



さいたま市におけるエコ通勤の取組み



さいたま市PRキャラクター
「つなが竜 ヌウ」

さいたま市
環境局 環境共生部
環境対策課
課長 新井 仁

1. さいたま市の紹介

人口 123万人

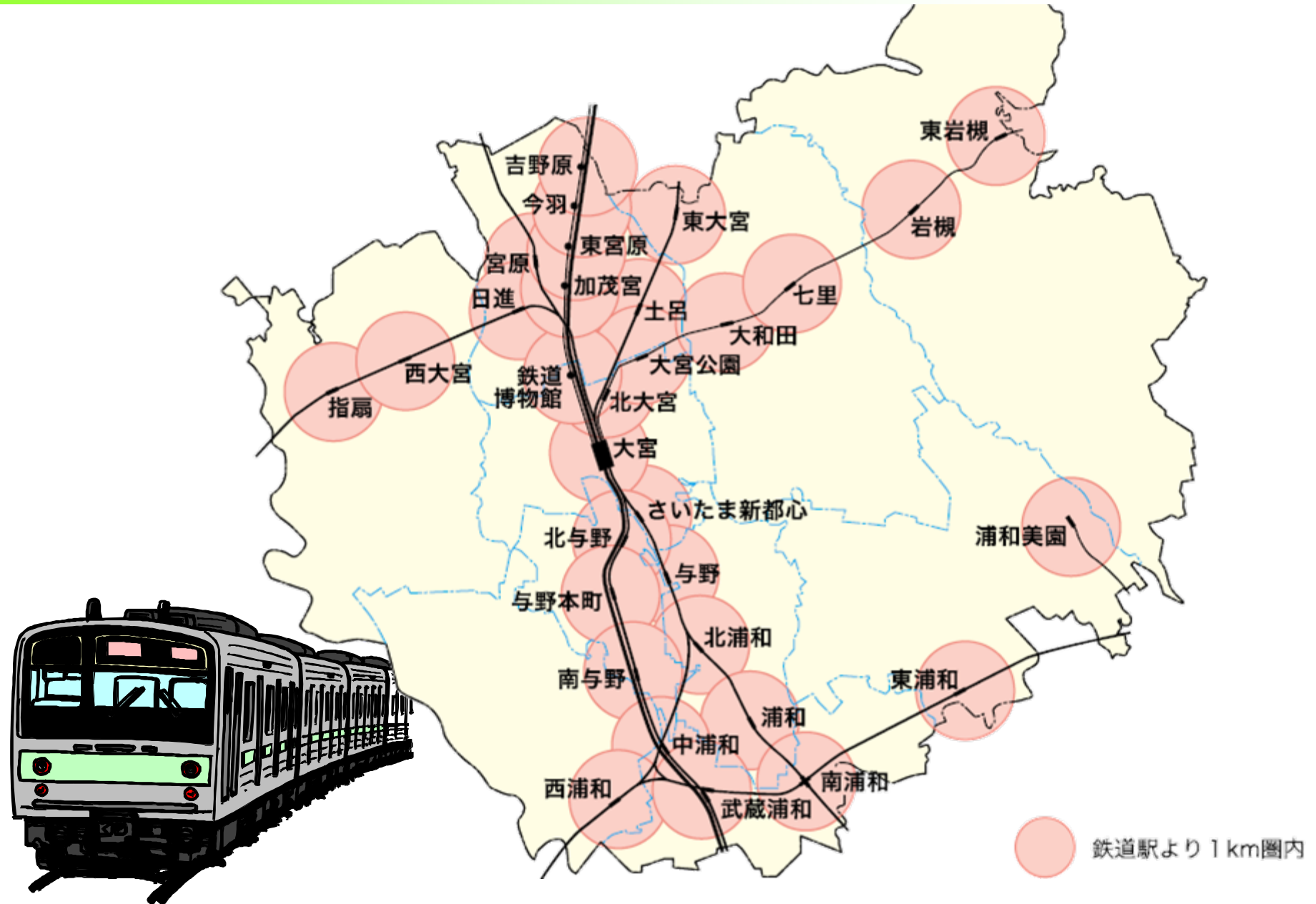
面積 217.49km²

埼玉県

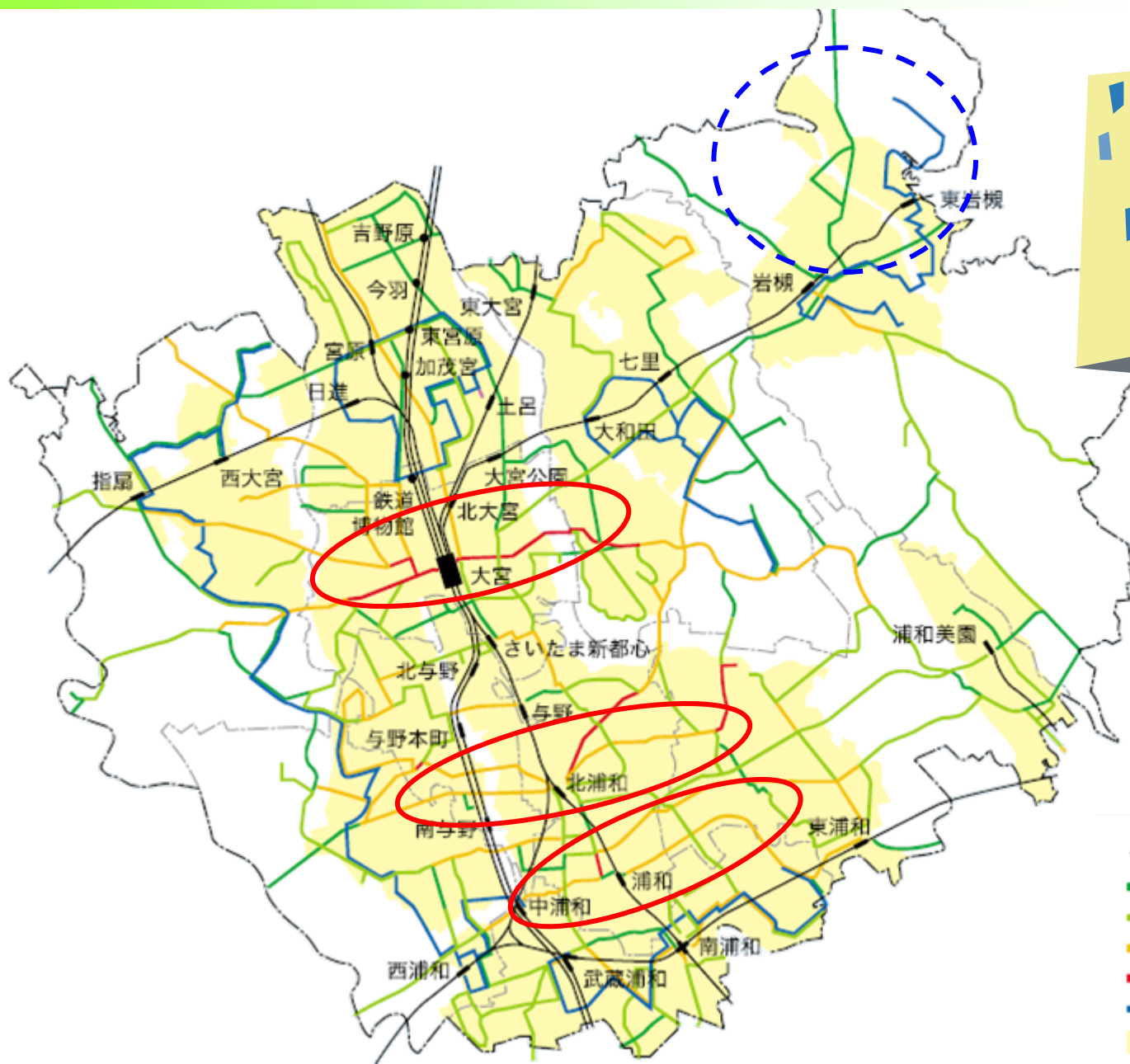
さいたま市



2. さいたま市の交通状況(鉄道)



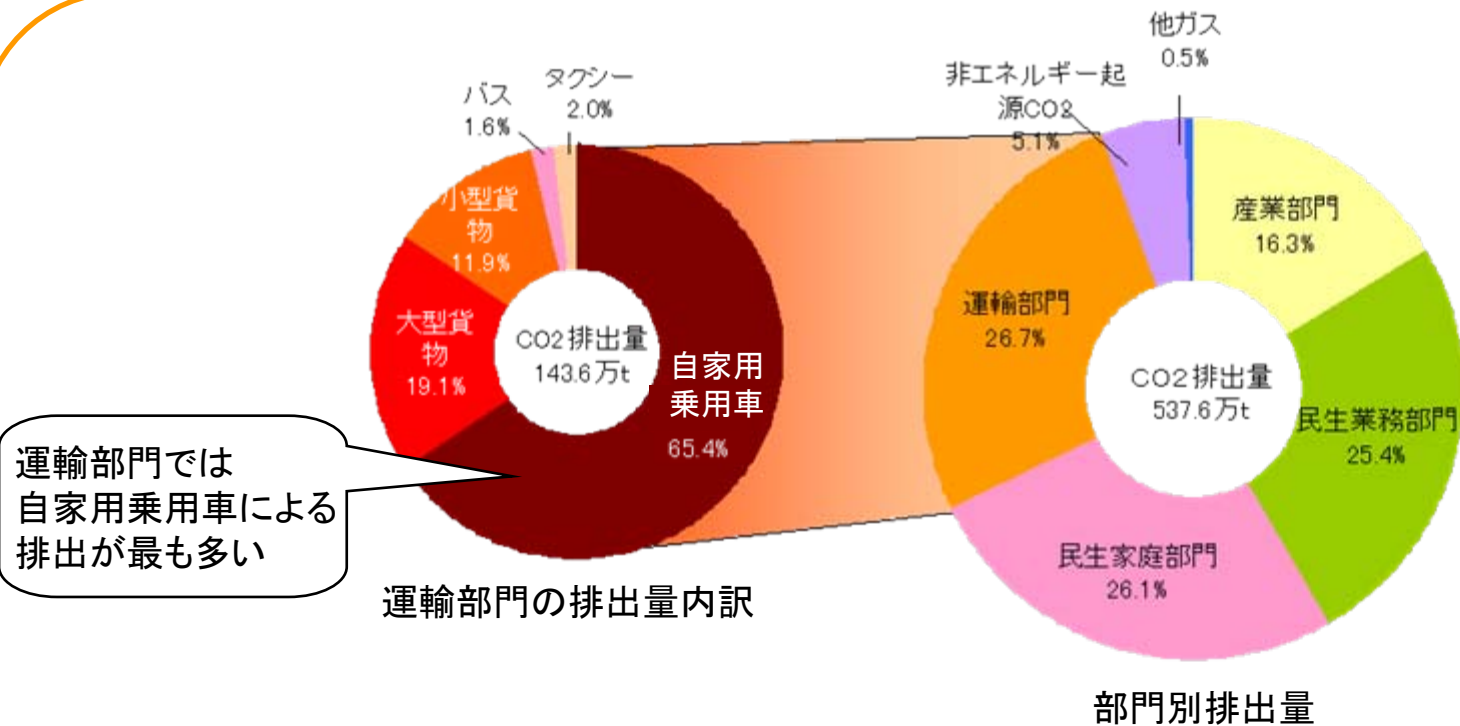
2. さいたま市の交通状況(バス)



凡例：路線バス／便数

— (green) —	～ 29便／日
— (light green) —	30 ～ 99便／日
— (orange) —	100 ～ 249便／日
— (red) —	250 ～ 便／日
— (blue) —	コミュニティバス
■ (yellow)	市街化区域

3. エコ通勤推進の背景



さいたま市から排出される二酸化炭素量(平成20年度)

(さいたま市地球温暖化対策課データより作成)

自動車からの環境負荷低減の重点施策

1. 自動車から公共交通機関等への転換 → エコ通勤
2. 次世代自動車の普及推進(E-KIZUNA Project)
3. エコドライブの推進

(出典:さいたま市交通環境プランより)

4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

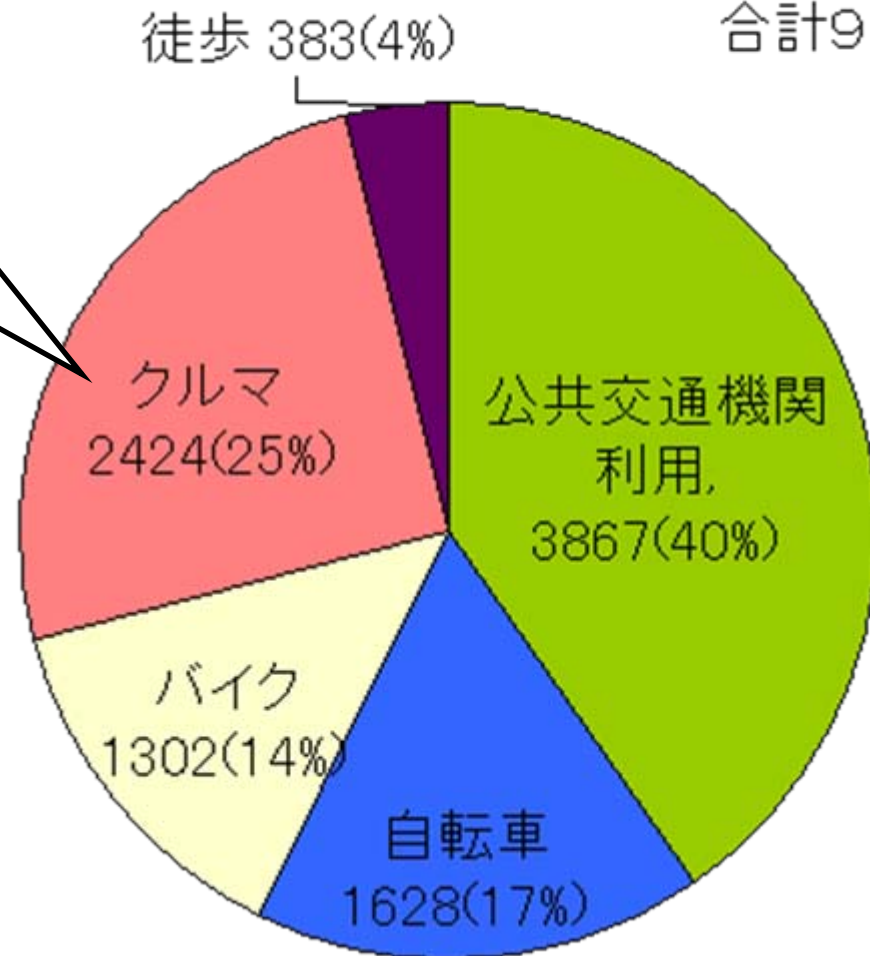
～さいたま市役所の通勤実態・1～



さいたま市職員通勤実態(H23. 4. 1 現在)

合計9,604名

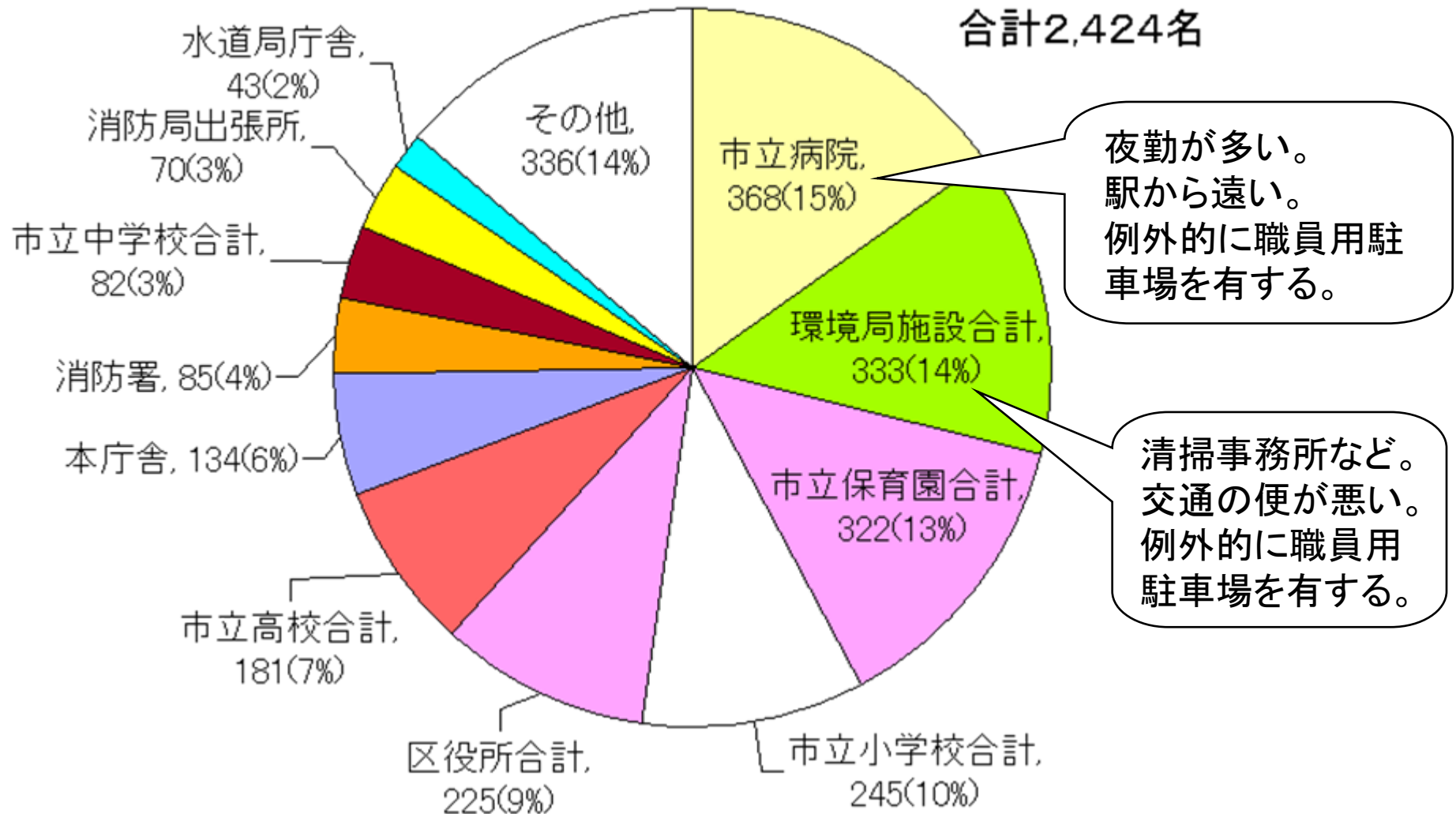
**マイカー通勤率
25%**



- ・本庁舎、区役所等の施設内は原則的に職員用駐車場なし
- ・クルマ、バイク、自転車は区別無く、距離に応じて通勤手当が支給

4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤 ～さいたま市役所の通勤実態・2～

「マイカー通勤」の職員 所属別内訳(H23. 4. 1現在)

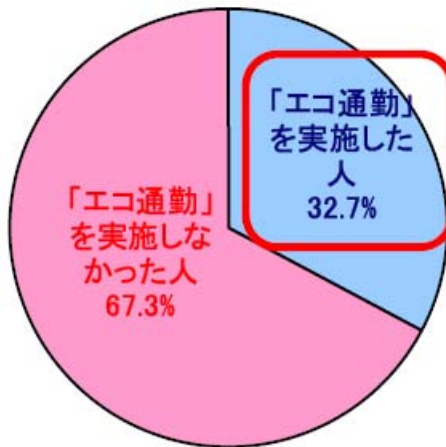


4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

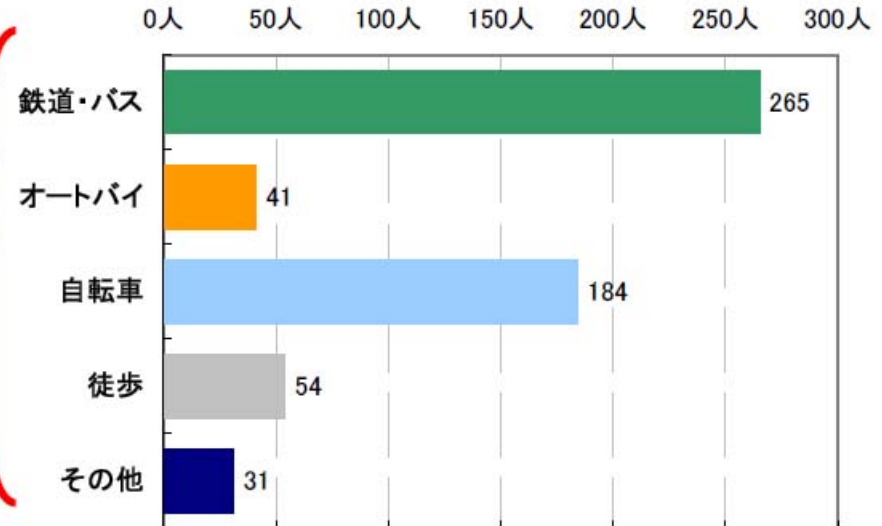
●平成20年度～平成21年度 エコ通勤アンケートの実施(国土交通省支援事業)

対象: 本庁舎、各区役所、市立病院、
保健所、水道局庁舎、
各清掃事務所(約4,000名)

エコ通勤を実施した人の割合



クルマの代わりの通勤手段



*通勤に少しでもクルマを利用している1832名の内、エコ通勤を実施した人の割合

アンケート実施効果

CO₂排出量 25.3%削減

1年間続けたと仮定した場合

396.6t—CO₂の削減

(埼玉スタジアム約12個分の杉の木が吸収する二酸化炭素量)

4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

●平成22年度

Webを活用したエコ通勤研究会へ参加

継続的なエコ通勤実践のためのツール
「エコ通勤支援サイト」の開発

さいたま市職員約100名をモニターとして
平成23年1月末～3月末に実施

サイト実施効果

クルマ利用者1人あたり

1.75kg/月 のCO₂削減
85.7kcal/月の消費カロリー増加

サイトアクセス率は徐々に低下
継続してアクセスさせるため工夫が必要

■ 毎日の通勤状況の入力

登録可能期間は2週間前まで。

「普段の通勤」「エコ通勤（最大で5つのパターン）」「その他（出張など特別な場合）」「休み」の中から選択します。

エコ通勤の Patterns の概要は画面の下の部分に表示されています。

通勤パターンはエコ通勤で無いものも登録することができます。「ダイエット通勤」、「サイクリング通勤」、「雨の日通勤」、「子供の送り迎え時の通勤」など、様々なパターンを登録できます。

	普段の通勤	エコ通勤	その他	休み				
		1	2	3	4	5		
01月06日	木	C	C	C	C	C	C	C
01月07日	金	C	C	C	C	C	C	C
01月08日	土	C	C	C	C	C	C	C
01月09日	日	C	C	C	C	C	C	C
01月10日	月	C	C	C	C	C	C	C
01月11日	火	C	C	C	C	C	C	C
01月12日	水	C	C	C	C	C	C	C
01月13日	木	C	C	C	C	C	C	C
01月14日	金	C	C	C	C	C	C	C
01月15日	土	C	C	C	C	C	C	C
01月16日	日	C	C	C	C	C	C	C
01月17日	月	C	C	C	C	C	C	C
01月18日	火	C	C	C	C	C	C	C
01月19日	水	C	C	C	C	C	C	C

※出張など、普段の通勤先と異なる場合は、「その他」を選択してください。
※土日祝日や休暇の場合は、「休み」を選択してください。

登録 リセット

通勤パターン	手段・所要時間	CO ₂ 削減量 (kg)	消費カロリー増加量 (kcal)
普段	クルマ(5分)+徒歩(10分)+徒歩(15分)	-	-
エコ1	徒歩(5分)+徒歩(20分)+徒歩(5分)	0.306	-8.119
エコ2	自転車(60分)	0.556	149.485

WEBで毎日の通勤を手軽に入力し、CO₂削減効果などがわかる「エコ通勤支援サイト」
管理者としてサイト参加者全員のCO₂削減効果把握
エコドライブ通勤も入力可能

【研究会構成】座長：筑波大学谷口教授、会員：国土交通省関東運輸局、小田原市、さいたま市
ツール開発・事務局：株式会社ライテック

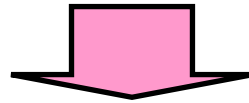
4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

●平成22年度

「さいたま市スマート通勤取組方針」を策定
(平成23年4月1日施行)



夜勤が多い施設や交通の便が悪い施設ではエコ通勤への参加が難しい



エコ通勤
(クルマ通勤の抑制)

+

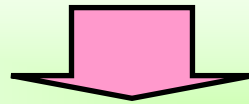
エコドライブ通勤

=

スマート通勤

と呼称

「天気の良い日は自転車で」、「時間に余裕のある日は公共交通機関を利用」など、可能な範囲でエコ通勤に参加しつつ、クルマ通勤の場合はエコドライブを徹底。



職員全員が、環境に配慮した通勤の実践に参加！

4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

●「さいたま市スマート通勤取組方針」の内容

- 本庁舎、各区役所、各清掃事務所、市立病院などを「主要な事業所」位置づけ、各施設に「スマート通勤普及員」を設置

●スマート通勤推進月間の設定

●新しい職場へ赴任する職員に対するスマート通勤の啓発

- ・入庁式でのスマート通勤の啓発
- ・再任用職員説明会でのスマート通勤の啓発
- ・異動シーズンにおけるスマート通勤の啓発

●ZenchoAction30+1(地球温暖化対策の一環として個人が職場で排出した二酸化炭素量を報告する制度)における、エコ通勤・エコドライブ通勤実施の報告



エコ通勤のススメ

～ 新入職員の皆様へ ～

1. エコ通勤とは
電車・バス、自転車・徒歩など、環境にやさしい交通手段で通勤することです。エコ通勤は二酸化炭素の削減など環境面に効果がある他、エコ通勤を実施している通勤者にとってメリットがあります。

2. 行政の率先行動としてのエコ通勤
さいたま市では市内の事業所へエコ通勤を実施するように呼びかけています。そのため、ますます多くの市民がエコ通勤を実践しているところでもあります。市役所の事業所の模範となるよう、エコ通勤の実践にご協力をお願いします！

3. こんな場合はどうやってエコ通勤？

駅から徒歩までが最も近い場合

職場近くバス停がないか探してみよう。バス停の場所については別途の「さいたま市バス路線マップ」を利用して確認してみよう。時刻表やリアルタイムのバス運行状況については、インターネットや携帯から情報を得ることが出来ます。PDF形式のさいたま市バス路線マップページも参照。職員ポータルサイト情報ポータル版も活用しよう。

自宅から最寄り駅までが最も近い場合

自宅から最寄り駅までクルマで行き、周辺の駐車場に車を止めた後公共交通機関を利用する「パーク＆ライド」を実施してみよう。

その他事情によりエコ通勤が難しい場合

天気の良い日や荷物がない日は自転車通勤をしてみる。通勤時間に余裕があるときは公共交通機関を利用してみるなど、無理のない範囲でエコ通勤を実践してみよう。

バス停や最寄り駅までエコ通勤のことなら何でも交通課環境管理課(829-1329)までご相談ください。皆様の快適なエコ通勤ライフのお手伝いをさせていただきます。

※通勤先へ送迎・送客の依頼を依頼する場合は、事前に環境課へお問合せください。

災害に注意して、上手にエコ通勤を行いましょう

入庁式における呼びかけツール

目標(平成24年度末まで)

スマート通勤(エコ通勤+エコドライブ通勤)実施率100%

職員のマイカー通勤による二酸化炭素排出量を25%削減(H22比)

4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤

●平成23年8月31日

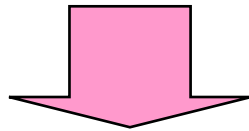
「エコ通勤優良事業所認証」の取得

本庁舎、各区役所、各清掃事務所、市立病院など

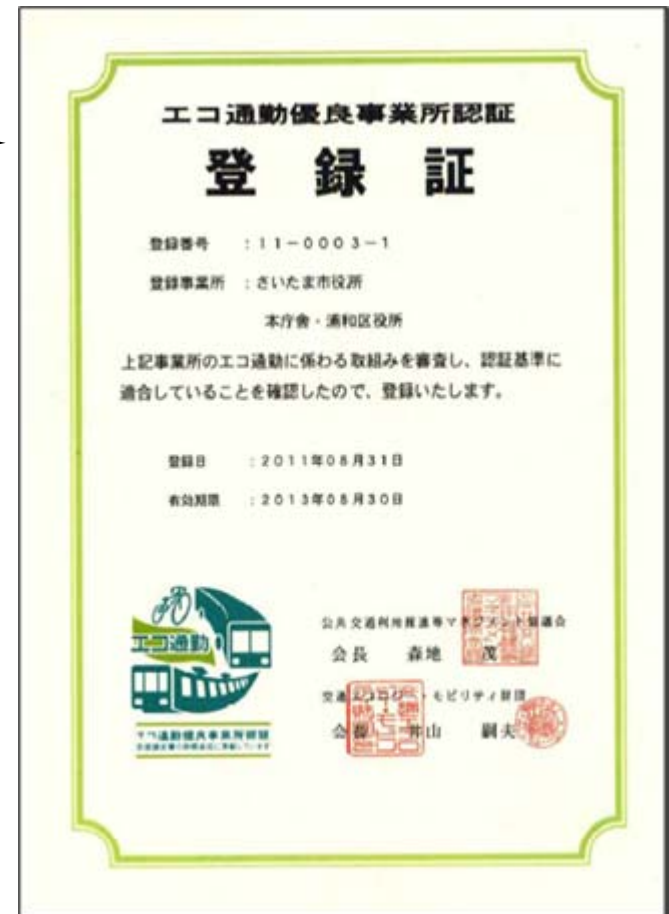


18事業所23施設が同時取得
(自治体としては全国最大規模)

認証取得による、職員意識のさらなる向上



率先行動はあくまでスタートライン
今後、さいたま市内の事業者へ
スマート通勤を拡大



4. 市役所の率先行動としてのエコ通勤 ～今後の取組～

新要素が追加されたエコ通勤支援サイト
平成23年度の無料モニター募集に応募
全マイカー通勤者職員を対象として実施予定

◆普段の通勤で利用する交通手段を、利用する順番で入力してください。

交通手段	所要時間
1 自宅から クレマ	10分
2 駅に	15分
3 駅で 徒歩	5分
4 駅で	分
5 駅で	分
6 駅で	分
7 駅で	分
8 駅で	分
9 駅で	分
10 駅で	分

通勤パターンは自宅からの交通手段を選択、所要時間を入力するだけです。

CO2排出量や消費カロリーが表示されるので、1つの目安として検討がしやすくなります。

◆交通手段として「クレマ」を選択した場合は、その燃費を入力してください。
12.00 km/リットル
※入力がない場合は、標準的な燃費で計算が行われます。

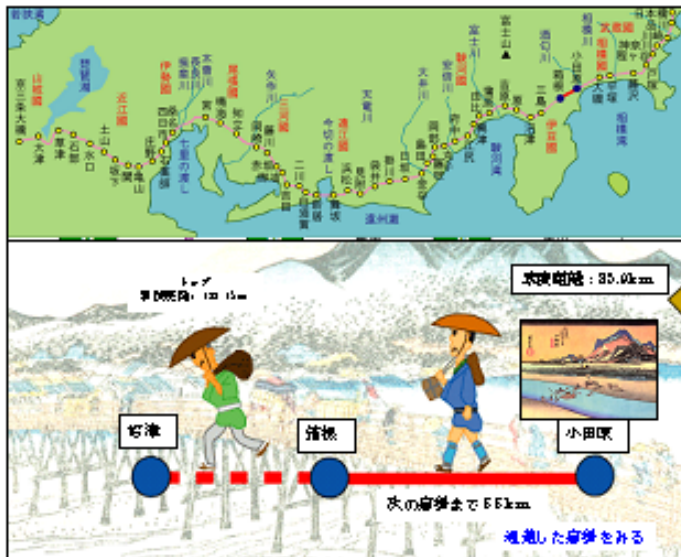
◆「計算」ボタンをクリックすると、入力した通勤パターンにおける「CO2排出量」と「消費カロリー」を表示します。

計算

交通手段	所要時間 (分)	CO2排出量 (kg)	消費カロリー (kcal)
クレマ	10	0.760	16,830
バイク			
鉄道	15	0.150	32,700
バス			
自転車			
徒歩	5	0.000	16,500
合計	30	0.910	66,030

調べて頂くためにリンクしました。

決定する 閉じる

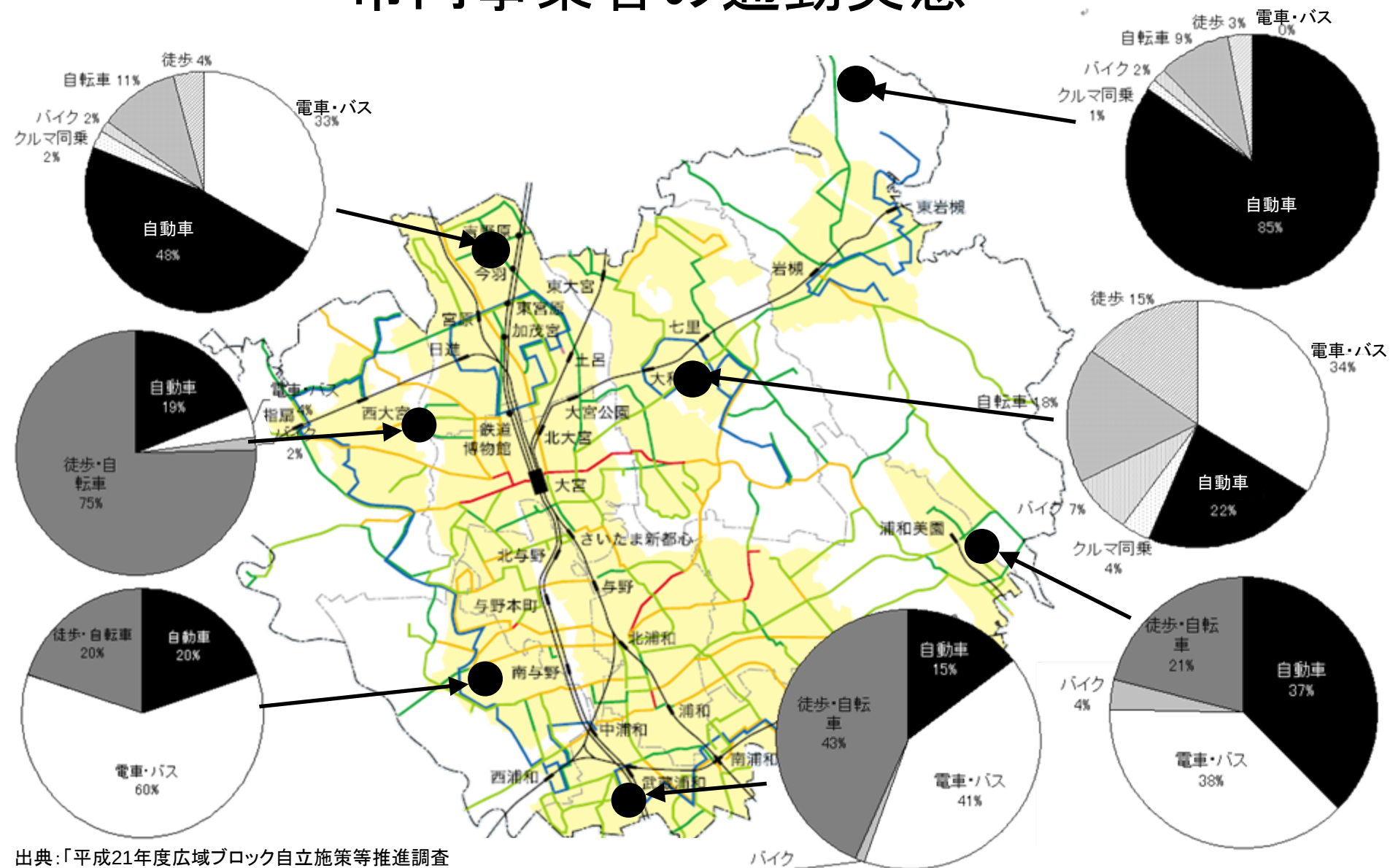


新しくゲーム要素が追加

<東海道五十三次ゲーム>
エコ通勤で移動した時間などに応じて旅人が東海道を移動します。
通過した宿場については、宿場の情報や歌川広重の浮世絵画像が入手できます。



5. 市内事業者へのエコ通勤の推進 ～市内事業者の通勤実態～



出典:「平成21年度広域ブロック自立施策等推進調査
 関東圏及びその周辺地域での中小企業等のエネルギー使用効率化施策の発掘及びその推進調査」より

5. 市内事業者へのエコ通勤の推進

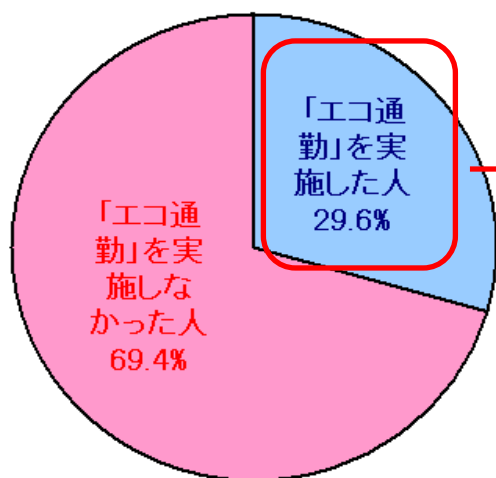
●平成21年度

市内約90社へ通勤実態調査(回収41社)

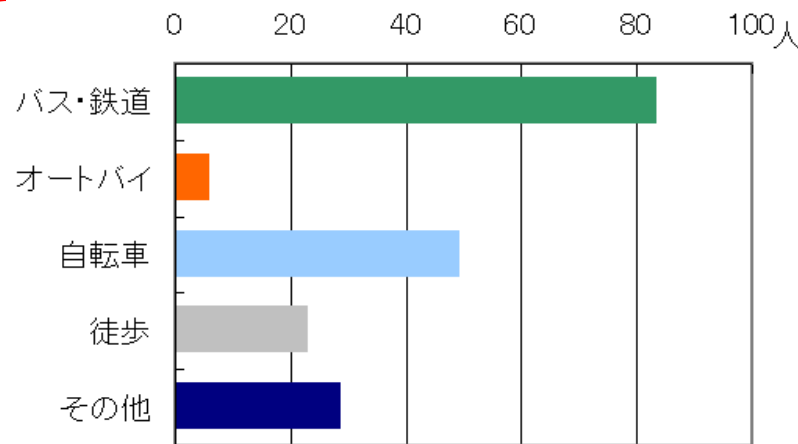
市内8事業者に対してエコ通勤アンケートの実施(回収1,458名)

(国土交通省支援事業)

エコ通勤を実施した人の割合



クルマの代わりの交通手段



* 少しでもクルマ通勤をしている639人の内、エコ通勤を実施した人の割合

アンケート実施効果

CO₂排出量 9.5%削減

1年間続けたと仮定した場合

103.4t-CO₂の削減

(さいたまスタジアム約3個分の杉の木が吸収する二酸化炭素量)

5. 市内事業者へのエコ通勤の推進

～今後の取組～



● スマート通勤の市内事業者への拡大

エコ通勤アンケートの実施
エコ通勤優良認証の取得
エコ通勤支援サイトへの参加



● 環境コミュニケーションを介したスマート通勤の展開

環境コミュニケーションにおいて、近隣住民・事業者へスマート通勤活動をPRすることで他の事業者への広がりや発表事業者の取り組み意識向上を狙う

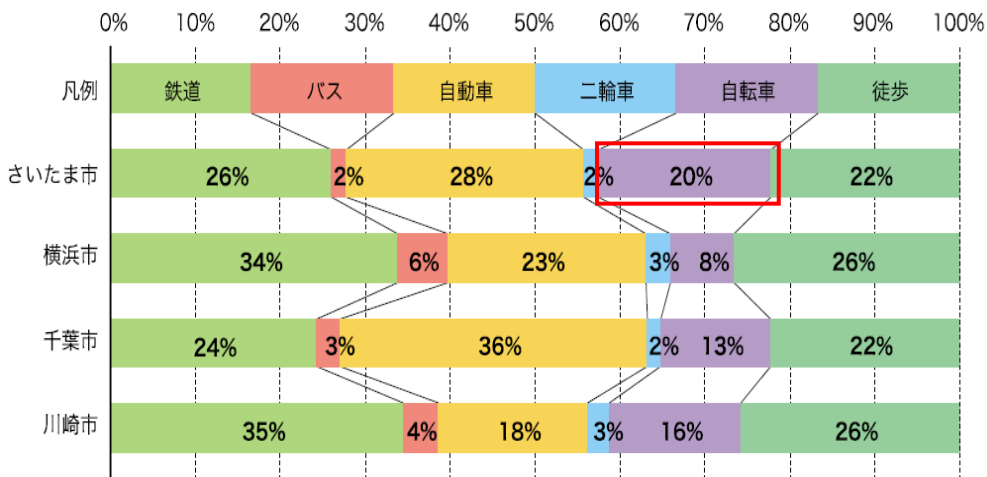
環境コミュニケーション：

事業者が実施している環境対策について、市民や行政との対話を通じて伝えていくことで、すべての関係者が正確な情報を共有し、それぞれの立場を尊重しながら相互理解を深め、信頼関係の構築を図ることを目的とした取り組み

6. さいたま市におけるエコ通勤の課題

●エコ通勤は「安全」？

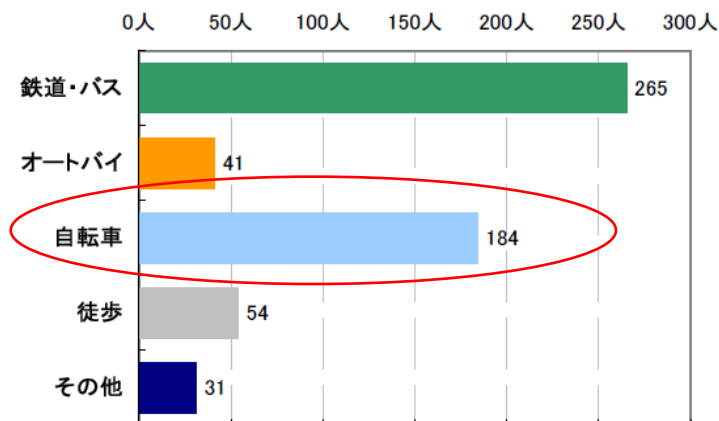
さいたま市は平坦な土地柄のため、自転車利用率が高い



政令市交通分担率

(出典: 第5回東京都市圏パーソントリップ調査に基づき作成)

クルマの代わりの通勤手段



さいたま市役所エコ通勤アンケート結果より

エコ通勤でも自転車通勤への転換率が高い

クルマ通勤・・・主に事故の「加害者」になる危険
自転車通勤・・・主に事故の「被害者」になる危険

エコ通勤の啓発時には、必ず
「合理的な経路及び方法で実施し、交通事故等にあわないよう十分
注意してください」という呼びかけを実施



6. さいたま市におけるエコ通勤の課題

●他部門との連携

自転車のルール・マナーの啓発と併せたエコ通勤の展開
・・・交通安全部門との連携



自転車道・道路整備などと併せたエコ通勤の展開
・・・道路整備部門との連携

市営コミュニティバス・路線バスとの連携
・・・都市交通部門との連携



ご清聴ありがとうございました



**これまでの10年。
これからの100年。**

SAITAMA CITY 10th ANNIVERSARY