまちづくりを行う。**

平成19年政令市移行・区制導入を前提

- 都心部における交通環境改善
- 広域都心アクセス
- 高齢者や来訪者など誰もが安心して利用できる交通体系の実現を図る

- 新潟駅南地区  
バス運行サービス改善事業  
・バス走行環境の改善社会実験（PTPSなど）  
・バス利用環境の改善（C&R、バス待ち施設など）
- 新潟市全域 路線バス運行情報提供エリアの充実
- 白山地区 白山地区バス結節点整備事業
- 古町地区 バス路線の再編成による乗継環境改善  
都心部における交通環境改善

## 広域都心アクセス施策

- 白根地区 白根地区急行バスの運行実験  
（スマートICの活用、バス運行情報提供）
- 亀田地区 JR亀田駅P & R 施策

政策目標 : 230t-co2